№ 48-49 (684-685)

Транспорт

7 декабря 2011 г.

Президент Украины посетил ГТК в Сухом порту

с. 69

Проводится эксперимент по перемещению транзитных грузов поездом "Викинг" под контролем GPS-GSM навигации с. 52

Портовики должны активнее участвовать в развитии железнодорожной инфраструктуры с. 53

Итоги расширенного заседания правления Общественного совета при ГТСУ с. 65

Разговорный справочник между экспедиционными и транспортными компаниями

- Основанная в 2000 году
- Приложение которое говорит на языке транспортировщиков
- Более 12.000 доступных грузов ежедневно
- Свыше 6.000 доступных грузовиков ежедневно
- Около 16.000 активных пользователей транспортных и экспедиторских компаний

Создана транспортировщиками, для транспортировщиков

BursaTransport.com

INTER TRANS PORT

При поддержке Организации Черноморского Экономического Сотрудничества BSEC

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

Интер-ТРАНСПОРТ

ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

В ПРОГРАММЕ НЕДЕЛИ - ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКСПЕДИТОРА

ДЕВИЗ: «Диалог. Доверие. Действие»

ОДЕССА

30 МАЯ
1 ИЮНЯ 2012

ТЕМАТИКА

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- БЕЗОПАСНОСТЬ

УЧРЕДИТЕЛИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ПОРТЫ

РНД партнер

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел.: 38 (048) 715 02 62, 38
Факс: (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com

Maritime Days in Odessa

31 мая – 2 июня 2012, Одесса, Украина
Landmark-отель «Бристоль» 5★

Клуб морских брокеров Украины

'PRACTICE OF MARITIME BUSINESS' by Interlegal

HEAVY LIFT Black Sea 2012

Конференция "Heavy Lift Black Sea" 2012

Ukrainian Shipbrokers' Club Annual Dinner

Конференция "Практика Морского Бизнеса. ФРАХТ"

При поддержке:

IMAA Remedy

Информационные партнеры:

Транспорт ПОРТЫ HEAVY LIFT

Оргкомитет

www.maritimedays.odessa.ua
+38 0482 33 75 29

XVIII международная выставка

СУДОСТРОЕНИЕ-2012

X специализированная выставка

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

23-25 мая 2012 года

ЭКСПО НИКОЛАЕВ

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство транспорта и связи Украины
Николаевская государственная облгосадминистрация
Ассоциация судостроителей Украины "УКРСУДПРОМ"
Николаевский горисполком
ООО "ЭкспоНиколаев"

Украина, 54017, г. Николаев,
пл. Судостроителей, 3-Б.
Тел./факс.: (0512) 36-02-49.
E-mail: info@expo-nikolaev.com
www.expo-nikolaev.com

наш партнер
weZom
www.wezom.mk.ua

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами»

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
Интер-ТРАНСПОРТ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ОДЕССА

30 МАЯ - 1 ИЮНЯ 2012

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:

- Тенденции в развитии портов (системы управления, государственно-частное партнерство, специальные и универсальные терминалы, техника и технологии)
- Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений
- Секционное заседание SETREF (The South East European Transport Research Forum)
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка

УЧРЕДИТЕЛИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62
e-mail: rm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

ТРАНСРОССИЯ

17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ufi Approved Event

24 – 27 АПРЕЛЯ 2012

МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

www.transrussia.ru

ITE Moscow
Тел.: +7 (495) 935 7350
Факс: +7 (495) 935 7351
transport@ite-expo.ru

При поддержке: Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор: PLASKE ПЛАСКЕ

Официальный спонсор:

АГРО ЛОГИСТИКА

III СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

В РАМКАХ XI МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ **Интер-ТРАНСПОРТ**

ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ ПРОВОДИТСЯ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

Одесской национальной академии пищевых технологий

Украинской Аграрной Конфедерации

УАК

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

- Строительство элеваторных мощностей
- Развитие портовой инфраструктуры
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов (сюрвей), логистическое оборудование
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ СЕКЦИЯ КОНФЕРЕНЦИИ
«ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ЗЕРНОВОГО РЫНКА

ОДЕССА 30 МАЯ - 1 ИЮНЯ 2012

К УЧАСТИЮ В РАБОТЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- с/х производители,
- банки,
- переработчики,
- порты, зерноперевалочные комплексы,
- производители оборудования и техники,
- экспортеры/импортеры,
- судовладельцы и операторы,
- транспортно-экспедиторские компании,
- промышленно-строительные компании,
- производители транспортных средств,
- таможенные брокеры и лицензионные склады,
- грузовые бюро и сюрвейерские компании
- сертификационные органы,
- аналитические центры.

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Транспорт

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ И УЧАСТИИ

АПК ИНФОРМ

ЗЕРНА

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

WWW.EXPO-ODESSA.COM

Уважаемые господа!

ООО «Консалтинговая компания «АЛЛЕГО» совместно с Украинским национальным комитетом Международной торговой палаты, Ассоциацией международных экспедиторов Украины АМЭУ, Ассоциацией транспортно-экспедиторских организаций Украины «УКРВНЕШТРАНС», при поддержке АО «ПЛАСКЕ», приглашает Вас принять участие в семинаре:

Внешнеэкономическая деятельность.
Практика заключения и исполнения ВЭД контрактов.
Минимизация рисков при осуществлении ВЭД.

- **Правовое обеспечение внешнеэкономической деятельности.**
- **Международные расчеты при осуществлении ВЭД.**
- **Основные правила осуществления валютных операций, закрепленные действующим законодательством Украины.**
- **Риски ВЭД: источники формирования. Система источников рисков при выполнении внешнеэкономических операций.**

Дата проведения: 15 декабря 2011 года

Место проведения: г. Киев, пр. Победы, 67, 2 этаж

Начало семинара: в 09:00.

Целевая аудитория: руководители и специалисты юридических, финансовых, логистических, транспортных подразделений организаций, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность.

Более подробная информация о семинаре и регистрация по адресу:
www.events.allego.com.ua

За дополнительной информацией обращайтесь в ООО «Консалтинговая компания «АЛЛЕГО»:
Тел: +38 (050) 392 39 48; +38 (044) 537 07 69;
E-mail: **events@allego.com.ua**

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

transport-journal.com

Основное отличие **—** еженедельная оперативная и аналитическая информация о ситуации в различных сферах транспортного комплекса, а также мониторинг законодательных и нормативно-правовых документов, регулирующих предпринимательство и деловую активность в Украине.

Тематика — освещение в полном объеме событий недели в транспортном комплексе Украины и за рубежом. Комментарии и обзоры основных событий в транспортном комплексе, информация о тарифах, налогах, сборах, мониторинг законодательных и нормативных актов, освещение вопросов состояния и использования транспортного парка и коммуникаций, производства и технического обеспечения транспортных средств, а также статистическая информация по основным аспектам рынка транспортных услуг, транспортного комплекса Украины и сопредельных государств. Большое внимание в журнале уделяется организации перевозок, транспортной логистике внутренних и транзитных грузопотоков, их контейнеризации.

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: _____

Сроки подписки: ***с*** « » ***201*** *г.* ***по*** « » ***201*** *г.*

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

ИНН _____ Свидетельство плательщика НДС № _____

Тел: _____ Факс: _____

E-mail: _____ WWW _____

Юридический адрес: _____

Адрес доставки: _____

_____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

ПЕРИОД ПОДПИСКИ	ПЕРИОД ДОСТАВКИ					
	1 МЕСЯЦ		3 МЕСЯЦА		6 МЕСЯЦЕВ	
ПЕЧАТНАЯ						
по 30 июня 2012г.	230,00грн		630,00 грн		1320,00 грн	
с 01 июля 2012г. по 31 декабря 2012г.	276,00грн		828,00 грн		1584,00 грн	
ЭЛЕКТРОННАЯ						
На 2012 год	1 МЕСЯЦ		3 МЕСЯЦА		6 МЕСЯЦЕВ	12 МЕСЯЦЕВ
	180,00грн		540,00 грн		1026,00 грн	2052,00 грн

_____/_____/

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 229, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»,
Факс: **+38 (048) 7-385-384; 7-287-221;** Тел: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288;** E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Контактное лицо — ***Сергей Бохан, менеджер***

P-A4-02-16112011

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

7 декабря 2011 г. № 48-49 (684-685)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 4

Автотранспорт и дороги.....4
Авиация 13
Водный транспорт 19
Железнодорожный транспорт.....27

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...35

Международное сотрудничество 35
Официальная часть.....37
Государственное регулирование 49
Отраслевое регулирование.....50
- Автомобильный транспорт.....50
- Авиационный транспорт.....51
- Водный транспорт.....51
- Железнодорожный транспорт 52

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....55

Организация перевозок 55
- Автомобильный транспорт.....55
- Авиационный транспорт.....55
- Водный транспорт.....57
- Железнодорожный транспорт 58

Топливо.....61
Тарифы, налоги, сборы.....63
Таможня.....65

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 69

Президент Украины посетил ГТК в Сухом порту.....69
Проект строительства контейнерного терминала на Карантинном молу в Одесском МТП — пример эффективного государственно-частного партнерства 71
О пребывании вице-премьер-министра, министра инфраструктуры Украины Бориса Колесникова в Одесском порту 71
Круизный туризм: раскрыть потенциал Одессы.....73
Всемирный конгресс FIATA 2011.....76
Наконец-то Украина присоединилась к Международной конвенции об унификации некоторых правил, касающихся ареста морских судов, 1952 г. 81
Визитка предприятия 82

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9785.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9785. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В 6 регионах Украины прошли тендеры на обслуживание автодорог

В 6 регионах Украины 11—15.11.2011 г. по результатам тендеров заключены соглашения на ремонт и строительство дорог на общую сумму 221,17 млн грн., сообщает *Вестнике госзакупок*.

Одесское ООО "Ростдорстрой" получило от Киевского облавтодора подряды на текущий ремонт дороги Киев—Ковель—Ягодин на участках км 24+100—28+080 (9,8 млн грн.) и км 28+080—30+600 (6,2 млн грн.).

Эта же фирма заработает 6,58 млн грн. на текущем ремонте нескольких участков дороги госзначения Р-06 Ульяновка—Николаев в Николаевской обл. общей протяженностью 2,2 км.

Также Служба автодорог Николаевской области заплатит одесскому ЧП "Дорлидер" 28,94 млн грн. за текущий ремонт нескольких участков дороги Ульяновка—Николаев общей протяженностью 6,65 км.

Служба автодорог в Запорожской обл. заказала ООО "Бахчисарайское дорожно-строительное управление" текущий ремонт дорог госзначения в области на сумму 85,34 млн грн.

Служба автодорог в Днепропетровской обл. заказала ЗАО "Трест Днепродорстрой" остаток работ по капремонту дороги Борисполь—Днепропетровск—Запорожье, подъезд к аэропорту Днепропетровска, км 0+126—5+300 на 13 млн грн.

Служба автодорог в Черниговской обл. заплатит ЗАО "Дорожно-строительное управление № 14" 23,51 млн грн. за строительство автодороги местного значения Древесины—Куси (км 0+000—6+525) и 24,08 млн грн. за текущий ремонт дороги госзначения М 01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (на Гомель) (отдельными участками).

Управление капстроительства Севастопольской ГГА заказало строительно-монтажные работы по объекту: "Транспортная магистраль 7 мкр. Камышовой бухты до завода "Маяк", 4 очередь (до пр. Столетова)". Работы за 10,49 млн грн. выполнит ОАО "Севастопольское управление дорожного строительства".

Управление жилищно-коммунального хозяйства Симферопольского горсовета за 13,21 млн грн. заказало ОАО "Пивденшляхбуд" капремонт улично-дорожной сети города Симферополя.

К ТЕМЕ:

1 км автодороги в Украине стоит $5 млн

Об этом заявил зампредседателя "Укравтодора", председатель комиссии по реорганизации Госслужбы автодорог Е. Прусенко, сообщает *Свобода*.

"Дорога 1 категории, которая имеет 4 полосы движения, по две в обоих направлениях, стоит ориентировочно $5 млн, то есть порядка 40 млн грн. Если там больше искусственных сооружений, может быть немного дороже, если это дорога в открытой местности, она может быть дешевле", — заявил Е. Прусенко.

По словам зампредседателя "Укравтодора", в Польше средняя стоимость километра такой дороги составляет EUR6—8 млн, в Германии — EUR9—10 млн. "Главная разница — в стоимости рабочей силы, потому что, например, по стоимости битума мы уже почти сравнялись с Европой. Каменные материалы в Европе немного дороже", — заявил Е. Прусенко.

Вложения в киевские евродороги за 3 года

В рамках подготовки к Евро-2012 Киев за 3 года — с 2008 г. по 2011 г. — построил, реконструировал и отремонтировал городских дорог на 1,802 млрд грн. из запланированных 4,092, млрд грн., что составляет 44%, сообщает пресс-служба КГГА.

Из общей суммы 389 млн грн. профинансировал госбюджет, 1,045 млрд грн. поступило из центральной казны для выполнения Киевом функций столицы, а также 368,37 млн грн. дал сам город. Эти деньги пошли прежде всего на подготовку дорог, соединяющих ключевые еврообъекты, сообщает *УКРИНФОРМ*.

В Донецкой обл. в евродороги вложили 1/3 млрд

Служба автодорог в Донецкой обл. 17.11.2011 г. по результатам тендеров заключила соглашения на реконструкцию участков дорог Знаменка—Луганск—Изварино и Киев—Донецк. Общая стоимость сделок составила 281,11 млн грн. Из них 163,12 млн грн. достанутся корпорации "Альтком", сообщает *Вестник госзакупок*.

ООО "Предприятие "Маст-Буд" за 117,99 млн грн. осуществит реконструкцию дороги Знаменка—Луганск—Изварино на участке км 459+846—460+346.

ООО "Дорожное строительство "Альтком" за 56,050 млн грн. выполнит реконструкцию той же дороги на участке км 406+646—408+446. Кроме того, "Альтком" осуществит реконструкцию дороги Киев—Донецк (обход Донецка, четвертая очередь) на участке км 212+000—214+500 за 107,070 млн грн.

К Евро-2012 КМУ планирует установить камеры видеонаблюдения за сетями автодорог

КМУ утвердил интегрированную концепцию обеспечения безопасности и правопорядка во время подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу, сообщает пресс-служба КМУ.

Согласно распоряжению, в двухмесячный срок центральные и местные органы исполнительной власти должны предоставить план реализации концепции.

К проведению Евро-2012 упорядочат все въезды в Киев

К проведению финальной части чемпионата Европы по футбо-

лу 2012 г. благоустроят все въезды в Киев, сообщает пресс-служба КГГА.

Под руководством зампредседателя КГГА А. Голубченко состоялось выездное совещание по вопросам осмотра въездов в город, сообщает *УНИАН.*

По словам А. Голубченко, после завершения объезда было принято несколько ключевых решений по последовательному обустройству въездов в Киев. В частности, будет выполнен ремонт въездных дорог и отбойников, восстановлены разделительные полосы и фасады домов. Серьезное внимание будет уделено благоустройству наружной рекламы и строительных площадок в пути следования — от заездов в город к его центру. Также будет проведена значительная работа по упорядочению численности и внешнего вида малых архитектурных форм.

К ТЕМЕ:

Автострады А4 в Польше к Евро-2012 не будет

Автомобильное сообщение между польскими городами Шарув и Тарнов не успеют построить к чемпионату Европы по футболу 2012 г., сообщают польские СМИ. Это связано с наводнениями, которые были в 2010 г. Из-за этого были не только остановлены работы, но и возникла повторная необходимость откачки грунтовых вод, сообщает *Euro2012.ukrinform.ua*.

Планировалось, что первый участок автострады А4 между Шарувом и Бржески будет сдан в январе 2012 г., однако из-за увеличения объемов работ нет никаких шансов на то, что они будут завершены до начала Евро-2012.

Наибольшая задержка существует с участком Бжеско—Вешхославице. Здесь был изменен генподрядчик строительства и теперь, согласно договору, работы будут закончены только весной 2013 г.

В Украине за т.г. увеличено строительство лесных дорог

Гослесагентством Украины т.г. построено более 400 км лесных дорог. Вдвое больше лесохозяйственники обещают построить и в следующем году. Это один из приоритетов развития отрасли на ближайшую перспективу. Об этом заявил глава ведомства В. Сивец, сообщает *УКРИНФОРМ*.

"Значение лесных дорог переоценить сложно. Кроме того, что развитая инфраструктура способствует повышению экономических показателей отрасли за счет свободного доступа к спелой древесине, лесные "артерии" имеют еще и противопожарное назначение. В случае лесного пожара специалисты беспрепятственно смогут добраться до мест возгорания, что значительно повысит шансы своевременно ликвидировать пожар", — заявил председатель Гослесагентства В. Сивец.

В лесах Волыни можно разгоняться до 90 км/ч

На Волыни открыли уникальную лесную дорогу. Легковые автомобили разгоняются до скорости 90 км/ч, сообщает *Ladlutsk.blogspot.com.*

По словам заместителя директора ООО "Стирагробуд" А. Терещука, строительство автодороги обошлось в 3,6 млн грн. При прокладке применяли европейские технологии и новейшие материалы, что обеспечит целостность этой дороги на длительное время.

Ширина проезжей части составляет 3,5 м. Для того, чтобы убедиться в надежности пути, его проверяли специальные виброкатки, оказывающие на покрытие давление весом более 30 т.

"Укравтодор" хочет запретить рекламу на дорогах

"Укравтодор" выступает за запрет размещения наружной рекламы на дорогах и просит ВР поддержать законопроект о запрете рекламы на международных дорогах. Об этом заявил зампредседателя Госслужбы автодорог Э. Прусенко.

По его словам, она негативно влияет на безопасность движения, отвлекая водителей. Э. Прусенко заявил, что опыт развитых стран Европы свидетельствует о том, что отсутствие рекламы на дорогах обеспечивает значительное сокращение уровня ДТП, сообщает *УНН*.

КМУ распорядился ускорить возведение моста в Запорожье

Правительство Украины планирует в 2012 г. увеличить в 3,9 раза по сравнению 2011 г. (до 3,04 млрд грн.) финансирование строительства автотранспортной магистрали через Днепр в Запорожье и назначить генподрядчика. Титул строительства объекта утвержден распоряжением КМУ, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Генподрядчик строительства не назначен. Он будет определен в соответствии с законодательством, тогда как генподрядной организацией строительства автомагистрали по итогам тендера в 2010 г. выступало ПАО "Мостобуд" (Киев).

Согласно проектно-сметной документации, общая стоимость строительства автомагистрали составляет 5,029 млрд грн.

Запорожье хочет строить еще два моста

Запорожье изучает возможность строительства двух дополнительных мостовых переходов через Днепр с южной и северной стороны плотины Днепровской ГЭС, заявил директор коммунального предприятия "Запорожское городское инвестиционное агентство" Роман Таран, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Мы планируем начать работу, хотя бы предпроектную документацию подготовить еще по двум мостовым переходам — Северному и Южному", — заявил он

Стоимость мостовых переходов, по его мнению, будет сравнима с затратами на переход, который сейчас строится через остров Хортица. "Думаю, если этот стоит у нас уже более $500 млн, то эти — примерно так же".

Ряд инвесторов изъявили заинтересовались объектами на условиях концессионного соглашения.

Кувейт может профинансировать достройку малой окружной и Подольского моста в Киеве

Об этом заявил председатель Госагентства по инвестициям и управлению национальными про-

ектами В. Каськив по результатам роуд-шоу, проведенного в Эль-Кувейте. "Мы договорились с Кувейтским фондом арабского инвестиционного развития о том, что они рассмотрят конкретно 2 проекта, которые две недели тому назад правительство отдало в наше агентство. Один проект — по киевской окружной, а второй — по достройке Подольского моста и съезда", — сказал В. Каськив, сообщает *УКРИНФОРМ*.

По его словам, ориентировочная стоимость проекта по малой окружной дороге — $1,5 млрд. Речь идет о ее достройке от Столичного шоссе, строительстве моста через Днепр и присоединении к Бориспольской трассе. "Весь грузопоток, который направляется через Киев из портов и с западного направления, в настоящий момент едет через центр города на Южный мост. Эти грузовики долго держат, чтобы они не усложняли движение в Киеве. Если же мы построим этот мост — то сможем пускать их круглосуточно", — заявил он.

По планам Госинвестпроекта, проект достройки окружной будет частным с окупаемостью приблизительно в 15 лет. Общая длина дороги, которую планируют достроить, — 17 км.

Второй проект — достройку Подольского моста со съездом — агентство оценивает в $200 млн. По словам В. Каськива, кувейтский фонд согласился рассмотреть этот проект при условии предоставления госгарантий от Украины. "Каждый проект, на который даются государственные гарантии, должен быть окупаемым. Поэтому мы разрабатываем схему, как сделать проезд по Подольскому мосту платным", — сообщил он.

К ТЕМЕ:

Подольский мост не будет готов к Евро-2012

Подольский мостовой переход к Евро-2012 в эксплуатацию введен не будет, заявил замглавы КГГА А. Голубченко, возможно, он заработает в 2013 г., сообщает *Football.autocentre.ua*.

Чтобы ввести в эксплуатацию к Евро-2012 автомобильную часть моста, нужно выделить 1,8 млрд грн. на строительство дополнительной дороги, а таких средств нет.

Киев отремонтирует мост на Жуков остров в 2012 г.

Председатель КГГА А. Попов поручил коммунальным службам города провести капремонт моста через озеро Конек на Жуков остров (Голосеевский район Киева), сообщает пресс-служба КГГА.

Работы будут выполняться для обновления конструкций моста.

Согласно распоряжению, в 2011 г. коммунальной корпорации "Киевавтодор" поручено определить проектную организацию по разработке проектно-сметной документации и подрядную организацию на выполнение работ по капремонту моста.

Киевсовет выделил 25 млн грн. на дорогу к "Жулянам"

Киевсовет внес изменения в "Программу социально-экономического развития города Киева на 2011 г.", согласно которым за счет внутреннего перераспределения средств городу предоставляются свыше 30 млн грн. в разные отрасли.

25 млн грн. выделяются для строительства подъездной дороги с Краснозвездного пр. до международного аэропорта "Киев-Жуляны", сообщает *РБК-Украина*.

В Киеве реконструируют ул. А. Ахматовой в 2011—2012 гг.

Согласно распоряжению председателя КГГА А. Попова будут приведены в надлежащее техническое состояние дорожное покрытие проезжей части и тротуары ул. Анны Ахматовой, сообщает пресс-служба КГГА.

Реконструкция будет происходить на участке от пр. Петра Григоренко до улицы Урловская. Разработку проектно-сметной документации и соответствующие работы поручено осуществить в 2011—2012 гг.

"УГМК" обеспечит металлом строительство дорожных развязок в Киеве

В декабре 2011 г., в рамках программы подготовки к Евро-2012, сеть "УГМК" (Украинская горно-металлургическая компания) поставит 2,4 тыс. т металлопроката для строительства объектов транспортной инфраструктуры в Киеве, сообщает пресс-служба компании. Стоимость продукции не оглашается.

Компания обеспечит листовым металлопрокатом проекты реконструкции транспортной развязки на примыкании Днепровского спуска к Набережному шоссе и транспортной развязки на пересечении бульвара Дружбы народов и Наддднепрянского шоссе в Печерском районе Киева.

Заказчиком является Дирекция строительства дорожно-транспортных сооружений в Киеве.

"Киевавтодормост" организует торги для аренды строительного оборудования

Победители конкурса передадут заказчику в аренду строительные машины, механизмы и оборудование. Фирмы для предоставления оборудования заказчик выберет, организовав торги, состоящие из 7 лотов.

Заявки от компаний-претендентов на выполнение строительных работ заказчик конкурса будет принимать до 29.12.2011 г. К заявке на предоставление оборудования комитет, организующий строительные тендеры киевского предприятия, прилагать финансовое обеспечение не требует, сообщает *Ua-Tenders.com.*

"Киевавтодор" приобретет у победителя торгов услуги разработки проекта

УК "Киевавтодор" требуются услуги, связанные с разработкой проектно-сметной документации. Исполнителя проектных работ компания планирует выбрать по результатам организации процедуры конкурсных торгов.

Победитель конкурса разработает проектно-сметную документацию для реконструкции автомобильного пути, соединяющего Киев и Гостомель. Выигравшая конкурс компания разработает проект реконструкции участка данной трассы, расположенного в пределах столицы.

Заявки от претендующих на

участие в конкурсе фирм тендерный комитет компании будет принимать до 21.12.2011 г. К заявкам участников конкурса должна прилагаться финансовая гарантия на сумму 12 тыс. грн., сообщает *UaTenders.com.*

Победитель тендера доставит битум и асфальт для ремонта дорог Деснянского района Киева

Победитель первого лота конкурса доставит заказчику 620 т асфальтобетонной смеси. Поставщик, выигравший второй лот организованного управлением тендера, доставит заказчику 1,08 тыс. т смеси.

Заказчик конкурса вывезет строительный материал с базы победителя торгов самостоятельно в период с февраля по июнь 2012 г. Заявки на участие в данном конкурсе будут приниматься комитетом, организующим строительные тендеры, киевского управления, до 29.12.2011 г., сообщает *UaTenders.com*. Предоставление финансовых гарантий для принятия к рассмотрению заявки участника аукциона не требуется.

После реконструкции открылись участки трассы Одесса—Новоазовск

Состоялось открытие движения на реконструированных участках автодороги М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск (на Таганрог). Общая длина отремонтированных отрезков — 3,2 км, сообщает *Viknaodessa.od.ua.*

В последние годы значительно увеличились интенсивность движения транспорта и грузооборот. Это произошло за счет перевозки импортных и экспортных товаров в крупные города и порты (и из портов) на Черноморско-Азовском побережье.

Ремонтировать трассу М-14 Одесса—Новоазовск будет Херсонский облавтодор

Ремонтировать автомобильную дорогу М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск (на Таганрог) будет предприятие "Херсонский облавтодор" АО "ГАК Автомобильные дороги Украины", сообщает *Pskherson.com.ua.*

По условиям тендера Херсонский облавтодор заключил 2 договора с заказчиком тендера на общую сумму 82,173 млн грн.

Одессу, Херсон и Николаев соединит автомобильная дорога 1 категории

Три облцентра на юге Украины — Одессу, Херсон и Николаев — соединит автодорога. Об этом 24.11.2011 г. заявил вице-премьер-министр Украины, министр инфраструктуры Б. Колесников во время рабочей поездки в Одесскую обл.

"Самое главное — совместить 3 областные центра: Одессу, Херсон и Николаев. Это одна дорога — от Рени до границы с РФ, далее — в направлении Каспийского моря, — заявил Б. Колесников. — Самое важное: 3 областные центра должны иметь дорогу 1 категории. Над этим в настоящее время ведется активная работа".

По словам вице-премьер-министра Украины, к весне 2012 г. будут определены сроки и источники финансирования строительства этой дороги.

Установлены первые 2 опоры под будущую эстакаду правобережных съездов с Кайдакского моста

Работы по бурению, установке буронабивных свай, бетонированию свай и ростверков под 24 опоры будущей эстакады правобережных съездов с Кайдакского моста идут согласно графику, сообщает *Gorod.dp.ua.*

На данный момент уже установлены 2 опоры под будущую эстакаду — это опоры № 14 и № 15, полностью забетонированы сваи и ростверки под опору № 13. Также полностью выполнено армирование и бетонирование 56 свай еще под 4 опоры — №№ 11, 12, 22, 23. Продолжается процесс бурения, армирования и бетонирования 8 буронабивных свай под опору № 10. Начаты работы по бурению скважин для 12 свай под опору № 24.

Справка. *Правобережные съезды с Кайдакского моста являются составной частью строящейся окружной дороги вокруг Днепропетровска. Протяженность будущих съездов — 6 км. Из них 1 км — эстакада, которая будет пролегать над промышленной зоной — заводом им. Петровского и трубным заводом, а также железнодорожным полотном.*

После реконструкции откроют участок дороги Харьков—Симферополь

В Симферопольском районе Крыма возле поселка Гвардейское 7 декабря планируется открытие участка дороги Харьков—Симферополь, сообщает *E-crimea.info.*

Как заявил председатель Республиканского комитета Крыма по транспорту и связи Н. Черевков, на реконструкцию участка протяженностью около 4 км было потрачено порядка 90 млн грн.

Ремонт переезда через реку в Харькове

Управление по строительству, ремонту и реконструкции Департамента строительства и дорожного хозяйства Харьковского горсовета заключило соглашения с КП СПРБА г. Харькова "Дорремстрой" на капремонт дорог города общей стоимостью 7,47 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Предприятие, победившее в тендере, выполнит капремонт в переулке Пискуновский за 2,78 млн грн. и въезда Рогатинского за 4,69 млн грн. Пискуновский переулок и Рогатинский въезд с разных берегов ведут к одному из мостов р. Лопань в центре Харькова.

На Волыни отремонтируют дорогу по направлению Колодяжное—Ковель

До конца т.г. в Волынской обл. отремонтируют еще более 5 км дороги. На эти цели Волынь получит 14—16 млн грн. от государства. Об этом заявил председатель Волынской облгосадминистрации Б. Климчук. "Отремонтируем дорогу по направлению Колодяжное—Ковель. Этот отрезок мы планировали сделать в 2012 г. Однако средства поступят уже в т.г.", — заявил Б. Климчук, сообщает *Ladlutsk.blogspot.com.*

На строительство ул. Вернадского во Львове уже потрачено 30 млн грн.

Во Львове продолжается строительство новой транспортной магистрали на ул. Вернадского. В настоящее время освоено около 30 млн грн. Дорогу продолжат строить в 2012 г. Как заявил городской голова Львова А. Садовый, ул. Вернадского и ул. Ряшевская — это 2 новые магистрали, которые в т.г. начали строить во Львове, сообщает *Ladlutsk.blogspot.com.*

"Это первые новые дороги за годы независимости. Этот участок ул. Вернадского — 1,3 км — даст возможность свободного проезда до нового стадиона "Арена Львов". По проекту, здесь должно быть построено 2,35 км дороги, которая должна соединять автовокзал с пр. Красной Калины, с Сиховом", — заявил А. Садовый.

Служба автодорог Днепропетровской обл. запланировала торги на выполнение ремонтных работ

Служба автодорог Днепропетровской обл. объявила об организации очередного тендера на ремонт. У победителя данного тендера Днепропетровская облслужба рассчитывает приобрести услуги ремонта дорожного покрытия.

Победитель конкурса отремонтирует для заказчика автодороги местного и госзначения. Работы победитель тендера на ремонт выполнит в 2012 г. Заявки, поданные претендующими на участие в торгах компаниями, комитет по торгам заказчика планирует рассмотреть 22.12.2011 г. Обеспечение заявки гарантийными обязательствами не требуется, сообщает *Ua-Tenders.com.*

В Винницкой обл. отремонтирована дорога М-12

В Винницкой области открыли отремонтированную дорогу госзначения.

Участок автомобильной дороги М-12 Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка (объездная г. Москвы) и путепровод через железную дорогу реконструировали менее чем за 3 месяца. Это первый ремонт магистрали за последние 34 года. Из госбюджета на объект выделили 38,7 млн грн. Председатель Винницкой ОГА Н. Джига заявил: "Благодаря программе модернизации дорог киевского направления мы значительно сократим расстояние между Винницей и Киевом".

На участке ремонта устроено 2-слойное асфальтобетонное покрытие и осуществлена двойная поверхностная обработка. Было положено 14 тыс. т горячего асфальтобетона и 12,5 тыс. т щебеночно-мастичного асфальтобетона. Большой объем работ осуществлен по реконструкции и расширению мостового перехода через железную дорогу длиной 42,6 п.м, сообщает *Ladlutsk.blogspot.com.*

В Севастополе планируют построить подвесную автодорогу через бухту

По данным председателя Севастопольской ГГА В. Яцубы, в ближайшее время состоятся переговоры с инвестором о строительстве подвесной автодороги через Севастопольскую бухту, ведущей от площади им. Нахимова до пл. им. Захарова (Северная сторона), сообщает *РБК-Украина*.

По словам главы СГГА, уже разработан проект строительства указанной автодороги.

Развитие дорог в РФ в 2012—2019 гг. может потребовать около 2 трлн руб.

Подпрограмма развития дорожной инфраструктуры в РФ в 2012—2019 гг. может потребовать бюджетного финансирования в объеме 1,74 трлн руб.

Предусматривается увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, строительство и реконструкция федеральных и региональных автодорог, комплексное развитие Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов, повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализация транзитного потенциала, сообщает *News.mail.ru.*

Госпрограмма предусматривает реализацию еще одной подпрограммы — "Развитие скоростных автодорог на условиях государственно-частного партнерства". Общий объем финансирования составляет 439,83 млрд руб., в т.ч. из федерального бюджета — 137,37 млрд руб., за счет средств инвесторов — 302,45 млрд руб.

Результатами реализации этой программы должно стать увеличение доли автодорог, находящихся в доверительном управлении ГК "Автодор", соответствующих нормативным требованиям до 87,3%, а также сокращение протяженности автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, переданных в доверительное управление ГК "Автодор", на 546 км.

Опубликован новый рейтинг безопасности российских дорог

В рейтинге Межрегионального общественного центра "За безопасность российских дорог" (МОЦ) за январь—сентябрь 2011 г. лидером оказалась Белгородская область, а замыкает таблицу Владимирская обл., сообщает *News.auto.ru.*

За указанный период в первой десятке наиболее безопасных регионов оказались области: Белгородская, Тюменская, Саратовская, Новосибирская, Кемеровская, Пензенская, а также Республика Удмуртия, Краснодарский и Хабаровский края. Последние 5 мест заняли: Красноярский край, Республика Башкортостан, Челябинская обл., Нижегородская обл., Владимирская обл.

В Москве появится новая трасса от МКАД до Третьего кольца

На северо-востоке Москвы появится новая дорога от Московской кольцевой автодороги до Третьего транспортного кольца. Для этого будут реконструированы ул. Милашенкова, Шереметьевская и Огородный проезд. Работы будут выполнены в комплексе с реконструкцией Дмитровского, Алтуфьевского и Ярославского шоссе.

Проект реконструкции Алтуфьевского шоссе предусматривает расширение основного створа трассы, создание по всей ее дли-

не непрерывных боковых дублеров, строительство многоуровневых развязок, которые позволят избавиться от многих светофоров, а также нескольких внеуличных пешеходных переходов. Кроме того, в ближайшее время будет решен вопрос с расширением Ботанической ул., сообщает *Logistic.ru.*

Новая развязка на пересечении МКАД разгрузит восточные округа Москвы

Мэр Москвы С. Собянин открыл движение по транспортной развязке на пересечении МКАД с магистралью Вешняки—Люберцы.

По словам заммэра столицы М. Хуснуллина, общая протяженность 8 эстакад развязки — 12,3 км, по 3 полосы движения в каждую сторону на основной части и по 2 полосы — на боковых съездах.

Сооружение развязки должно разгрузить действующие шоссе Восточного и Юго-Восточного округов Москвы, улучшить транспортное сообщение жилых районов Люберецкие поля, Ухтомский, Новокосино, Кожухово и Некрасовка, а также Люберецкого района Подмосковья.

Магистраль Вешняки—Люберцы является также участком Северной рокады, которая в будущем свяжет подмосковный Ногинск с трассой Москва—С.-Петербург, сообщает *БН.ру*.

Четыре крупные автомагистрали и 7 развязок одновременно возводятся в Сочи

К олимпиаде 2014 г. в Сочи возведут 4 крупные автодороги, заявил мэр Сочи, сообщает пресс-служба Росавтодора.

"Мы строим автодорогу Красная Поляна—Адлер, совмещенную автомобильную и железную дорогу, где 38 км пройдут под землей, автодорогу Имеретинская низменность—Красная Поляна, дорогу в обход города Сочи и дублер к курортному проспекту", — заявил глава города.

Кроме того, в Сочи одновременно возводится семь транспортных развязок.

В Сочи будет построено 6 двухпутных мостов

На протяжении всей олимпийской трассы 6 из 22 мостов совмещенной автомобильной и железной дороги Адлер—"Альпика-Сервис" будут двухпутными.

Длина двухпутных мостов в зоне ответственности "СК МОСТ" варьируется от 69 до 1067 метров, сообщает пресс-служба СК МОСТ.

Минтранс РФ назвал предельную стоимость проезда по платным дорогам

Предельная стоимость тарифа для проезда по платным участкам автомобильных дорог, находящихся в управлении госкомпании "Автодор", не должна превышать 1,5 руб. за километр, заявил замминистра транспорта РФ О. Белозеров.

По словам О. Белозерова, для участков дорог, которые строятся по концессионным соглашениям, тариф будет зависеть от инвестиционно-финансовой модели и не будет регулироваться государством, сообщает *News.auto.ru.*

Кроме того, О. Белозеров заявил, что Минтранс РФ в настоящее время обсуждает возможность применения евростандартов для строительства дорог в РФ.

Финляндия начинает строительство новой дороги в РФ

Строительство новой магистрали, ведущей в РФ, начинается в финской провинции Уусимаа, сообщает *Yle*.

Согласно проекту, существующее скоростное шоссе Valtatie 7 планируется достроить до российской магистрали Е18, при этом время проезда от Коскенкюля до границы с РФ должно сократиться на полчаса.

На данный момент только некоторые участки дороги Valtatie 7 представляют собой скоростную магистраль. Цель проекта — продлить магистраль до российской границы (на 105 км).

Полностью магистраль планируется открыть осенью 2014 г. Расходы на строительство новой скоростной дороги составят около EUR300 млн.

Беларусь направит средства китайского кредита на реконструкцию автодороги Жлобин—Гомель

На реконструкцию автомобильной дороги М-5/Е271 Минск—Гомель на участке Жлобин—Гомель будет направлен кредит "Экспортно-импортного банка Китая" в размере $340 млн, сообщает *Infobaza.by*.

"Белвнешэкономбанку" передаются полномочия на обслуживание покупательского кредита, предоставляемого "Эксимбанком Китая" для реализации инвестпроекта по реконструкции автодороги Жлобин—Гомель.

Покупательский кредит в размере $340 млн для финансирования инвестиционного проекта передается республиканскому унитарному предприятию "Гомельавтодор".

Молдова до конца года отремонтирует ряд дорог

До конца 2011 г. Молдова освоит 200 млн леев из 550 млн леев, предоставленных международными партнерами на ремонт дорог, заявил министр транспорта и дорожной инфраструктуры Анатол Шалару на заседании Комитета по контролю программы в дорожном секторе и Рабочей группы международных финансовых учреждений в области дорожной инфраситруктуры. Он заявил, что остальные деньги предстоит освоить в 2012 г., сообщает *Ladlutsk.blogspot.com.*

"В целом необходимо отремонтировать около 70 км национальных дорог, в т.ч. М2 (Кишинев—Сорока), М3 (Кишинев—Джурджулешть), R3 (Кишинев—Хынчешть) и R14 (Бэлць—Сэрэтень)", — заявил А. Шалару.

Представитель Всемирного банка Андреас Шлисслер (Andreas Schlissler) подтвердил полную поддержку Всемирным банком дальнейшего продвижения и продолжения проектов по модернизации дорожной инфраструктуры Молдовы.

В число иностранных партнеров, которые поддерживают проекты ремонта дорог в Молдове, входят ЕБРР, Еврокомиссия, Европейский инвестиционный банк,

Корпорация "Вызовы тысячелетия", Всемирный банк.

В Молдове планируется строительство объездной дороги города Унгень

Замминистра транспорта и дорожной инфраструктуры Молдовы Б. Герасим на встрече с представителями Еврокомиссии и других иностранных доноров обсудил проект соглашения, который предусматривает грант EUR16,2 млн для строительства объездной дороги города Унгень протяженностью 7 км. Строительство дороги предусмотрено в рамках реабилитации дороги Кишинев—Унгень—Скулень (участок в 37,7 км). Соглашение планируется подписать в конце 2011 г., а аукцион на выбор подрядчика провести в первой половине 2012 г., сообщает *Ladlutsk.blogspot.com.*

Возросли затраты на содержание дорог Грузии

Затраты на уход-содержание дорог, к концу 2012 г., возрастают примерно на 28,5 млн лари.

Бюджетом т.г. на это было предусмотрено 135,920 млн лари. А по проекту в бюджета на 2012 г. эта цифра возрастет до 164,36 млн лари.

В частности, на периодический ремонт и реабилитацию дорог, взамен 76,2 млн лари, будет выделено 104,64 млн лари; текущий ремонт и содержание дорог в зимний период госбюджету, вместо 24 млн лари, обойдется в 27,5 млн лари, сообщает *Blackseanews.net.*

Сокращаются средства, выделенные на строительство-реконструкцию 15—21-километрового участка тбилисской объездной автодороги. На работы было предусмотрено 13 млн лари, а по проекту изменений цифра снижается до 9,5 млн лари.

Завершилось строительство автотоннеля на Рикотском перевале

В Грузии завершилось строительство автомобильного тоннеля на Рикотском перевале, соединяющего запад и восток страны, сообщает *РБК*. Строительство тоннеля протяженностью 1,75 тыс. м стоимостью 43 млн лари ($26,5 млн) финансировали Всемирный банк и правительство Грузии.

По словам министра инфраструктуры и регионального развития Грузии Рамаза Николаишвили, тоннель полностью соответствует европейским стандартам безопасности. Автомобильный тоннель открыл президент Грузии М. Саакашвили, который заявил, что в 2012 г. начнется строительство еще нескольких тоннелей гораздо большей протяженности. В частности, в районе Степанцминда около грузино-российской границы в Ларсе длина нового тоннеля составит 8,2 тыс. м. Тоннели также будут построены в высокогорных регионах Сванетия и Рача, а также в Аджарской автономной республике.

Грузинские компании примут участие в тендерах на строительство дорог в Армении

Об этом 30.11.2011 г. заявил в рамках грузино-армянского бизнес-форума министр регионального развития и инфраструктуры Рамаз Николаишвили.

По его словам, в Армении сфера дорожного строительства постепенно развивается, и грузинские компании примут участие в этом процессе, сообщает *Blackseanews.net.*

"У наших армянских коллег существенный прогресс в области дорожного строительства. Они сейчас начинают переговоры с международными донорами. Азиатский банк развития проводит сейчас в Армении миллиардный тендер. Мы уже провели предварительные переговоры с армянской стороной, и наши компании примут участие в этом тендере", — заявил Р. Николаишвили.

Из-за консолидации бюджета в Латвии может существенно ухудшиться содержание дорог

Консолидация бюджета может существенно ухудшить содержание дорог, сообщает *Latvijas avize*.

В 2012 г. средства на содержание дорог планируется сократить на 10 млн латов, при этом финансирование государственных автодорог будет урезано на 8%, а муниципальных — на 25%.

"С предусмотренным в настоящее время финансированием в Малпилсе, к примеру, дороги можно почистить 2 раза в месяц. На 1 км муниципальных дорог в год предусмотрено 383, а государственных — 2500 латов. Очень возможно, что отдельные участки дорог нынешней зимой придется закрывать потому, что самоуправления не смогут гарантировать безопасность передвижения по ним", — заявил советник Латвийского союза самоуправлений Айно Салминьш.

На дорогах Великобритании введут платные полосы

Британское правительство планирует построить вдоль проблемных участков дорог платные полосы.

Платные полосы призваны облегчить перегруженную дорожную систему Великобритании. Их установка будет проходить в рамках мер, предпринимаемых правительством по стимулированию экономики, сообщает *Euromag*. Предполагается, что в рамках программы частные фирмы получат заказ на строительство "экспресс-полос", которые будут установлены вдоль нагруженных участков автострад и дорог грузового транспорта. Водители, въезжающие на такие полосы, будут платить за проезд, и выручка за использование дорог пойдет в частный сектор.

"АвтоКрАЗ" остановил инвестиционные проекты

Холдинговая компания "АвтоКрАЗ" (Кременчуг Полтавской обл.) практически остановила опытно-конструкторские работы из-за отсутствия оборотных средств, вызванного затяжным финансово-экономическим кризисом и отсутствием поддержки со стороны государства, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Речь даже не идет о том, что инвестиционные проекты "АвтоКрАЗа", в свое время утвержденные Минпромполитики и Минэкономики под создание новых автомобилей, не финансируются, а о том, что предприятию даже не возмещается НДС, объем задолженности по которому составляет уже более 50 млн грн.

Кроме этого, уже более трех лет Министерство чрезвычайных ситуаций не возвращает долг "КрАЗу" за поставленные автомобили на сумму более 6 млн грн.

В последние годы "АвтоКрАЗ" активно занимается разработкой новых моделей автомобилей для их широкого использования в различных секторах национальной экономики, где в настоящее время в большом количестве работает импортная техника. В первую очередь это касается коммунальных хозяйств городов Украины.

К Евро-2012 Киев закупит автобусы МАЗ

До мая 2012 г. Киев закупит за счет кредита ЕБРР 185 автобусов МАЗ на сумму около EUR25 млн, сообщает *Football.autocentre.ua.*

Тендер по поставкам в Киев пассажирского транспорта, который проводил ЕБРР, был закрыт еще летом 2011 г. Киевские горвласти планируют за счет кредита европейского банка обновить около 400 ед. подвижного состава.

Новый Mercedes-Benz Actros стал грузовиком 2012 г.

Магистральный тягач Mercedes-Benz Actros уже в четвертый раз стал победителем престижного международного конкурса Truck of the Year, сообщает *Autocentre.ua.*

Награждение победителя состоялось в рамках открытия 14 международного салона прицепной техники Trailer Show 2011 в бельгийском городе Кортрейке. Машины предыдущего поколения завоевывали титулы в 1997, 2004 и 2009 гг. За все годы выпущено свыше 700 тыс. автомобилей Actros.

Изготовлен фургон-трансформер Mercedes-Benz

Черкасская компания "ИнтеркаргоТрак" завершила изготовление и монтаж 10 фургонов на базе автомобиля Mercedes-Benz Atego.

Эти изотермические надстройки имеют возможность менять конфигурацию внутреннего пространства за счет перемещаемой перегородки. Она позволяет водителю всего за несколько секунд изменять соотношение между двумя отсеками, а при поднятии под потолок — получать 30 куб. м в одном объеме, сообщает *Autocentre.ua.*

Первый отсек оборудован холодильным агрегатом ThermoKing и предназначен для товаров, охлажденных до -10С°. Второй отсек позволяет перевозить товары, не требующие температурного режима. 3 боковых двери обеспечивают легкий доступ к небольшим партиям грузов, а быструю обработку тяжелых паллет поможет выполнить гидроборт Dhollandia грузоподъемностью 1,5 т.

Mercedes разработал новую систему стеклоочистителей

Система Magic Vision Control позволит значительно улучшить качество очистки лобового стекла, сообщает *Autocentre.ua.*

Суть инновационной системы Magic Vision Control заключается в новой схеме распыления воды на лобовое стекло. Вода подается не из форсунок перед стеклом, а из самих стеклоочистителей. Щетки оснащены механизмом, который распыляет жидкость непосредственно перед стеклоочистителем, не давая возможности "дворникам" полировать сухую поверхность.

Техника для поверхностной обработки дорожных покрытий от Equipt MFG

Компания Equipt Manufacturing предлагает машины Optimax для компаний, специализирующихся в области дорожного строительства, по нанесению вяжущего слоя верхних дорожных покрытий.

Машины оборудуются баками для вяжущих материалов объемом 2 и 3,1 куб. м в моделях серии Pro и базовых моделях. Баки PolyPro изготовлены из полиэтилена высокой плотности, имеют меньший вес по сравнению со стальными и не подвержены ржавению. Вяжущий материал не оседает на дно баков и на стенках, используется полностью и не требует работ по очистке.

Hyundai презентовала новый автобус

Новинка под названием Universe представляет собой автобус премиум-класса, который полностью соответствует требованиям, предъявляемым в Японии к уровню вредных выбросов.

Universe комплектуется фирменным двигателем Hyundai POWERTEC и внешне отличается передними и задними спойлерами. В салоне автобуса пассажиры располагаются в индивидуальных сиденьях, а для удобства водителя разработаны новая приборная панель с несколькими дисплеями и новая система вспомогательного старта вгору (EHS).

На домашнем рынке модель появилась в ноябре т.г. и уже успела заслужить положительные отзывы, сообщает пресс-служба компании.

Система ESP стала обязательной для европейских авто

В Европе сделан еще один шаг к повышению безопасности на дорогах — с ноября т.г. все новые автомобили, которые продаются в странах ЕС, должны быть оснащены ESP (electronic stability programme). Соответствующие правила ЕС распространяется на все транспортные средства, выпущенные после 1.11.2011 г.

Обязательная установка ESP на новые авто является частью комплексной европейской стратегии Комиссии по улучшению безопасности дорожного движения. Кроме того, оснащение всех новых европейских машин ESP в стандартной комплектации открывает путь к более широкому использованию систем помощи водителю на основе интеллектуальных сетей, которые объединяют ESP и разнообразные датчики, следящие за обстановкой вокруг автомобиля, в том числе радары и камеры, сообщает *Autoutro.ru.*

Совмин Крыма одобрил создание республиканского предприятия "Крымавтобус"

В Крыму будет создано республиканское предприятие "Крымавтобус". Соответствующее постановление было принято на заседании Совета министров АРК, сообщает *РБК-Украина*.

Указанное предприятие планируется создать на базе республиканского предприятия "Крым-

троллейбус". Органом управления Крымского республиканского предприятия "Крымавтобус" определено Минрегионразвития и жилищно-коммунального хозяйства АРК. В соответствии с решением ВС Крыма, в т.г. будет приобретено 25 автобусов на сумму 17 млн грн., которые войдут в уставной фонд предприятия.

Создание такого предприятия позволит создать в автономии конкурентную среду на рынке пассажирских перевозок, повысить их безопасность и оптимизировать транспортное движение.

Междугородные автоперевозки в Днепропетровской обл. могут подорожать на 12—15%

Представители автотранспортных предприятий Днепропетровской обл. обратились в ОГА с просьбой разрешить повысить тариф на перевозку пассажиров на междугородных и пригородных пассажирских перевозках на 33% — до 0,24 грн./пасс.км. Об этом заявил председатель правления АТП-11231 А. Резник, сообщает *УГМК.*

Нынешний тариф был установлен в 2008 г. в размере 18 коп./пасс.км. За это время стоимость топлива в среднем выросла на 42%, с 6,8 грн. до 9,65 грн., минимальная заработная плата — на 88%, с 525 грн. до 985 грн., стоимость запчастей, комплектующих, обслуживания — в среднем на 30%, коммунальные платежи — в 1,8—2 раза.

По словам вице-президента Ассоциации перевозчиков Днепропетровской обл. Л. Татаевой, если власти согласятся на повышение тарифа, стоимость проезда в общественном транспорте на междугородных и пригородных маршрутах вырастет на 12—15%.

В Черкассах появятся китайские автобусы на солнечных батареях

В 2012 г. общественный транспорт в Черкассах могут заменить на гибридные автобусы, работающие на аккумуляторах с дополнительной подзарядкой. Об этом заявил мэр Черкасс С. Одарич, сообщает *УНН*.

"Что касается Чунцина, мы договорились о сотрудничестве в области транспорта. Китайский город производит гибридные автобусы. Договорились о том, чтобы уже в 2012 г. переводить общественный транспорт Черкасс на гибридные виды транспорта, работающие на аккумуляторах с дополнительной подзарядкой. Как вариант это могут быть солнечные батареи", — заявил С. Одарич.

Сумские автобусы и маршрутки будут оборудованы GPS

Об этом заявил начальник отдела логистики и связи Валерий Семесенко. В договорах перевозчиков, выигравших конкурс, записано, что транспорт должен быть оборудован системами видеонаблюдения и GPS-навигации. В ноябре перевозчики устанавливали на транспортные средства видеонаблюдение, а теперь приступят к оснащению GPS. "10—12% машин уже работают с системой GPS-контроля. До конца т.г. будут оборудованы все", — заявил он, сообщает *Vsisumy.com.*

Новый "АвтоТрекер" для пассажирских перевозок в Украине

Компания "Русские Навигационные Технологии" (РНТ) представила украинскому рынку инновационную систему ГЛОНАСС/GPS мониторинга транспорта "АвтоТрекер" для пассажирских перевозок. Конференция "Системы ГЛОНАСС/GPS мониторинга транспорта в муниципальном управлении" состоялась в г. Днепропетровске и собрала руководителей АТП Днепропетровской обл., сообщает *Gorod.dp.ua.*

Модуль АТ-Пассажирские перевозки позволяет планировать и контролировать движение пассажирского транспорта по маршрутам, включая такие параметры, как планирование маршрута и графика движения каждой единицы пассажирского транспорта, автоматическое выявление случаев схода с рейса, самовольного изменения маршрута, а также непрерывный мониторинг движения и немедленное реагирование на экстренные сообщения водителей при возникновении внештатных ситуаций. Что, в свою очередь, повышает безопасность перевозок людей и грузов, экономит бюджетные средства за счет сокращения издержек на транспорт и позволяет получить достоверную информацию о работе транспортных предприятий.

Внедрение системы "АвтоТрекер" позволяет оптимизировать движение транспорта, резко повышает дисциплину водителей и значительно сокращает работу линейным диспетчерам. А также контролирует транспорт, которому выплачиваются дотации из бюджета. В частности, можно проверять, находятся ли эти транспортные средства на линии, насколько точно они соблюдают расписание движения и не покидают ли границы выделенных районов обслуживания.

Открыта вторая очередь пассажирского терминала на Холодной горе в Харькове

Вторая очередь терминала возле ст. м. "Холодная Гора" начала принимать внутригородские маршруты, сообщает пресс-служба Харьковского горсовета.

В настоящее время на автостанции работают 24 платформы, 12 из них работают на городских маршрутах, а еще 12 — на областных. Автостанция ежедневно перевозит порядка 50 тыс. пасс. и осуществляет 1600 отправлений в сутки. С начала т.г. объем перевозки составил около миллиона пассажиров.

Выписанные в Европе штрафы россияне оплатят на родине

Предприимчивые коллекторские агентства РФ взялись помочь европейским коллегам с проштрафившимися отечественными туристами-должниками.

Теперь нарушителям европейских законов не удастся укрыться от ответственности в России. Ранее только отказ в визе мог быть рычагом давления властей Италии, Финляндии, Греции и других популярных у россиян стран для туризма. Но с недавнего времени российские коллекторы получили право самостоятельно взыскивать штрафы и передавать их коллегам за рубежом за комиссию, сообщает *Коммерсант*.

АВИАЦИЯ

Казахстан и Украина совместно будут выпускать Ан-140-100

ТОО "АэроКЗ" (Казахстан) и ГАК "Антонов" (Украина) договорились о создании в Казахстане совместного предприятия по выпуску самолетов Ан-140-100. Соответствующее соглашение было подписано 22.11.2011 г. в рамках казахстанско-украинского бизнес-форума в Астане.

Проект предполагает строительство авиазавода для сборки самолетов в Капчагае (Алматинская обл.). По словам гендиректора самолетостроительной компании "АэроКЗ" В. Куропатенко, стоимость проекта составляет $150 млн с учетом строительства ВПП и инфраструктуры испытательного аэродрома. В 2012 г. СП планирует выпустить 3 самолета, в 2013 г. — 8 самолетов, в 2014 г. — 12 самолетов. В дальнейшем объем выпуска самолетов планируется довести до 20 ед. ежегодно.

Справка. *Самолет Ан-140-100 — модификация турбовинтового регионального лайнера ближнемагистрального сообщения Ан-140, предназначенного для пассажирских и пассажирско-грузовых перевозок.*

Самолет Ан-140 на 52 кресла предназначен для перевозок на расстояние до 3700 км, его стоимость оценивается в $20—25 млн. В настоящее время такой самолет может выпускать ХГАПП, российский "Авиакор" и иранская HESA (по лицензии "Антонова"). По мнению эксперта Центра политического и экономического анализа И. Кавы, казахское предприятие может столкнуться с трудностью поставок комплектующих для Ан-140 с завода ХГАПП. Именно по этой причине в свое время пробуксовывал проект в Иране.

Комментарий. Глава "Антонова" Дмитрий Кива ранее отмечал, что в Казахстане эксплуатируют много устаревших Ан-24 и Ан-26 и "чтобы их заменить, стране нужен партнер по производству".

По словам экспертов, Казахстан активно пытается отойти от ресурсоориентированной экономики, делая ставку на высокотехнологичное машиностроение. Первым проектом Казахстана в этой области было СП с РФ по строительству Як-58, но предприятие не стало успешным. Недавно в Казахстане было создано еще одно предприятие по производству сельскохозяйственных самолетов "Фермер" российской разработки. В т.г. Казахстан также договорился о совместной с Eurocopter сборке вертолетов.

Интерес Казахстана к авиастроению носит систематический характер. Но проект с Ан-140 — самый масштабный, сообщает *glavnoe.ua.*

"Ильюшин Финанс" предлагает установить на самолет Ан-148 американский двигатель

По данным информированного источника, лизинговая компания "Ильюшин Финанс Ко." ("ИФК") намерена ремоторизировать российско-украинский самолет Ан-148, установив на него двигатели PW1200G производства Pratt & Whitney. В соответствии с планом "ИФК" применение редуктора и нового газогенератора обеспечит радикальное снижение расхода топлива, эксплуатационных затрат, шума и эмиссии. Двигатель PW1500G позволит уменьшить расход топлива на 14% и на 20% затраты на поддержание летной годности (по сравнению с ныне устанавливаемыми на Ан-148 украинскими двигателями Д-436). Однако этот проект потребует в 2012—2014 гг. инвестиций в $130 млн, которые планируется получить из госбюджета. При этом цена каждого лайнера возрастет на $4 млн.

Более дешевым вариантом по ремоторизации в "ИФК" считают установку на Ан-148 двигателя SaM-146, производимого в Рыбинске на СП французской Snecma и НПО "Сатурн". Потребуется $60 млн средств госбюджета, однако это увеличит топливную эффективность самолета только на 5—8%, сообщает *aviaport.ru.*

Примечание. *Американскими двигателями PW1500G уже в 2013 г. будут оснащаться самолеты Bombardier CSeries, в 2014 г. появятся двигатели меньшей размерности PW1200G как раз для самолетов вместимостью 70—96 пассажиров.*

По данным московского представительства Pratt & Whitney, в настоящее время нет никаких договоренностей об оснащении Ан-148 двигателями американской компании.

В московском представительстве "Мотор Сич" (поставщик двигателей для Ан-148) сказали, что об инициативе замены двигателей не слышали. Вместе с тем отметили, что в настоящее время предприятие работает над модернизацией ныне устанавливаемых на Ан-148 двигателей Д-436, которые будут экономичнее зарубежных аналогов.

Авиакомпания UM Air хочет использовать украинский самолет Ан-148

АК "Украинско-средиземноморские авиалинии" (UM Air, Киев) в ближайшее время планирует пополнить парк воздушных судов UM Air самолетами типа Embraer 170 или 195. Однако руководство компании не исключает возможность приобретения украинского самолета Ан-148. В данный момент ведутся переговоры, сообщили в пресс-службе перевозчика.

Справка. *Авиакомпания UM Air основана в 1998 г. и в настоящее время выполняет полеты в столицы Ирана, Ирака, Ливана, Иордании и Сирии. Перевозчик эксплуатирует два самолета MD-83.*

По данным компании, UM Air планирует в 2012 г. возобновить чартерные рейсы в Египет и Турцию, а также начать выполнение таких перелетов в страны Европы, сообщает wing.com.ua.

Обозреватель *Flightglobal* принял участие в испытаниях Ан-158

Обозреватель влиятельного авиационного издания *Flightglobal* (Великобритания), летчик-испытатель П. Коллинз, принял участие в испытательном поле-

те украинского регионального самолета Ан-158, который состоялся на базе аэродрома "Гостомель" (Киев).

По мнению британского летчика, благодаря проектам Ан-148/158, "Антонов" сделал огромный скачок вперед, в 21 век, и создал современный региональный самолет, который не только соответствует конкурентам с точки зрения экономики, технических возможностей, безопасности, но и надежности. "Я считаю, что этот самолет не имеет себе равных во всем мире и обеспечит свою нишу на рынке", — заявил после испытаний П. Коллинз.

Тем не менее, эксперт советует "Антонову" постоянно модернизировать самолет, осуществлять рационализацию и модернизацию сборочных производств. Кроме того, "Антонову" следует серьезно рассмотреть вопрос коммерческих партнерских соглашений в той или иной форме с европейской корпорацией Airbus (EADS), так же, как российский "Сухой" сделал это с американской Boeing в рамках проекта Superjet 100.

"Я считаю, что Ан-148/158 естественно вписывается между турбовинтовыми ATR 42/72 серии и семейством самолетов Airbus A320, оба из которых производятся EADS — первый совместно с консорциумом с Alenia, второй полностью принадлежит EADS", — отметил обозреватель *Flightglobal.*

МЧС РФ впервые закупит медицинские самолеты Ан-148

В рамках реализации программы технического переоснащения на 2011—2015 гг. МЧС России планирует впервые приобрести в 2012 г. два медицинских самолета Ан-148. Об этом сообщил начальник управления авиации и авиационно-спасательных технологий ведомства генерал-майор С. Федоров.

По данным РИА *Новости,* в настоящее время МЧС РФ использует для перевозки раненых и пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций, а также для интенсивной терапии и искусственной вентиляции легких медицинские модули, которые устанавливаются в транспортном самолете Ил-76ТД. Они являются российской разработкой и не имеют аналогов в мире.

Справка. *Ан-148 — ближнемагистральный пассажирский самолет, рассчитанный на перевозку от 68 до 85 пассажиров. В зависимости от модификации Ан-148 может без промежуточных посадок совершать полеты дальностью от 2 до 7 тыс. км. Крейсерская скорость составляет 800—870 км/час.*

Пермский моторный завод получил разрешение на модульный ремонт двигателя ПС-90А

Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации разрешило Пермскому моторному заводу восстанавливать двигатели ПС-90А в эксплуатации путем замены модулей турбины высокого давления (ТВД). Это позволит организовывать ремонт без отправки двигателей на завод-изготовитель, по месту базирования авиакомпаний. Замена модульных узлов в эксплуатации позволит существенно ускорить и удешевить ремонт двигателей. Время, требующееся на восстановление одного двигателя заменой модуля ТВД в эксплуатации, составляет 15—20 дней.

В первоочередных планах ОАО "Пермский моторный завод" создать участок по восстановлению двигателей ПС-90А и его модификаций заменой модулей в центральном авиаузле России — Москве. В городах Баку (Азербайджан), Гавана (Куба) и Ульяновск такие участки уже пригодны к эксплуатации. В ближайшей перспективе завод готов восстановить 16 вышедших из строя двигателей различных авиакомпаний с использованием технологий модульного ремонта, сообщает *aex.ru*.

На сегодняшний день замена модуля ТВД уже выполнена на пяти двигателях ПС-90А-76 в двух авиакомпаниях: "Волга-Днепр" и Silk Way Airlines.

"МАУ" получит в лизинг очередной Boeing 737

АК "Международные авиалинии Украины" (МАУ) в ближайшее время пополнит свой парк самолетом Boeing 737-300. По словам пресс-секретаря "МАУ" Е. Сацкой, авиалайнер берется в операционный лизинг сроком на 5 лет. В настоящее время переговоры с лизингодателем находятся на завершающей стадии.

По данным авиационных реестров, указанный Boeing 737-300 уже перекрашен в ливрею "МАУ"; ему присвоен украинский регистрационный номер UR-GBA. Авиалайнер выпущен в 1997 г. и ранее летал под флагом Brussels Airlines (Бельгия).

Справка. *Самолет станет 20 по счету авиалайнером семейства Boeing 737 в парке "МАУ". В настоящий момент флот авиакомпании состоит их четырех Boeing 737-300 (в т.ч. 1 грузовой), пяти Boeing 737-400, шести Boeing 737-500 и четырех полученных напрямую с завода Boeing 737-800. В июне т.г. парк "МАУ" пополнился самолетом Boeing 737-500 UR-GAZ, сообщает* aviation.com.ua.

Комплексный пилотажный тренажер самолета SSJ100 готов к проведению обучения в Жуковском

Новый комплексный пилотажный тренажер (Full Flight Simulator, FFS) самолета Sukhoi Superjet 100 (SSJ100) установлен в центре обучения в Жуковском. За работу тренажера отвечает компания SuperJet International.

В конце ноября на тренажере начались первые регулярные сессии по курсу переучивания пилотов "Аэрофлота".

Справка. *Тренажер FFS, изготовленный французской фирмой Thales, представляет собой высокотехнологичное обучающее устройство, копирующее реальную кабину экипажа самолета SSJ100.*

FFS самолета SSJ100 принадлежит к новейшему поколению тренажеров Reality-7 и имеет электрогидравлическую систему подвижности, а также современную систему визуализации с LCOS-проекторами.

Завершена постройка нового самолета Ил-76ТД-90ВД для авиакомпании "Волга-Днепр"

В рамках выполнения контракта с Группой компаний "Волга-Днепр", компания "ОАК-Транспортные самолеты" завершила постройку и

необходимые испытания нового самолета Ил-76ТД-90ВД RA76503 на Ташкентском авиационном заводе.

Это уже второй построенный самолет Ил-76ТД-90ВД из трех заказанных Группой компаний "Волга-Днепр".

Справка. *Магистральный грузовой самолет Ил-76ТД-90ВД оснащается двигателями ПС-90А-76, отвечающими всем требованиям ICAO. На самолете установлен новый пилотажно-навигационный комплекс Купол-III-76М-ВД, кабина экипажа оборудована многофункциональными индикаторами и другим цифровым бортовым оборудованием.*

При коммерческой нагрузке 50 т дальность полета Ил-76ТД-90ВД составляет более 4000 км.

В соответствии с условиями контракта, компания "ОАК-Транспортные самолеты" завершит производство третьего самолета Ил-76ТД-90ВД в 1 половине 2012 г.

ЕС прекратил субсидировать Airbus по требованию ВТО

Евросоюз объявил, что в полном объеме исполнил предписание Всемирной торговой организации (ВТО) об устранении незаконных субсидий в пользу авиастроительного концерна Airbus. Как сообщил представитель Еврокомиссии по вопросам торговли Д. Клэнси, ЕС направил ВТО и властям США официальный документ с изложением всех мер, принятых во исполнение требований ВТО.

Европейский концерн подчеркнул, что теперь ждет от властей США и американского конкурента Boeing аналогичных шагов по прекращению нелегальных субсидий, сообщает *РБК-Украина*.

РФ и Иран смогут обоюдно ограничивать полеты "небезопасных" авиакомпаний

РФ и Иран смогут ограничивать полеты авиакомпаний друг друга, если при проверке их воздушных судов выяснится, что они не соответствуют требованиям безопасности. Соответствующие поправки в межправительственное соглашение о воздушном сообщении от 1999 г. 24.11.2011 г. подписали министр транспорта РФ И. Левитин и министр дорог и городского строительства Ирана Али Никзад.

Согласно документу, самолеты и вертолеты назначенных авиакомпаний или работающих от их имени на установленных маршрутах могут быть подвергнуты досмотру для проверки бортовых документов, документов экипажа, а также состояния воздушных судов и их оборудования (при условии, что это не приведет к неоправданной задержке).

Если в результате проверки выяснится, что воздушное судно или условия его эксплуатации не соответствуют минимальным стандартам, установленным в соответствии с соглашением, сторона, проводящая проверку, вправе сделать вывод о том, что сертификат или свидетельство этого воздушного судна или экипажа не соответствуют стандартам безопасности.

Соглашение также предусматривает консультации по стандартам безопасности полетов, сообщает *iran.ru*.

В Великобритании хотят провести радикальную реформу Управления гражданской авиации

Великобританией было принято решение о проведении радикальной реформы Управления гражданской авиации (САА). Основные положения будущей реформы изложены в черновом варианте соответствующего правительственного законопроекта. Изменения могут быть вынесены на рассмотрение парламента уже в начале следующего года.

Главной задачей САА станет "защита интересов существующих и будущих клиентов авиакомпаний, выполняющих пассажирские и грузовые перевозки и обслуживаемых в аэропортах Великобритании, путем поддержания эффективной конкуренции, в тех случаях, когда это необходимо".

Реформа даст САА больше полномочий, в т.ч. организация получит право принимать решения о том, в каких аэропортах следует ввести экономическое регулирование. Закон также изменит существующий "уравнительный подход" к экономическому регулированию аэропортов. Лицензионные условия могут меняться для отдельных аэропортов в зависимости от сложившейся ситуации.

Полномочия регулирующей организации будут расширены и позволят ей при необходимости использовать до 10% оборота аэропорта в целях повышения эффективности его работы.

Кроме того, будет создана новая система рассмотрения жалоб и обращений, а САА получит полномочия, позволяющие вести расследование случаев недобросовестной конкуренции, подобные полномочиям регулирующих органов отраслей промышленности, сообщает *aex.ru*.

ЕС договорился с Россией об отмене платы за полеты над Сибирью

Авиакомпании Евросоюза в результате достигнутых договоренностей с Россией будут освобождены от уплаты сборов за транссибирские перелеты. Как заявляют в Совете ЕС, "договоренность отменяет обязанность перевозчиков Евросоюза вступать в коммерческие соглашения с российскими авиаперевозчиками для использования транссибирских маршрутов. Полностью авиасборы будут отменены не позднее 1.01.2014 г.

Примечание. *ЕС и Россия договорились о поэтапном отказе от уплаты авиаперевозчиками пошлин за полеты по транссибирским маршрутам. Соглашение позволяет существенно сократить себестоимость авиаперелетов из Европы в Восточную Азию, сообщает* avia.ru.

Минтранс России предлагает возмещать убытки от социально значимых перевозок за счет регионального бюджета

Минтранс РФ предлагает внести поправки в Воздушный кодекс, согласно которым возмещение ущерба авиакомпаний в результате выполнения социально значимых перевозок будет происходить за счет регионального бюджета.

В соответствии с законопроектом, социально значимая воздушная перевозка — перевозка, необходимая для организации воз-

душного сообщения между населенными пунктами, находящимися в границах субъекта РФ, а также между населенными пунктами граничащих субъектов РФ, при отсутствии круглогодичного железнодорожного сообщения между указанными населенными пунктами. Перечень маршрутов социально значимых воздушных перевозок утверждается высшим исполнительным органом государственной власти соответствующего субъекта РФ, сообщает *aex.ru.*

Американские авиакомпании могут ввести дресс-код для пассажиров

Правозащитные организации США предлагают ввести дресс-код для пассажиров. Разговоры о дресс-коде возникли после того, как участились случаи снятия людей с рейсов из-за их неподобающего внешнего вида. Особенно много таких скандалов произошло в 2011 г. в авиакомпаниях США. Так, одного молодого человека сняли с рейса за то, что его джинсы сильно оголяли его ягодицы, а нескольких женщин уличили в том, что их юбки слишком коротки.

Из-за увеличивающегося количества жалоб как со стороны пассажиров, так и со стороны сотрудников авиакомпаний, правозащитники предложили ввести дресс-код и прописывать его так же четко, как время вылетов или цены на билеты. Однако авиакомпании встретили это предложение без энтузиазма, сообщает *Федерал Пресс.*

Около 30 российских авиакомпаний могут уйти с российского рынка в 2011 г.

Как заявил министр транспорта РФ И. Левитин, около 30 авиакомпаний могут уйти с российского рынка по итогам 2011 г. из-за того, что не смогут подтвердить сертификат летной годности.

Министр признал, что многие компании не смогут обеспечить выполнение жестких регламентов, которые введены в гражданской авиации, однако, по его словам, сокращение числа игроков на рынке авиаперевозок (в т.ч. путем консолидации) является типичным не только для России.

И. Левитин также заверил, что в правительстве нет планов по переносу сроков вступления в силу тех или иных требований регламентов безопасности. Это в т.ч. касается требований по обеспечению самолетов системами предупреждения столкновения с землей, которое начнет действовать с 1.01.2012 г. (такая норма была введена в европейских странах уже давно), сообщает *avia.ru.*

Российские авиакомпании за 10 месяцев увеличили пассажироперевозки на 12,3%

По данным Росавиации, в январе—октябре 2011 г. российские авиакомпании увеличили объем пассажирских перевозок на 12,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 54,709 млн человек. В частности, перевозки на международных линиях увеличились на 13,2% — до 27,066 млн человек, на внутренних — на 11,4% — до 27,643 млн человек.

Пассажирооборот увеличился на 13,1% — до 141,210 млрд пасс. км, процент занятости пассажирских кресел снизился на 1,5 п.п. — до 77,8%, в т.ч. на международных направлениях снижение составило 0,6 п.п. — до 82%, на внутренних — 2,6 п.п. — до 72,3%.

Перевозка грузов и почты в январе—октябре 2011 г. увеличилась на 5,5% — до 799,916 тыс. т, грузооборот возрос на 4,4% — до 4,053 млрд ткм.

В октябре авиакомпании РФ увеличили перевозку пассажиров на 7,8% — до 5,341 млн человек, пассажирооборот возрос на 8% — до 13,916 млрд пасс.км. Процент занятости пассажирских кресел в октябре снизился на 1,5 п.п. — до 77,7%, процент коммерческой загрузки сократился на 1,2 п.п. — до 65,8%.

Перевозка грузов и почты в октябре возросла на 1,2% — до 90,687 тыс. т, грузооборот увеличился на 0,5% — до 450,674 млн ткм, сообщает *aviaport.ru.*

"АэроСвит" увеличивает объем перевозки пассажиров

В январе—октябре т.г. авиакомпания "АэроСвит" перевезла 2,4 млн человек, что на 73% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По словам помощника гендиректора авиакомпании С. Куцего, число выполненных за отчетный период рейсов возросло на 52% — до 30,8 тыс. Коэффициент занятости пассажирских кресел возрос на 2,5 п.п. — до 72%.

В октябре "АэроСвит" перевез 245,5 тыс. пассажиров — на 33% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Справка. *Значительный рост пассажирских перевозок в авиакомпании объясняют развитием маршрутной сети и увеличением флота. С учетом развития программы полетов "АэроСвит" в январе—октябре в полтора раза увеличил собственный флот, взяв в лизинг 5 среднемагистральных Boeing 737 и 4 дальнемагистральных Boeing 767.*

В настоящее время в парке компании имеется 26 самолетов Boeing, в т.ч. 8 Boeing 767 и 18 Boeing 737. Помимо этого, "АэроСвит" использует самолеты A320, A321, Embraer 145 и Embraer 195 авиакомпаний-партнеров, сообщает aviation.com.ua.

За 10 месяцев 2011 г. "АэроСвит" увеличил перевозки грузов и почты

В январе—октябре 2011 г. авиакомпания "АэроСвит" увеличила перевозки грузов и почты на 38% по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. — до 9,5 тыс. т. Транзитный грузопоток на рейсах авиакомпании увеличился на 72% — до 2 тыс. т, отправка почты за 10 месяцев увеличились на 45%.

Самые высокие темпы роста грузоперевозок зафиксированы на маршрутах в страны СНГ, Балтии и в Грузию, сообщает *УНИАН*.

Примечание. *В ноябре 2011 г. "АэроСвит" внедрил систему CargoSpot, которая позволяет эффективно управлять перевозкой грузов по всей маршрутной сети "АэроСвита" на всех производственных этапах, начиная от взаимодействия с клиентом и агентами по продажам и заканчивая доставкой груза до пункта назначения.*

В Крыму готовятся провести презентацию новой авиакомпании

В середине декабря в Крыму состоится презентация авиакомпании "Крымские Зори", кото-

рая будет работать на базе ОАО "Международный аэропорт "Симферополь". Об этом 1.12.2011 г. сообщил глава Республиканского комитета АРК по транспорту и связи Н. Черевков на заседании коллегии ведомства в Симферополе.

По словам Н. Черевкова, "Крымские Зори" помогут аэропорту эффективнее решать проблемы, связанные с отменой рейсов или банкротством тех или иных компаний. Так, например, летом т.г. обанкротилась АК "Континент", и властям Крыма пришлось принимать меры, чтобы доставить пассажиров этой авиакомпании в Москву (билеты на рейсы "Континента" были выкуплены на полтора месяца вперед).

Н. Черевков в т.ч. отметил, что рассматривается вопрос с организацией рейсов внутри Крыма по маршрутам Симферополь—Керчь и Симферополь—Евпатория, сообщает *kianews.com.ua*.

К 2015 г. Крымское республиканское предприятие "Крым-Авиа" выйдет на полную самоокупаемость

Об этом заявил глава Республиканского комитета АРК по транспорту и связи Н. Черевков на заседании коллегии ведомства в Симферополе 1.12.2011 г.

Отмечено, что на первом этапе развития предприятия ему понадобится поддержка бюджета АРК. Дальше будет "плотная работа с инвесторами".

Справка. *16.02.2011 г. депутаты Верховного Совета Крыма одобрили концепцию "Развитие региональных авиационных перевозок в АРК". Создание Крымского республиканского авиапредприятия предусмотрено в рамках 1 этапа реализации концепции. Предприятие сможет оказывать широкий спектр новых для автономии услуг: авиареклама, авиатакси, санитарная авиация, прочее.*

В целом стоимость реализации плана мероприятий в рамках концепции превысит 57 млн грн. При этом 33 млн грн. предполагается выделить из госбюджета Украины, 9,8 млн грн. — из бюджета АРК. Также планируется привлечь более 14 млн грн. из внебюджетных источников, сообщает kianews.

Экологическая программа "Аэрофлота" позволила сократить расход топлива на треть

Экологическая программа ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" позволила компании на треть сократить удельный расход топлива. Об этом сообщил на форуме "Транспорт России" гендиректор перевозчика В. Савельев.

По его словам, достигнут уровень расхода в 312 г топлива на 1 ткм. Это стало возможным, в первую очередь, за счет эксплуатации современного экологичного парка воздушных судов (в настоящее время авиакомпания эксплутирует современные машины Airbus A320, средний возраст которых составляет 3,5 года — это самый молодой парк в Европе, сообщает *aviaport.ru*.

99,8% акций airBaltic отошли государству

30.11.2011 г. Министерство сообщений Латвии согласно преимущественному праву покупки переняло долю частного акционера авиакомпании airBaltic (компании Baltijas aviacijas sistemas), заложенную в Latvijas Krajbanka. Акции приобретены с целью защиты интересов государства.

Согласно решению правительства от 29.11.2011 г. министерство приобрело принадлежащий Latvijas Krajbanka залог — 47,2% акций airBaltic номинальной стоимостью 224453 лата, став держателем 99,8% акций авиакомпании, сообщает *Балтийский курс*.

Ryanair сократит количество рейсов из Риги

В октябре т.г. правительство Латвии согласовало предложенный аэропортом "Рига" размер пошлины на безопасность, которая будет повышена до EUR6,5—7 на пассажира. Новые правила вступят в силу с 1.01.2012 г.

После повышения пошлин Ирландская авиакомпания-дискаунтер Ryanair намерена сократить количество рейсов из Риги на 30%. В частности, Ryanair закроет маршруты в Бристоль, Бремен и Тампере, а еще на 8 маршрутах сократит количество рейсов, в т.ч. в Лондон, Милан, Рим и Брюссель. В целом с будущего года авиакомпания будет выполнять из Риги на 42 рейса меньше, сообщает *Балтийский Курс*.

Антон Волов остался гендиректором "Борисполя"

В Министерстве инфраструктуры Украины приняли решение не увольнять гендиректора аэропорта "Борисполь" А. Волова после расследования инцидента с повреждением трапа президентского самолета Airbus-319. Нарушений в действиях господина А. Волова не нашли, и он уже вернулся к исполнению своих обязанностей, сообщает *Коммерсант*.

Справка. *6.10.2011 г. в аэропорту "Борисполь" лайнер был поврежден передвижным трапом. Из-за этого глава государства был вынужден отправиться в Грецию на самолете Ил-62.*

10.10.2011 г. А. Волов был отстранен от исполнения своих обязанностей в связи с проведением служебного расследования инцидента. Вместо А. Волова и.о. гендиректора временно был назначен А. Гречко — первый заместитель главы Госавиаслужбы. Расследование ситуации показало, что вины А. Волова в данном случае нет.

К Евро-2012 "Борисполь" приобретет оборудование для посадки/высадки инвалидов

Международный аэропорт "Борисполь" планирует к Евро-2012 приобрести несколько амбулифтов — специальных транспортных средств для посадки/высадки пассажиров с инвалидностью или не способных самостоятельно передвигаться по трапу самолета. По данным Министерства инфраструктуры, в настоящее время в аэропорту работает один амбулифт.

Пассажирам со сниженным слухом станет более комфортно в "Домодедово"

Московский аэропорт "Домодедово" внедрил индукционную систему, которая позволяет пассажирам со сниженным слухом слышать оповещения и объявления. Специальное оборудование установлено

в 9 зонах аэропорта: вылета и прилета международных и внутренних авиалиний, выдачи багажа, в общей зоне пассажирского терминала. Для удобства пассажиров в радиусе действия индукционного поля установлены соответствующие обозначения (пиктограммы), сообщает *avia.ru.*

Справка. *Шведская система индукционных петель Univox PLS-300, установленная в "Домодедово", воспринимается индивидуальными слуховыми аппаратами, имеющими обозначение Т (индукционная катушка). Система соответствует международным стандартам качества, безопасна для окружающей среды и человека. Она соединена с системой автоматических объявлений аэропорта "Домодедово", которая передает сообщения на русском и национальных языках стран отправления и прибытия рейсов.*

Примечание. *По данным Всероссийского общества глухих, около 8% населения России страдают тугоухостью (порядка 13 млн человек).*

В последнее время во всем мире наблюдается неуклонное увеличение количества людей со снижением слуха.

В Житомире хотят возродить аэропорт

Житомирская облгосадминистрация ведет поиск инвестора местного аэропорта. Ситуацию осложняет вопрос с землей, на которой расположены постройки аэропорта: на его территории расположены здания и сооружения, принадлежащие 7 собственникам. Планируется, что Госкомзем области детально изучит земельные отношения в аэропорту и проинформирует обладминистрацию о результатах исследования. Кроме того, прорабатывается вопрос о включении проекта восстановления аэропорта в программу развития города, сообщает *fts.org.ua*.

Британская компания Shanti Capital Ltd займется строительством аэропорта в Луцке

23.11.2011 г. мэр Луцка Н. Романюк встретился с представителями британской инвестиционной компании Shanti Capital Ltd, которая будет заниматься строительством гражданского аэропорта на базе военного аэродрома.

По словам Н. Романюка, в аэропорту планируется развить логистический центр по доставке грузов из Китая, из стран СНГ до Луцка, а дальше — автомобильным и грузовым транспортом в Европу. Возможны также варианты доставки грузов авиацией из Луцка.

Мэр также отметил, что город заинтересован в пассажирских перевозках с привлечением малой авиации — небольших самолетов, которые могли бы курсировать в Украине и ближнем зарубежье.

В ходе встречи также шла речь о разработке проекта и сертификации аэропорта для грузовых перевозок. Планируется, что на это уйдет около 7 месяцев, а на протяжении 9 месяцев по заказу компании будет изготовлена проектно-сметная документация, стоимость которой составит около 5 млн грн., сообщает *aviaport.ru.*

В Донецком аэропорту построят временный терминал для болельщиков

К лету 2012 г. в трех километрах от нового аэропорта в Донецке появится временный терминал. Для терминала отведена площадка размером 2,93 га. На строительство т.н. буферной зоны для иностранных болельщиков горсовет выделил 27,5 млн грн.

Как сообщил начальник отдела подготовки аэропортов и транспортной инфраструктуры Донецкой ОГА В. Решетов, ожидается, что в матчевый день на Евро-2012 в Донецкий аэропорт болельщики будут прибывать как минимум в течение 10 часов (это порядка 31 тыс. человек в сутки). По окончании матча большая часть из них может захотеть улететь. Чтобы не допустить перегрузки, необходима такая зона.

По словам В. Решетова, временный терминал (что-то вроде шатра, который использовали на "Донбасс Арене" во время репетиций открытия стадиона) будет промежуточным местом, где болельщики смогут комфортно разместиться перед вылетом. Здесь будут фастфуды, экраны с повторами матчей, wi-fi, система кондиционирования. Отсюда болельщиков организованно будут привозить на шатл-басах к самолету. Временный терминал планируют протестировать и сдать к весне 2012 г. (не позже мая), сообщает *cfts.org.ua.*

Донецкие депутаты определились, чье имя будет носить аэропорт "Донецк"

24.11.2011 г. депутаты Донецкого облсовета приняли решение о присвоении коммунальному предприятию "Международный аэропорт Донецк" имени известного композитора С. Прокофьева.

Решение принято во исполнение поручения правительства, учитывая решение конференции трудового коллектива аэропорта, сообщает *avia.ru*.

Справка. *С. Прокофьев является уроженцем Донецкой области.*

Взлетно-посадочная полоса Харьковского аэропорта сдана в эксплуатацию

28.11.2011 г. введена в эксплуатацию новая взлетно-посадочная полоса Международного аэропорта "Харьков". Открытие новой ВПП знаменует собой завершение трехлетнего периода крупномасштабных строительных работ по реконструкции одного из важнейших объектов транспортной инфраструктуры региона.

Справка. *Строительство ВПП началось в августе 2009 г. Финансирование на 100% осуществлялось за средства государственного бюджета. Длина новой ВПП составляет 2500 м, что позволяет ей принимать тяжелые воздушные суда Boeing и Airbus. Это означает, что теперь не существует технических препятствий для того, чтобы совершать из Харькова прямые беспересадочные перелеты по маршрутам средней дальности.*

Несмотря на то, что ВПП сдали в эксплуатацию, первые две недели она будет открыта для выполнения полетов только в дневное время. Это временная мера, связанная с установкой и наладкой нового современного светосигнального и радиотехнического оборудования, для обеспечения безопасности полетов в рамках его реконструкции, сообщает *wing.com.ua.*

Новый аэропорт в Кутаиси будет сдан в 2012 г.

По данным министра экономики и устойчивого развития Грузии В. Кобалии, строительство нового аэропорта в Кутаиси завершится в сентябре 2012 г. Новый аэропорт рассчитан на большой поток пассажиров и будет обслуживать как внутренние, так и международные рейсы. Терминал будет располагать тремя взлетно-посадочными полосами, в то время как Тбилисский международный аэропорт располагает только одной, сообщает *blackseanews.net*.

К 2013 г. в Варне и Бургасе появятся новые авиатерминалы

В середине ноября концессионер двух аэропортов болгарского побережья "Фрапорт туин стар еърпорт мениджмънт" АД подписал с консорциумом "ТИЕ-ИЧТАШ" договор на строительство и отделку "под ключ" новых международных пассажирских терминалов в Бургасе и Варне.

Строительство новых пассажирских терминалов в аэропортах Варны и Бургаса начнется в декабре т.г. Они будут введены в эксплуатацию к летнему сезону 2013 г.

Новый аэропорт в Бургасе сможет обслуживать 2,7 млн пассажиров, а в Варне — 1,8 млн. Проект полностью отвечает всем требованиям, связанным с присоединением Болгарии к Шенгенскому пространству. Терминал в Варне будет построен на площади 18 тыс. кв. м, а в Бургасе — на площади около 20 тыс. кв. м.

Здания новых терминалов спроектированы так, чтобы при необходимости их можно было расширить до уже существующей архитектурной части.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украинские порты увеличили переработку транзитных грузов

За 10 мес. 2011 г. в 18 морпортах Украины переработано 93,251 млн т грузов — это на 4,8% больше по сравнению с аналогичным показателем 2010 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Общий объем переработки транзитных грузов за январь—октябрь составил 33,287 млн т — это на 27,5% больше, чем в 2010 г.

По сравнению с 2010 г. наблюдается рост и объема переработки импортных грузов — на 7,1% (в январе—октябре 2011 г. украинскими портами переработано 9,261 млн т импортных грузов). Каботаж вырос на 10,6% и составил 2,82 млн т.

Среди лидеров по росту объемов переработки грузов по результатам 10 мес. 2011 г.: Ялтинский МТП — обработано на 70,4% больше грузов, чем в январе—октябре 2010 г., Евпаторийский МТП — рост на 42,5%, порт "Южный" — рост на 28,6%, Николаевский МТП — рост на 20,6%, Феодосийский МТП — рост на 15,8%, Керченский МТП — рост на 14,5%, Херсонский МТП — рост на 13%, Ренийский МТП — рост на 10,9%, Бердянский МТП — рост на 10,8%, Одесский МТП — рост на 2,7%.

Рост перевалки стратегических грузов в Одесском МТП

По оперативным данным главной диспетчерской ОМТП, Одесский порт в ноябре т.г. переработал 2172 тыс. т грузов, что на 21% больше (+378,2 тыс. т) по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. Из них сухих грузов — 1418 тыс. т, что на 605,2 тыс. т больше (+74,5%), чем в ноябре 2010 г., сообщает пресс-служба порта.

Всего за 11 мес. т.г. грузооборот на причалах порта составил 23296,2 тыс. т, что на 930 тыс. т (+4%) больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. Ожидаемая чистая прибыль "ОМТП" за январь—ноябрь т.г. составит 416,3 млн грн., что на 60,3 млн грн. больше, чем за эти же месяцы 2010 г.

Отмечается значительный рост перевалки стратегических для предприятия грузов:

— зерновых — 498,7 тыс. т (+412,2 тыс. т к ноябрю 2010 г.);

— контейнеров — 476,1 тыс. т (+158,4 тыс. т к ноябрю 2010 г.);

— металла: 242,5 тыс. т (+ 60,2 тыс. т к ноябрю 2010 г.).

Нефтеналивных грузов переработано 724,3 тыс. т, что на 215,3 тыс. т меньше, чем в ноябре 2010 г. Причина: прекращение перевалки в Одесском МТП венесуэльской и азербайджанской нефти.

Одесский МТП за 9 мес. т.г. увеличил чистую прибыль

Одесский МТП в январе—сентябре 2011 г. получил чистую прибыль в размере 343,21 млн грн. (свыше $42,8 млн), что на 25,5% превысило показатель прибыльности аналогичного периода 2010 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Доход порта составил 1,414 млрд грн. (около $177 млн) — на 6,1% больше января—сентября 2010 г.

Платежи предприятия в госбюджет за указанный период увеличились на 9,2% и составили 243,44 млн грн. (более $30,3 млн).

Ильичевский МТП увеличил переработку грузов

Всего в ноябре 2011 г. было обработано на 3% больше грузов, чем в октябре, и на 5% больше, чем в сентябре.

Грузооборот ГП "Ильичевский морской торговый порт" в ноябре составил 1,153 млн т, что превышает на 33 тыс. т показатели октября т.г. и на 56 тыс. т показатели сентября, сообщает пресс-служба порта.

По сравнению с октябрем т.г. в порту увеличилась перевалка генгрузов (на 5,6%) и навалочных (на 8,8%). Рост показателей отмечен в перегрузке чугуна — на 7,9%, грузов паромной переправы — на 23,6%, зерна — на 33,3% и угля — на 100%. Всего в ноябре т.г. порт обработал 174 судна и 12,557 тыс. вагонов.

Грузооборот Ильичевского МТП за 11 мес. 2011 г. составил 12,148 млн т. За январь—ноябрь ИМТП обработал 5,203 млн т генгрузов, 1,141 млн т наливных и 5,804 млн т навалочных.

Итоги работы МТП "Южный" за январь—ноябрь 2011 г.

Согласно данным диспетчерской сводки, грузооборот порта за 11 мес. т.г. составил 20,521 млн т.

Фактический производственный показатель 11 мес. 2011 г. на 2,3 млн т больше, чем за весь 2010 г., сообщает пресс-служба порта.

В общей номенклатуре перерабатываемых грузов наибольшую долю имеет железорудное сырье — 9,229 млн т. Среди других основных грузов: аммиак (3,260 млн т), уголь (2,195 млн т) и карбамид (2,129 млн т).

С начала т.г. у причалов "Южного" обработано 771 судно, а на причальных фронтах и комплексе вагоноопрокидывателя — 167,23 тыс. вагонов.

Николаевские порты сократили грузопереработку

По данным Главного управления статистики в Николаевской обл., в январе—октябре 2011 г. объем обработанных грузов на собственных или арендованных морских и речных причалах составил 19,5 млн т и уменьшился по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 2,2%, сообщают *Морские новости Украины.*

Более половины обработанных грузов составляют экспортные, почти четверть — транзитные и столько же — импортные.

Удельный вес грузов внутреннего сообщения остается незначительным (0,04%).

С начала т.г. на причалах области загружено и разгружено 1806 судов, 95% которых принадлежали иностранным владельцам и фрахтователям.

Грузооборот порта Кавказ за 10 мес. 2011 г. снизился

Грузооборот порта Кавказ за 10 мес. 2011 г. снизился на 12,2% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 6,96 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. экспорт уменьшился на 1% — до 2,68 млн т, экспорт через якорную стоянку снизился на 10% — до 4,09 млн т, импорт сократился на 73,6% — до 190,98 тыс. т.

В т.ч. объем перевалки серы на экспорт снизился на 22,7% — до 2,05 млн т, мазута сократился на 1% — до 1,13 млн т, удобрений возрос в 1,4 раза — до 494,51 тыс. т, зерна вырос на 18% — до 425,29 тыс. т.

Количество обработанных за январь—октябрь 2011 г. судов сократилось на 34,6% — до 1592 ед.

Грузооборот порта Темрюк за 10 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Темрюк за январь—октябрь 2011 г. составил 2,18 млн т, что на 29,8% превышает показатель аналогичного периода 2010 г., сообщает пресс-служба администрации порта.

В структуре экспорта преобладают: пиломатериалы — 131,5 тыс. т, металлолом — 19,5 тыс. т, химия — 97,6 тыс. т, генгрузы — 1,18 млн т, зерновые — 256,7 тыс. т, удобрения — 97 тыс. т, цветные металлы — 73,8 тыс. т, нефтепродукты — 323 тыс. т.

Грузооборот ООО "Мактрен-Нафта" по отгрузке углеводородного сжиженного топливного газа за 10 мес. 2011 г. составил 85,7 тыс. т.

Грузооборот порта Тамань за 10 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Тамань (терминал "Пищевые ингредиенты") за январь—октябрь 2011 г. вырос в 4,1 раза в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 706 тыс. т, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. импорт растительного масла составил 547,8 тыс. т.

Контейнероборот прибалтийских портов

По итогам 10 мес. т.г. 3 порта Прибалтики, работающие с контейнерами, увеличили перевалку. Клайпеда нарастила перевалку в сравнении с 2010 г. на 34,4%, Рига — на 20,2%, Таллинн — на 29%, сообщает *Seanews.*

В октябре т.г. в сравнении с октябрем 2010 г. порты также увеличили контейнерооборот. Объемы перевалки через Клайпеду выросли на 0,4%, через Ригу — на 22,2%, Таллинн — на 37,7%.

По сравнению с сентябрем т.г. снизил перевалку контейнеров только Таллинн — на 5,1%. Через Клайпеду в октябре т.г. прошло больше контейнеров, чем в сентябре, на 0,7%. Рига увеличила контейнерооборот на 3,4%.

Перевозки нефтепродуктов в Рижском порту за 10 мес. т.г. увеличились

За 10 мес. 2011 г. в Рижском порту было перевалено 28,14 млн т грузов, это на 12,4% больше, чем за 10 мес. 2010 г. В процентном соотношении самый большой прирост (23,5%) был у нефтепродуктов — по сравнению с 10 мес. 2010 г. объем вырос на 1,2 млн т и достиг 6,3 млн т, сообщает пресс-служба порта.

В сегменте насыпных грузов, по отношению к 10 мес. 2010 г., прирост составил 13,1%. В этом сегменте по прежнему лидирует уголь — в т.г. уже перевалено 11 млн т, это на 15% больше по сравнению с тем же периодом 2010 г.

Все большую роль занимают удобрения — в т.г. перевалено 1,4 млн т, это на 21,9% больше по сравнению с 2010 г. Увеличился также объем перевалленных зерновых грузов, ферросплавов, строительных материалов, металлолома и сахара, сообщает *Baltic-course.com.*

В сегменте генгрузов за 10 мес. т.г. не было больших изменений — в т.г. перевалено на 0,1% больше, по сравнению с 2010 г. Объем перевалленных контейнеров вырос на 19,1% и достиг отметки 2,6 млн т.

Рост контейнерных перевозок через Рижский порт также поддерживают перевозки гуманитарных грузов НАТО в Афганистан.

Клайпедский порт за 10 мес. т.г. стал лидером по грузообороту среди балтийских портов

За 10 мес. 2011 г. в Клайпедском порту перевалено 30,7 млн т морских грузов, общий рост объемов грузооборота составил 21,1% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. По показателям объема грузооборота среди портов Балтийских стран за январь—октябрь 2011 г. Клайпедский порт стал лидером и опережал не только соседние порты Риги и Вентспилса, но и объединенный порт Таллинна (Muuga, Paldiski, Old City).

Отрыв Клайпедского порта от объединенного порта Таллинна за период январь—октябрь 2011 г. достиг 230,8 тыс. т. Общий объем грузооборота Клайпедского порта и терминала Бутинге за январь—октябрь 2011 г. составил 38,2 млн т и на 7,8 млн т превысил результаты грузооборота в объединенном Таллиннском порту, собщает пресс-служба Клайпедского порта.

Крупнейший прирост по объему погрузок за 10 мес. т.г., по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., достигнут в результате роста грузооборота натуральных и химических насыпных удобрений (+2,070 млн т), натуральных и химических жидких удобрений (+938,4 тыс. т), грузов в контейнерах (+664,6 тыс. т), нефтепродуктов (+529,2 тыс. т), грузов ro-ro (+516,2 тыс. т), насыпной руды (+480 тыс. т).

По типу переваленных грузов больше всего (26,7%) выросли показатели грузооборота сыпучих и навалочных грузов, объем перевалки которых составил 12,195 млн т (39,7% от общего грузооборота в порту). Наливных грузов перевалено на 19,5% больше, их грузооборот составил 9,224 млн т (30% от общего грузооборота в порту). Генгрузов перевалено на 15,8% больше, общий объем перевалки этих грузов составил 9,284 млн т (30,3% от общего грузооборота в порту).

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal в январе—ноябре 2011 г. вырос

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal (Вентспилс, Латвия) за январь—ноябрь 2011 г. вырос почти в 2 раза в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 3,715 млн т. За ноябрь т.г. объем перевалки угля увеличился в 1,5 раза — до 306,5 тыс. т, сообщает пресс-служба терминала.

Крупнейшие контейнерные порты лихорадит

После провального сентября т.г. в октябре 2 из 3 крупнейших мировых контейнерных портов увеличили оборот.

Порт Сингапура нарастил объемы перевалки контейнерных грузов в сравнении с сентябрем т.г. на 7,4% — до 2,57 млн TEU. Гонконг обработал 2,067 млн TEU, что превышает показатель сентября т.г. на 8,1%. Снизил в сравнении с сентябрем т.г. оборот только Шанхай — на 2,9% — до 2,68 млн TEU, сообщает *Seanews.*

С начала т.г. все 3 порта демонстрируют положительную динамику. Шанхай, лидирующий по объемам перевалки, нарастил отгрузки в сравнении с показателем 10 мес. 2010 г. на 10,2% — до 26,44 млн TEU. Через Сингапур прошло 24,83 млн TEU (+5%). Гонконг за январь—октябрь перевалил 20,27 млн TEU — больше, чем за тот же период 2010 г., на 3,7%.

Шанхай прогнозирует рост контейнерооборота порта

Руководство порта Шанхай прогнозирует, что контейнерооборот порта по итогам 2011 г. достигнет 31,5 млн TEU, сообщает *Shanghai Daily.*

По словам вице-президента Shanghai International Port Group Цзюнь Яня: "Шанхай сможет достичь поставленной в начале 2011 г. цели увеличить контейнерооборот на 8,4%".

Контейнерооборот глубоководного порта Яншань в 2011 г. достигнет 13 млн TEU.

За 10 мес. 2011 г. в порту Шанхая было обработано 23,9 млн TEU против 23,56 млн TEU в порту Сингапура.

Контейнерооборот порта Лонг Бич за 10 мес. 2011 г. снизился

Контейнерооборот порта Лонг Бич (США) за 10 мес. 2011 г. снизился на 1,7% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 5,09 млн TEU, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки контейнеров за октябрь т.г. снизился на 20,5% — до 613,62 тыс. TEU.

Ильичевский МТП получил сертификаты соответствия международным стандартам системы менеджмента экологии и безопасности труда

Ильичевский МТП успешно прошел процедуру технического надзора по внедрению систем управления в сфере экологии, безопасности и охраны труда. ИМТП первым среди украинских портов получил сертификаты УкрСЕПРО ДСТУ ISO 14001-2006 и ДСТУ OHSAS 18001-2010 сроком на 5 лет, сообщает пресс-служба порта.

18.11.2011 г. на расширенном совещании в ИМТП главный аудитор уполномоченного предприятия "СТАНКОСЕРТ" Е. Стоякин вручил сертификаты и.о. начальника порта А. Григорашенко. "Подразделения предприятия несколько лет работали над совершенствованием всех сфер деятельности, включая производственную и природоохранную. В результате Ильичевский МТП первым среди украинских портов успешно внедрил интегрированную систему менеджмента (ИСМ) на основе международных стандартов ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001", — заявил и.о. начальника порта А. Григорашенко. Полученные сертификаты — свидетельство того, что порт уделяет особое внимание рациональному природопользованию, снижает опасность возникновения аварийных ситуаций и оптимизирует систему управления отходами.

Одесский МТП успешно прошел ресертификацию экологического стандарта

В период 15—18.11.2011 г. эксперты ведущей мировой компании в области стандартизации BUREAU VERITAS CERTIFICATION провели в Одесском МТП плановый аудит эффективности работы внедренной на предприятии в 2008 г. системы международного менеджмента окружающей среды ISO 14001:2004, сообщает пресс-служба порта.

Как заявил начальник отдела охраны окружающей среды ГП "ОМТП" И. Боровский, проверка прошла успешно. На предприятии идентифицированы, выполняются и соблюдаются требования действующего законодательства в области охраны окружающей среды, эффективно действует система самоконтроля и совершенствования природоохранной деятельности.

11 иностранных компаний готовы инвестировать в одесские порты

В ходе Дунайского инвестиционного форума между компаниями и руководством Одесской обл. было подписано 11 протоколов о сотрудничестве, сообщает пресс-служба Одесской облгосадминистрации. Все эти компании готовы инвестировать в развитие мощностей портов одесского региона.

Названия компаний не оглашаются. Сообщается только, что в форуме приняли участие представители из содружества стран Дунайского региона, в частности Австрии, Болгарии, Германии, Румынии, Сербии, Словении и Венгрии. Транспортный сектор области вызвал наибольшую заинтересованность.

Шведская фирма заинтересована в сотрудничестве с Одесским МТП

23.11.2011 г. Одесский порт с ознакомительным визитом посетила шведская делегация в составе торгового уполномоченного посольства Швеции в Украине Гуниллы Хульт, а также представителей компании TRELLEBORG MARINE SYSTEMS. Принимали гостей главный инженер порта И. Кизлак и специалисты отдела гидротехнических и инженерных сооружений (ОГИС) и РСУ порта, сообщает пресс-служба порта.

Продукция фирмы представлена практически во всех портах мира, в т.ч. и на Черном море — в Новороссийске, Тамани. Одесский МТП использует продукцию фирмы с 2002 г. В частности, отбойные устройства TRELLEBORG MARINE SYSTEMS установлены на 15, 16 причалах морского вокзала, 42, 43 причалах Хлебной гавани.

Украина готова разгружать азербайджанскую нефть со скидкой

Украина готова предоставить Азербайджану скидку 50% относительно ставок портовых сборов с судов, которые заходят на морской нефтяной терминал "Пивденный" (Одесская обл.) для осуществления грузовых операций с азербайджанской нефтью, которая будет транспортироваться по территории Украины, сообщают *Морские новости Украины*.

Соответствующее обязательство содержится в зарегистрированном в парламенте законопроекте о ратификации соглашения с правительством Азербайджана относительно сотрудничества в сфере транспортировки нефти по территории Украины.

Соглашение предусматривает транспортировку до 3 млн т азербайджанской нефти по внутренним маршрутам на Дрогобычский НПЗ (НПК "Галичина", Львовская обл.) и Надвирнянский НПЗ ("Нафтохимик Прикарпаття", Ивано-Франковская обл.), а также до 5 млн т в западном направлении (Венгрия, Словакия, Чехия) и до 8—12 млн т в направлении Беларуси.

Справка. *Двустороннее соглашение с Азербайджаном о транспортировке нефти было подписано в январе 2011 г. во время Всемирного экономического форума в Давосе. Баку еще в мае ратифицировал это межправительственное соглашение.*

В порту "Южный" новый локомотив

Порт "Южный" за собственные средства приобрел новый маневровый локомотив ТЭМ18ДМ. Покупка была запланирована в связи с ростом объема переработки грузов на предприятии.

В порту было 5 собственных тепловозов. Однако для полноценного обеспечения производственного процесса их недостаточно и была необходимость привлекать арендованные локомотивы, сообщает пресс-служба порта.

Особенностями маневровых локомотивов ТЭМ18ДМ являются высокая надежность и существенное снижение эксплуатационных затрат за счет уменьшения количества ремонтов, обслуживания и отказов оборудования.

Строительство паромной переправы Измаил—Тульча начнется в 2012 г.

Проект создания берегового комплекса автомобильной паромной переправы Измаил (Украина)—Тульча (Румыния), о котором власти говорят последние 8 лет — с 2004 г., похоже, переходит в стадию практической реализации.

Румынская часть проекта — причальная зона и береговой комплекс со всей необходимой инфраструктурой уже построены и введены в эксплуатацию. ООО "Измаильская паромная переправа" пока в процессе — пройдены все подготовительные процедуры и разработаны соответствующие проектные документы. Тем не менее, инвестор берется за 1 год построить и ввести в эксплуатацию автомобильную паромную переправу Измаил—Тульча (Украина—Румыния), сообщает *Blackseanews.net.*

Стоимость проекта — EUR9 млн. Переправа позволит открыть движение грузовых и пассажирских потоков через р. Дунай, что соответствует логистическим схемам использования международного транспортного коридора № 9, проходящего по территории Украины из стран Балтии в Стамбул и в страны Ближнего Востока, а также автомагистрали "Черноморское кольцо".

Турецкая Ulukar инвестирует в строительство порта в Измаиле

Турецкая компания Ulukar Elektronik Makina Inşaat Sanayi Ve Ticaret подписала договор с ООО "Измаильская паромная переправа" о строительстве порта общей стоимостью $42 млн в Измаиле (Одесская обл.), заявил глава совета директоров компании Ozcan Ulug в ходе презентации Национальных проектов Украины в Стамбуле, сообщают *Морские новости Украины.*

По его словам, за эти средства планируется провести работы по углублению русла Днестра, построить трехэтажное здание порта, площадку для приема автотранспорта, провести другие необходимые работы.

Измаильский МТП заставили уплатить 350 тыс. грн.

Измаильский морской торговый порт (Одесская область) уплатил более 350 тыс. грн. для возмещения ущерба, нанесенного окружаю-

щей среде, сообщает пресс-служба региональной прокуратуры.

Высший хозяйственный суд Украины отменил постановление Одесского апелляционного хозсуда, отказавшего в удовлетворении иска Дунайской транспортной прокуратуры. Иск был подан по результатам проверки, в ходе которой выявлены нарушения портом требований Закона "Об охране атмосферного воздуха".

Мариупольский МТП предлагает заказать новый ледокол

Мариупольский морской торговый порт, который эксплуатирует единственный в Украине ледокол, обратился к государству с просьбой заказать строительство нового ледокола. Эксплуатируемый ныне ледокол "Капитан Белоусов" 1953 г. постройки устарел морально и физически, сообщают украинские СМИ. Судно используется для проводок по Азовскому каналу, в Мариупольском и Бердянском портах.

Стоимость нового ледокола аналогичного класса оценивается в $60 млн.

"ТИС" построит индустриальный парк в Южном

"Трансинвестсервис" ("ТИС"), одна из крупнейших в Украине стивидорных компаний, разработала проект строительства логистического индустриального парка в районе МТП "Южный". Проект описан в каталоге инвестиционных проектов проходившего 25—27.11.2011 г. в Одессе Дунайского инвестфорума, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"ТИС" намерен приступить к реализации пилотного этапа проекта уже в 2011 г. Стоимость первого этапа строительства парка, по оценкам компании, составит $115 млн. Строительство парка планируется осуществлять несколькими очередями, количество которых не уточняется.

Согласно проекту, логистический индустриальный парк будет осуществлять комплекс услуг по хранению и обработке контейнерных и других грузов, обеспечивать их перегрузку с одного вида транспорта на другой, организовывать грузовые отправки и перевозки с помощью железнодорожного, водного и автомобильного сообщения.

Комплекс будет использоваться для размещения производственных мощностей, переработки грузов и хранения сырья для будущих производств. На его территории будут расположены свободные площади с необходимой инфраструктурой и возможностью подведения коммуникаций.

Николаевский горсовет продал морпорту "Ника-тера" 4 земучастка

Николаевский горсовет продал морскому специализированному порту "Ника-тера" (Николаев) 4 участка общей площадью 8,6 га за 3,156 млн грн. для обслуживания причалов и причальной стенки, сообщает пресс-служба горсовета.

Первый участок площадью 2,1 га продан для обслуживания участка причала № 5, второй — площадью 4,6 га — для обслуживания участка причала № 10, третий (1,4 га) — для обслуживания причальной стенки и четвертый (0,4 га) — для обслуживания причала зернового терминала.

Мирновский поссовет не дал землю на проект порта на Донузлаве

Мирновский поселковый совет тормозит процесс выделения земли на южной косе озера Донузлав, на месте предполагаемого строительства грузовой части Евпаторийского МТП.

Об этом на заседании коллегии Республиканского комитета Крыма по транспорту и связи заявил главный инженер Евпаторийского МТП Е. Леонов. Он заявил, что 24.11.2011 г. на сессии поселкового совета вопрос выделения земли площадью 22,3 га вновь не был поддержан. "В настоящее время мы говорим лишь об одной проблеме — переноса порта из Евпатории на южную косу озера Донузлав. Со всеми задачами справимся самостоятельно, за исключением одной — выделения земли. Состоялась сессия Мирновского поселкового совета, где в очередной раз нам не выделили землю", — заявил Е. Леонов. В случае переноса грузовой части из Евпатории на Донузлав порт готов увеличить переработку грузов с 2,2 до 4 млн т в год, сообщают *Морские новости Украины*.

АМКУ разрешил ArcelorMittal приобрести "Никмет-Терминал"

Антимонопольный комитет Украины (АМКУ) предоставил разрешение ArcelorMittal Netherlands BV на приобретение доли в уставном капитале ООО "Стивидорная компания "Никмет-Терминал", что обеспечивает превышение 50% голосов в высшем органе управления эмитента, сообщает пресс-служба АМКУ.

Справка. *"Никмет-терминал" работает на базе ГП "Николаевский морской торговый порт". Грузооборот достигает 2 млн т в год. Основная часть грузопотоков — металлопрокат, продукция предприятий "Mittal Steel Кривой Рог" и "Запорожсталь".*

ВМТП обрабатывает новые зерновозы по прямому варианту "вагон—судно"

Владивостокский МТП (ВМТП) ввел в эксплуатацию грузозахватное оборудование, предназначенное для обработки по прямому варианту "вагон—судно" новых моделей зерновозов, сообщает пресс-служба ВМТП.

Конструктивные особенности новых 4-осных вагонов для сыпучих грузов не позволяют применять порядок застропки, который используется при работе с подвижным составом старого образца. Поэтому с учетом технологических нюансов новых зерновозов в ВМТП была проведена соответствующая модернизация грузозахватного оборудования.

В настоящее время ВМТП способен, не снижая интенсивности, обрабатывать по прямому варианту "вагон—судно" как старые, так и новые зерновозы.

Инвестгруппа "Сумма" планирует ввести нефтяной терминал в порту Роттердама

Инвестиционная группа "Сумма" планирует ввести в эксплуатацию нефтяной терминал в порту

Роттердама ранее 2015 г., который значится плановым сроком сдачи объекта, сообщает РИА *Новости*.

В настоящее время совместное предприятие Shtandart находится в процессе получения всех необходимых экологических разрешений и лицензий, непрерывно контактируя с органами власти, заявил советник главы совета директоров группы Луис Коимбра.

Строительство терминала начнется в 2013 г., после получения необходимых разрешений и завершения проектирования. Поставки нефти в Роттердам будут осуществляться, главным образом, из порта Приморск (входит в группу НМТП) при помощи челночных танкеров ледового класса. В будущем терминал сможет принимать нефть из других портов Балтики.

На контейнерном терминале DCT Gdansk установлены новые краны

На контейнерном терминале DCT Gdansk установлено 2 новых консольно-козловых STS-крана, сообщает пресс-служба компании. В настоящее время идут испытания оборудования. Теперь комплекс располагает 5 STS-кранами. Планируется, что производительность терминала увеличится в течение ближайших 3—4 недель. Введение в строй новых кранов позволит DCT Gdansk эффективно работать с несколькими судами сразу.

MSC и Terminaux инвестируют в расширение контейнерного терминала

Судоходная компания MSC и портовый оператор Terminaux de Normandie (TN) инвестируют EUR160 млн ($212 млн) на паритетной основе в новый контейнерный терминал во французском порту Гавр, сообщает *IFW*.

На расположенном в западной зоне порта терминале TNMSC длиной 1,4 тыс. м будут оборудованы 4 причала. Проект также привлек государственное финансирование в размере EUR270 млн, направленное на дноуглубительные работы и строительство набережной.

Терминал сможет принимать контейнеровозы вместимостью до 14 тыс. TEU. Первый из четырех причалов планируется открыть в конце января 2012 г., остальные 3 — к концу 2012 г.

Китай построит 440 глубоководных причалов

Национальная комиссия по развитию и реформам Китая прогнозирует, что к 2015 г. увеличит обработку в портах железной руды на 390 млн т и построит 440 дополнительных глубоководных причалов, сообщает *Worldmaritimenews.com*.

Бразильский гигант горной промышленности Vale потратит миллиарды долларов на строительство ряда крупнотоннажных рудовозов для транспортировки ингредиентов сталелитейной промышленности в Китай и другим важнейшим потребителям.

Официальный представитель комиссии по развитию и реформам заявил, что китайские порты пока еще не готовы к приему рудовозов Vale, которые станут крупнейшими в мире сухогрузами, а также обработке их грузов.

По словам главы департамента транспортного планирования комиссии Луо Пинга, есть проблемы с безопасным заходом очень крупных рудовозов в порты: Vale должна будет сообщать китайским морским властям о прибытии каждого "мегасухогруза", а те в свою очередь решать, сможет ли порт их принять.

В порту Хумэнь сданы в эксплуатацию 2 глубоководных причала

В китайском порту Хумэнь официально сданы в эксплуатацию 2 глубоководных причала, способных принимать суда тоннажем 50 тыс. т, сообщает *Синьхуа*.

Новые причалы, общий объем капиталовложений в строительство которых составил около 1,4 млрд юаней (примерно $220 млн), расположены в портовой зоне "Шатянь".

К настоящему времени в порту Хумэнь в общей сложности сданы в эксплуатацию 4 контейнерных причала. Ожидается, что их годовая пропускная способность достигнет 800 тыс. стандартных контейнеров.

В соответствии с разработанной программой развития порта Хумэнь, в общей сложности предполагается построить 12 причалов, способных принимать суда тоннажем 50 тыс. т.

CNOOC будет участвовать в строительстве плавучего СПГ-терминала

Китайская корпорация China National Offshore Oil Corp (CNOOC Group) совместно с двумя другими компаниями будет участвовать в строительстве приемного плавучего СПГ-терминала стоимостью 5,7 млрд юаней ($892 млн) недалеко от города Тяньцзинь, сообщает *Xinhua*.

Терминал сможет ежегодно принимать до 2,2 млн т топлива.

На следующем этапе предусмотрено строительство приемного терминала мощностью 6 млн т в год и четырех резервуаров вместимостью 160 тыс. куб. м каждый. Строительство второй очереди планируется завершить в 2015 г.

Одесский МТП приобретет у выигравшей тендер организации восстановительные работы

Одесский МТП объявил о проведении торгов на предоставление услуг по выполнению восстановительных работ.

МТП станет для победителя конкурса местом выполнения мероприятий по восстановлению гидротехнических конструкций причала № 1. Данные работы победитель аукциона будет выполнять в соответствии с техпроектом, а также спецификацией, предоставленной заказчиком.

Предложения от компаний-претендентов на выполнение данных работ созданный при МТП комитет по строительным тендерам Одессы принимает до 22.12.2011 г. Для получения права участия в торгах претенденты должны перечислись на расчетный счет порта задаток в сумме 29 тыс. грн., сообщает *Ua-Tenders.com*.

Ильичевский МТП выберет на тендере исполнителя работ по землеустройству

Победитель конкурса предоставит заказчику услуги в сфере архитектуры. В частности, выигравшая аукцион компания выполнит по заказу порта комплекс работ по

землеустройству. Также известно, что победитель конкурса выполнит данные работы в период с января 2012 г. по январь 2013 г., сообщает *Ua-Tenders.com.*

Заявки на участие в данном конкурсе планируется принимать до 28.12.2011 г. К представленным на конкурс предложениям должно прикрепляться обеспечение в форме залога на сумму 50 тыс. грн.

Мариупольский МТП проводит тендер по благоустройству и реконструкции

Мариупольскому МТП требуются услуги выполнения комплекса строительных работ под ключ. О проведении тендера на поставку услуг реконструкции было заявлено 15.11.2011 г.

По результатам конкурса порт планирует приобрести генподрядные работы на выполнение второго этапа работ по реконструкции и благоустройству, сообщает *Ua-tenders.com.*

Выигравшая конкурсные торги подрядная фирма выполнит второй этап работ по реконструкции столовой, а также благоустройству верхней оползневой зоны, расположенной над столовой Детского оздоровительного центра "Юный моряк", что в с. Урзуф Донецкой обл.

Керченский завод "Залив" спустил на воду юбилейное судно

Керченский ССЗ "Залив" спустил на воду пятисотое судно, построенное на предприятии, сообщает *Blackseanews.net.*

На воду спустили судно снабжения буровых платформ — восьмое по счету, построенное заводом для норвежского партнера. Закладка судна состоялась в августе т.г. Размеры нового судна — 83,4 м в длину, 18 м в ширину и 8 м в высоту.

Кроме постройки корпуса судна, завод выполнил практически всю прокладку трубопроводов, установил швартовно-якорную лебедку, гидростанции, систему кондиционирования воздуха и другое оборудование. Корпус судна создавался с учетом условий эксплуатации в Северной Атлантике.

Капинвестиции в сферу водных перевозок Украины за 10 мес. т.г. возросли

Объем капинвестиций, вложенных в рынок водных перевозок Украины, за 10 мес. 2011 г. увеличился на 32% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., превысив $1,35 млрд, сообщает *РЖД-Партнер.*

Всего в транспортную отрасль Украины вложено свыше $3,2 млрд — на 27% больше, чем в 2010 г.

Наибольший объем инвестиций пришелся на сферу перевалки грузов, где освоено $1,35 млрд — на 37,8% больше, чем в 2010 г. Инвестиции в перевозочные мощности водного транспорта упали на 10,5% — до $5,7 млн.

"Волжское пароходство" приняло сухогруз "Капитан Юров"

ОАО "Волжское пароходство" 18.11.2011 г. приняло в эксплуатацию 8 из 10 сухогрузное судно проекта RSD 44 дедвейтом в реке около 5540 т "Волга макс" класса "Капитан Юров", сообщает пресс-служба Морского Инженерного Бюро. Судно "Капитан Юров" было спущено на воду на Окской судоверфи (Нижегородская обл.) 14.11.2011 г. Заказчик — ОАО "Судоходная компания "Волжское пароходство".

Сухогрузы RSD 44 предназначены для перевозки навалочных, генгрузов и контейнеров. Постепенно они заменят суда предыдущей серии "Волго-Дон". Новые суда превосходят своих предшественников по производственной эффективности, экологичности, экономичности и комфортабельности.

STX получила заказ на строительство 6 контейнеровозов

Южнокорейская судостроительная компания STX Offshore & Shipbuilding получила от европейской судоходной компании заказ стоимостью $1,6 млрд на строительство 6 контейнеровозов вместимостью по 16 тыс. TEU, сообщает *Maeil Business Newspaper*.

Контейнерные суда будут построены на верфи в Jinhae, начало поставки заказчику запланировано на 3 кв. 2014 г.

DSME приступила к строительству крупнейшего в мире плавучего дока

Южнокорейская судостроительная компания Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering (DSME) начала строительство крупнейшего в мире плавучего дока, сообщает *Marinelog*.

Вес плавдока № 5 Royal Dock составит 130 тыс. т, ширина — 85,6 м, длина — 432 м. Док сможет работать с контейнеровозами вместимостью до 18 тыс. TEU и другими судами шириной до 68 м.

Док строится на мощностях дочерней компании Daehan Shipbuilding, расположенных в южнокорейской провинции South Jeolla, и будет эксплуатироваться Okpo Shipyard. Поставка дока заказчику запланирована на декабрь 2012 г.

Wartsila завершила первую операцию по переводу судна с дизтоплива

Wartsila Corporation завершила первую операцию по переводу судна с дизельного топлива на сжиженный природный газ (СПГ), сообщает пресс-служба компании.

Это первый опыт конверсии двигателей с Wartsila 46 на Wartsila 50DF, и первая установка 50DF с механической тягой. На Bit Viking' применяется новая система LNGPac Wartsila, которая позволяет безопасно хранить СПГ на борту. На палубе судна установлены 2 резервуара для хранения СПГ вместимостью по 500 куб. м, которые облегчают проведение бункеровочных операций и позволяют осуществлять бункеровку со скоростью 430 куб. м в час. Резервуары обеспечивают 12 дней автономной работы судна при нагрузке 80%, с возможностью перехода на газойль.

Damen построит буксиры с пониженным уровнем вредных выбросов

Damen построит буксиры с пониженным на 30% уровнем вредных выбросов (CO_2, NOx и SOx), сообщает пресс-служба Damen. 2 экологичных буксира заказаны компанией Iskes Towage & Salvage. Буксиры должны быть поставлены к середине 2013 г.

Otto Marine и Limin Marine организуют совместное предприятие

Компании Otto Marine и Limin Marine инвестируют в равных долях $600 тыс. в создание совместного предприятия, сообщает *Seatrade Asia*. Компания Otto Limin Marine будет базироваться в Сингапуре и будет заниматься судовладельческим и судостроительным бизнесом, а также эксплуатацией судов.

"УДП" привлекает кредитные ресурсы

ОАО "Украинское Дунайское пароходство" ("УДП") — судоходная компания в ранге госперевозчика, привлекает кредитные средства на рефинансирование накопленной задолженности, сообщает *Seatruth.com.*

Кредитором определен Государственный экспортно-импортный банк (АО "Укрэксимбанк"). Объем кредита — $10,8 млн; стоимость его обслуживания составит $0,278 млн.

Кредитное соглашение пролонгировано на 1 год (с декабря 2011 г.).

Профессионализм лоцманов способствует росту грузопотока в украинских портах

24—25.11.2011 г. лоцманы ГП "Дельта-лоцман" осуществили 3 лоцманские проводки крупнотоннажных судов длиной более 290 м, сообщает *Delta-pilot.ua.*

Первое судно — контейнеровоз Virginia (длина — 294,16 м, вместимость — 5039 контейнеров (TEU), флаг — Либерия).

Второе судно — балкер Jimnoble (длина судна — 290 м, флаг — Панама).

25.11.2011 г. Одессу покинул еще один пароход-гигант. С 42 причала Одесского МТП выведен на рейд контейнеровоз Maersk Kuantan. Длина судна — 299,47 м, вместимость — 6188 TEU, флаг — Сингапур.

Лоцманы завели самое большое судно в Севастопольский МТП

21.11.2011 г. лоцманы ГП "Дельта-лоцман" осуществили проводку самого крупного в истории Севастопольского МТП судна GLOBAL STAR типа Panamax Bulk Carrier. Длина судна — 229 м, ширина — 32,24 м, высота борта — 20,20 м, дедвейт — 83601 т, флаг — Панама, год постройки — 2010.

В проводке судна принимали участие В. Зенченко, начальник портовой лоцманской службы "Севастополь", и И. Кузьмич, лоцман 1 класса ПЛС "Севастополь". Радиолокационную проводку выполнили В. Иващенко и В. Мещанинов, соответственно, старший лоцман-оператор и лоцман-оператор Центра регулирования движения судов "Севастополь" ГП "Дельта-лоцман", сообщает *Delta-pilot.ua.*

"Дельта-лоцман" выберет на торгах подрядчика для реконструкции внутренних сетей

ГП "Дельта-лоцман" запланировало проведение работ по реконструкции. У победителя аукциона заказчик приобретет работы по реконструкции внутренних сетей электроснабжения ПРРС. Место выполнения работ победителем тендера — Одесса.

Заявки от претендующих на участие в конкурсе подрядчиков заказчик аукциона будет принимать до 28.12.2011 г. Претендующие на победу в торгах компании должны предоставить заказчику торгов гарантию в форме депозита на сумму 4 тыс. грн., сообщает *Ua-Tenders.com.*

Кредит для FESCO

FESCO и ЕБРР подписали кредитное соглашение на $100 млн. По соглашению средства могут быть направлены на финансирование инфраструктурных проектов. Их у FESCO 2 — порт Владивосток (модернизация с переориентацией на контейнеры и другие чистые грузы с высокой добавленной стоимостью) и сухой терминал "Усады" под Москвой (новое строительство), сообщает *Seanews.*

Суда СЗП выполнили 43 отправки негабаритных грузов в 2011 г.

Суда "Северо-Западного пароходства" (СЗП) выполнили 43 отправки негабаритных грузов в навигацию 2011 г., сообщает пресс-служба Universal Cargo Logistics Holding.

За апрель—ноябрь т.г. грузовыми теплоходами "река—море" проектов "Сормовский", "Русич", "Волго-Балт", "Амур" и "Волжский" было выполнено 33 рейса с проектными грузами из Европы в порты Каспийского моря, рек Волги и Камы.

В частности, из портов Европы в порты Курык и Баутино выполнено 7 отправок оборудования для освоения нефтегазового шельфа Казахстана, 4 отправки в порт Баку и 3 отправки в порт Туркменбаши с генгрузом. Также выполнено 10 рейсов с негабаритным оборудованием для предприятий нефтехимической промышленности Центрального и Приволжского федеральных округов и 9 рейсов с генгрузом в порты Урала.

Зарплату морякам повысят

Международная федерация работников транспорта (ITF) установила базовые ставки оплаты труда матроса на судах торгового флота до 2014 г., сообщает *SeaNews*. В настоящее время зарплата матроса на судах, на которых действует договор ITF, составляет $1675 в месяц.

Планируется, что с 1.01.2012 г. она будет повышена на 2% — до $1709, с 2013 г. — на 2,5% — до $1752 и с 2014 г. — еще на 3% — до $1805.

В ITF считают, что текущая экономическая ситуация в морской отрасли позволяет повысить зарплаты морякам.

Портовая компания Румынии, Батумский и Потийский порты договорились о сотрудничестве

Национальная компания администраций портов (Констанца, Румыния) и грузинские порты — Батумский морпорт и корпорация Потийский морпорт (APM Terminals Поти) 24.11.2011 г. подписали Меморандум о сотрудничестве в сфере морского транспорта и портовой инфраструктуры,

сообщает пресс-служба Батумского порта.

Меморандум предусматривает углубление сотрудничества между сторонами по следующим направлениям: транспортировка контейнеризованных и генгрузов, паромное сообщение и пассажирские линии, стратегическое планирование развития порта, обмен опытом и специалистами, развитие проектов в сотрудничестве с акционерами и т.д.

РФ и Франция подписали соглашение о признании дипломов моряков

18.11.2011 г. по итогам 16 заседания российско-французской комиссии по вопросам двустороннего сотрудничества на уровне глав правительств руководитель Минтранса РФ И. Левитин и министр транспорта Министерства экологии, устойчивого развития, транспорта и жилищного хозяйства Французской Республики Тьерри Мариани подписали Соглашение о взаимном признании дипломов членов экипажей морских судов, сообщает пресс-служба Минтранса РФ. В соответствии с подписанным документом, стороны выдают национальные дипломы, которые являются предметом взаимного признания через подтверждение о признании диплома. Каждая сторона самостоятельно определяет сроки выдачи подтверждения о признании диплома.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

За 11 месяцев "Укрзалізниця" погрузила более 11 млн т зерновых

С начала 2011 г. железные дороги Украины погрузили более 11 млн т зерновых (в т.ч. на экспорт — 8,2 млн т). В частности, Донецкая ж/д погрузила 279,7 тыс. т, Львовская ж/д — 574,8 тыс. т, Одесская ж/д — 3693 тыс. т, Южная ж/д — 2396 тыс. т, Юго-Западная — 3003 тыс. т, Приднепровская — 1054 тыс. т. В среднем за сутки нагружалось 572 вагона.

Основные виды зерновых грузов: пшеница, ячмень, зерно кукурузы, семена рапса и подсолнечника, сообщает пресс-служба ведомства.

Справка. *В целом инвентарный парк вагонов-зерновозов "Укрзалізниці" составляет 11579 ед. Значительное количество зерновозов требует деповского ремонта в связи с достижением предела межремонтного пробега.*

Для увеличения эксплуатационного парка зерновозов руководством "Укрзалізниці" принято решение об увеличении планов ремонта зерновозов в декабре т.г. вдвое. В частности, деповским ремонтом будет оздоровлено 650 вагонов, а текущим ремонтом — более 2,5 тыс. ед. техники. Все эти меры позволят ввести в эксплуатацию вагоны, которые простаивают в ожидании ремонта, и максимально задействовать указанный подвижной состав в перевозке зерновых.

За 11 месяцев 2011 г. вагоноремонтными предприятиями Украины путем выполнения деповского и капремонта восстановлен эксплуатационный ресурс 3,7 тыс. зерновозов. Текущим ремонтом за этот же период отремонтировано почти 20 тыс. вагонов для перевозки зерна. Таким образом, до конца года "Укрзалізниця" отремонтирует все зерновозы и задействует их для перевозки урожая.

FESCO построит в Подмосковье транспортно-логистический центр с железнодорожным контейнерным терминалом

Транспортная группа FESCO получила от ОАО "РЖД" согласованные технические условия (ТУ) на проектирование и строительство инфраструктуры, необходимой для возведения транспортно-логистического центра (ТЛЦ) с железнодорожным контейнерным терминалом на ст. Усады Окружные (Московской ж/д).

ТЛЦ будет расположен в 50 км от Москвы, в непосредственной близости от трассы "Дон". Планируется, что годовая мощность объекта составит 300 тыс. TEU, годовой объем конвенциональных грузов — 120 тыс. т. Предполагаемый объем инвестиций — $134 млн. В составе ТЛЦ планируется строительство открытой контейнерной площадки для складирования и хранения груженых и порожних контейнеров, крытого склада площадью 20 тыс. кв. м с холодильником емкостью 3 тыс. т и крытым железнодорожным дебаркадером для единовременной обработки двенадцати крытых вагонов, сообщает *Portnews.*

Группа "Сумма" расширяет логистический бизнес

Группа "Сумма" планирует построить два тыловых контейнерных терминала (ТКТ) — в Новороссийске и Московской области. Мощность ТКТ в Новороссийске составит 180 тыс. TEU, в Московской области — 300 тыс. TEU; инвестиции в оба проекта оцениваются в $224 млн. Строительство тыловых контейнерных терминалов необходимо "Сумме", чтобы выйти в сегмент интермодальных перевозок.

Примечание. *Согласно информации на сайте Новороссийского морского торгового порта (НМТП, контролируется СП "Суммы" и "Транснефти"), впоследствии "Новорослесэкспорт" и НМТП будут работать в одной технологической цепочке с тыловыми контейнерными терминалами в Новороссийске и в Московской области. К 2014 г. НМТП рассчитывает более чем в 2 раза увеличить мощности по перевалке контейнеров. Мощности "Новорослесэкспорта" возрастут с 300 тыс. TEU до 500 тыс. TEU, а западного района НМТП — с 170 тыс. до 700 тыс. TEU. Грузооборот контейнеров увеличится к 2025 г. в 5 раз — до 20 млн TEU, сообщает* РЖД-Партнер.

"РЖД" планируют обеспечить грузооборот порта Усть-Луга после 2012 г. в объеме 50,14 млн т

Как сообщил старший вице-президент ОАО "РЖД" В. Решетников, ведущее место в обеспечении

внешнеторговых железнодорожных перевозок в Северо-Западном регионе займет глубоководный порт Усть-Луга, который будет самым крупным и современным многофункциональным российским портом. Для обеспечения грузопотоков в порт Усть-Луга реализуется комплексная реконструкция участка Мга—Гатчина—Веймарн—Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Реализация запланированных на 2011 г. мероприятий позволит обеспечить грузооборот морского торгового порта Усть-Луга в объеме 42,76 млн т, а после 2012 г. — в объеме 50,14 млн т.

Вторым главным проектом по развитию российских портовых мощностей Северо-Западного региона является развитие Мурманского морского торгового порта. Так, "Генеральной схемой развития Мурманского портового транспортного узла" предусмотрено строительство контейнерного терминала, а на западном берегу Кольского залива — угольного и нефтяного терминалов. Для обеспечения развития подходов к порту Мурманск проводятся работы по усилению железнодорожных направлений Волховстрой—Петрозаводск—Мурманск, Вологда—Обозерская—Маленьга, Маленьга—Беломорск и Вологда—Волховстрой, сообщает *РЖД-Партнер*.

Контрейлерные перевозки между РФ и Финляндией могут начаться в 2013 г.

Контрейлерные перевозки между РФ и Финляндией могут начаться во 2 полугодии 2013 г. Об этом сообщило корпоративное телевидение ОАО "РЖД".

"РЖД" продвигают этот вид перевозок с 2010 г.

Мининфраструктуры планирует изменить правила оплаты международных билетов

Министерство инфраструктуры Украины планирует на 568 млн грн. уменьшить субсидирование пассажирских железнодорожных перевозок за счет грузовых, привязав стоимость перевозки к курсу швейцарского франка и евро к гривне на день оплаты. Такое предложение содержится в проекте приказа Мининфраструктуры об утверждении изменений в Тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в международном сообщении Восток—Запад и Тарифов на перевозку пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом в международном сообщении.

Министерство инфраструктуры отмечает, что введение приказа в т.ч. увеличит налоговые поступления в государственный бюджет почти на 254 млн грн. и снизит валютные риски, сообщает *УНИАН.*

Справка. *В настоящее время при оформлении международных билетов применяется курс швейцарского франка или евро к гривне, обнародованный в предпоследний день каждого месяца.*

По данным Мининфраструктуры, перекрестное субсидирование пассажирских перевозок за счет грузовых в 2010 г. составило 5,7 млрд грн., а по итогам 2011 г. составит 6,8 млрд грн.

Fitch изменило прогноз по рейтингам "КТЖ" на "позитивный"

Международное рейтинговое агентство Fitch подтвердило долгосрочный рейтинг дефолта эмитента (РДЭ) в иностранной валюте "Казахстан темир жолы" (Казахские железные дороги) на уровне "BBB-", а также повысило со "стабильного" на "позитивный" прогнозы по РДЭ.

Рейтинговые действия отражают повышение агентством долгосрочного РДЭ Казахстана в иностранной валюте с уровня "BBB-" до "BBB" и долгосрочного РДЭ в национальной валюте с уровня "BBB" до "BBB+", сообщает пресс-служба "КТЖ".

Грузия откладывает IPO железной дороги

Первичное размещение акций (IPO) компании Georgian Railway (Грузинская железная дорога, ГЖД) со 100%-ным государственным капиталом откладывается на неопределенный период. В частности, как заявил премьер-министр Грузии Н. Гилаури, акции грузинских государственных компаний в т.г. не будут вынесены на международные биржи. По его словам, это связано с тяжелой ситуацией на международных фондовых рынках.

Справка. *В октябре парламент Грузии принял окончательные поправки, предусматривающие введение новой формы приватизации — продажи доли или пакета акций государственных предприятий на биржах. При этом не указывается конкретно, какая процентная доля или пакет акций могут быть проданы путем такой приватизации. Речь идет лишь о том, что решение о размещении долей (акций) принимает правительство Грузии. Предполагалось, что на биржах будет размещено не более 49% акций ГЖД, сообщает* РЖД-Партнер.

ЮЖД объявила итоги торгов на выполнение строительных работ

Южная железная дорога объявила победителя тендера по выбору подрядчика по строительству тренировочного лагеря для команд, вышедших в финал чемпионата Евро-2012. Конкурсные торги на право выполнения строительных работ выиграло предприятие "Гарант", созданное при Областной организации общества глухих во Львове. Названная организация выполнит работы по строительству тренировочного стадиона (стоимость работ — 21,89 млн грн.). Также победитель тендера выполнит работы, связанные со строительством пансионата, в котором будут размещаться команды (стоимость работ — 11,6 млн грн.).

Дополнительно выигравшее торги предприятие построит по заказу ЮЖД оздоровительный комплекс стоимостью 16 млн грн.

Приобретенные у предприятия услуги прокладки внешних инженерных сетей потребуют от заказчика финансирования на сумму примерно 6 млн грн., сообщает *ua-tenders.com.*

ДЖД выбрала банки для привлечения кредитных линий на $100 млн

Донецкая железная дорога выбрала входящий в группу крупных Сбербанк и входящий в группу крупнейших ВТБ Банк (оба — Киев) для привлечения кредитных линий на $100 млн. В частности, у ВТБ Банка планируется привлечь кредитные линии в размере $45 млн (цена акцептированных предложений составляет $15,975 млн (без НДС)), у Сбербанка — $55 млн (цена акцептированных предложений составляет $17,573 млн (без НДС)).

Срок кредитования — 3 года. Акцепт предложений состоялся 29.11.2011 г., конечный срок заключения договоров — 29.12.2011 г., сообщает *Транспортный бизнес* со ссылкой на веб-портал госзакупок.

Донецкая железная дорога за 10 месяцев увеличила погрузку на 7,8%

За январь—октябрь т.г. Донецкая железная дорога (ДЖД), увеличила погрузку на 7,8% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 126 млн т; плановое задание перевыполнено на 2,8%.

Для сравнения: по итогам 2010 г. ДЖД увеличила погрузку на 8,3% (до 142 млн т); годом ранее имела спад на 18%.

В октябре показатель суточной погрузки составил 415 тыс. т, что на 0,7% ниже, чем в октябре 2010 г. В то же время среднесуточная выгрузка возросла на 0,8% — до 5,985 тыс. вагонов.

В целом, за 10 месяцев на сети ДЖД выгружено 1819,44 тыс. вагонов — на 5,6% больше, чем в январе—октябре 2010 г. План 10 месяцев по выгрузке превышен на 2,2%.

За отчетный период в т.ч. перевезено 14,7 млн т черных металлов, 10,7 млн т флюсов, 8,3 млн т кокса, 3,8 млн т нефтепродуктов и 3,5 млн т строительных грузов. Основную номенклатурную загрузку дороги традиционно составил каменный уголь — свыше 49% общей погрузки за 10 месяцев, сообщает *РЖД-Партнер*.

За 10 месяцев 2011 г. убытки ДЖД от пассажирских перевозок в дальнем сообщении превысили 292 млн грн.

С начала 2011 г. убытки Донецкой железной дороги от пассажирских перевозок в дальнем сообщении превысили 292 млн грн., что на 38 млн грн. больше, чем за соответствующий период 2010 г. Полученные средства покрывают расходы лишь на 60,1%.

Среди проблемных вопросов остается морально устаревший и физически изношенный парк пассажирских вагонов. В настоящее время ДЖД не имеет возможности обновлять подвижной состав. Инвентарный пассажирский парк изношен на 86%, сообщает пресс-служба Донецкой железной дороги.

Примечание. *По оценкам специалистов, убытки в т.ч. растут еще по причине постоянного роста цен на продукцию, закупаемую железной дорогой. Например, еще в 2009 г. новый пассажирский вагон стоил 8,3 млн грн., в т.г. — 10 млн грн. (+5%); стоимость сортового металла, используемого в ремонте вагонов, возросла в среднем на 30%.*

Затраты на один отправленный поезд в 2009 г. составляли 62,06 тыс. грн., в то время как в 2011 г. — 78,83 тыс. грн., что больше на 27%, или на 16,77 тыс. грн.

Средняя себестоимость капитальных видов ремонта в условиях вагоноремонтных депо ДЖД возросла на 48%. Так, расходы на капремонт пассажирского вагона в 2009 г. составляли 75 тыс. грн., а в 2011 г. — 105 тыс. грн.

В октябре ПЖД перевезла больше пассажиров в пригородном сообщении, чем за соответствующий период 2010 г.

В октябре 2011 г. Приднепровская железная дорога в пригородном сообщении перевезла 977900 пассажиров платной категории на сумму 6526600 грн. Это на 172100 пассажиров и на 2361200 грн. соответственно больше, чем за аналогичный период 2010 г.

В прошлом месяце магистраль перевезла 573000 пассажиров льготных категорий на сумму 4742000 грн., что на 84600 пассажиров и на 1772600 грн. соответственно больше по сравнению с октябрем 2010 г.

Местные органы власти компенсировали железной 2500000 грн., что составляет 53,2% от суммы начислений за льготные перевозки в пригородном сообщении.

Убытки "Укрзалізниці" от пассажирских перевозок возросли

Убытки "Укрзалізниці" от пассажирских перевозок за 10 месяцев 2011 г. возросли до 5,3 млрд грн. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. Убытки от пассажирских перевозок в пригородном сообщении составляют 2,7 млрд грн. от общей суммы.

Примечание. *Как сообщает пресс-служба "Укрзалізниці", подвижной состав железных дорог Украины изношен на 86%.*

11 пассажирских локомотивов и 202 вагона подлежат списанию по причине невозможности дальнейшей эксплуатации. За последние 10 лет количество пассажирских вагонов сократилась на 3623 ед., в то время как было закуплено только 550 ед.

В ноябре 2011 г. погрузка на сети ОАО "РЖД" возросла на 0,9%

По оперативной информации, погрузка на сети ОАО "Российские железные дороги" в ноябре 2011 г. составила 104,7 млн т, превысив показатель аналогичного периода прошлого года на 0,9%.

Грузооборот за ноябрь 2011 г. возрос к аналогичному периоду прошлого года на 1,9% — до 181,3 млрд ткм. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за этот же период возрос на 3,1% и составил 230,2 млрд ткм.

Погрузка за январь—ноябрь 2011 г. составила 1136,2 млн т, что на 2,8% больше, чем за аналогичный период 2010 г. Железными дорогами погружено каменного угля — 269,5 млн т (+2,8%), кокса — 11,9 млн т (+3,7%), нефти и нефтепродуктов — 228 млн т (-1,2%), руды железной и марганцевой —

101,5 млн т (+8,7%), черных металлов — 67,4 млн т (+1,8%), лома черных металлов — 18,8 млн т (-2,2%), хим- и минудобрений — 42,4 млн т (+2,2%), цемента — 32,5 млн т (+3,5%), лесных грузов — 37,4 млн т (-1,8%), зерна и продуктов перемола — 17,6 млн т (+8,8%), строительных грузов — 145,8 млн т (+9,9%), руды цветной и серного сырья — 22 млн т (-5,9%), химикатов и соды — 26,4 млн т (-0,3%), промышленного сырья и формовочных материалов — 30,8 млн т (-7,3%), грузов в контейнерах — 18,5 млн т (+12,7%).

Грузооборот за 11 месяцев 2011 г. составил 1,94 трлн тарифных ткм (+5,1%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 2,46 трлн ткм (+7,6%), сообщает пресс-служба "РЖД".

Частные операторы готовы сдавать полувагоны "РЖД" в аренду, но по свободным тарифам

Независимые операторы готовы сдавать свои полувагоны в аренду ОАО "РЖД", как того хочет перевозчик, но по свободным тарифам. Об этом заявил журналистам исполнительный директор Совета рынка Д. Королев.

"Вопрос чисто в рыночной ставке. Будет 1,4 тыс. руб. в сутки без НДС за предоставление вагона в твердую аренду, я думаю, найдутся коллеги, которые скажут "давайте", — сказал он в кулуарах конференции "Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов РФ" в Москве.

Примечание. *Как сообщалось ранее, в октябре звучали предложения обязать независимых операторов передавать "РЖД" часть своих полувагонов под предлогом улучшения управляемости железнодорожной сетью. Федеральная служба по тарифам (ФСТ) РФ подготовила проект правительственного постановления, в котором было прописано, что, помимо дочерних компаний "РЖД" — ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК") и ОАО "Вторая грузовая компания" ("ВГК"), сдавать в аренду перевозчику до 40% вагонов такого типа должны частные компании. Однако это решение было быстро отыграно назад, сообщает* РЖД-Партнер.

"Мы поменяли этот пункт. Там написано: предоставить право "РЖД" привлекать с рынка подвижной состав", — заявил вице-президент "РЖД" С. Бабаев.

2 компании поставят "Укрспецвагону" металлопродукции на 99,9 млн грн.

ТД "Укртранс" (Донецк) и НПО "Днепрофмаш" (Днепродзержинск, Днепропетровская обл.) по результатам тендера поставят Украинскому государственному центру по эксплуатации специализированных вагонов "Укрспецвагон" (пос. Панютино, Харьковская обл.) металлопродукции на сумму 99,866 млн грн. В частности, ТД "Укртранс" поставит горячекатаных профилей на сумму 91,38 млн грн., а "Днепрофмаш" — на 8,486 млн грн. Срок поставки — до апреля 2012 г.

Соответствующие договоры были подписаны 10.11.2011 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

Справка. *ТД "Укртранс" специализируется на поставках продукции промышленного назначения, в частности вагонных запчастей, металлопродукции.*

НПО "Днепрофмаш" является многопрофильным предприятием в области прокатного производства, общий сортамент выпускаемой металлопродукции составляет более 200 профилеразмеров.

Россия парализовала работу вагоностроительных заводов Украины

23.09.2011 г. Регистр сертификации на Федеральном ж/д транспорте РФ выдал Кременчугскому сталелитейному заводу предписание о приостановке действия сертификата соответствия на рамы боковых тележек грузовых вагонов. Предписание остается в силе, хотя несоответствия, найденные российскими контролерами, были ликвидированы в ходе самой проверки. Результатом приостановки стала невозможность продажи Кременчугским сталелитейным заводом своей продукции вагоноремонтным и вагоностроительным заводам Украины. А продукция последних, как правило, отправляется на экспорт в РФ.

В результате, сложившаяся ситуация парализовала работу вагоноремонтных заводов "Укрзалізниці" — Дарницкого, Стрыйского, Попаснянского, Панютинского, а также Стахановского, Крюковского, Днепродзержинского вагоностроительных заводов, Криворожского дизельного завода, Криворожского завода "Трансмаш". Сколько времени продержится запрет Регистра сертификации, никто предсказать не берется, сообщает Центр Транспортных Стратегий со ссылкой на *zn.ua.*

ЮЖД ожидает новое оборудование

В соответствии с планом внедрения нового оборудования по службе вагонного хозяйства недавно все вагонные депо ЮЖД получили по новому дефектоскопу ВДЗ-71. В ближайшее время ожидается централизованная поставка двух установок для обработки буксового прореза боковой рамы тележки грузового вагона, предназначенных для Лозовского участка ВЧД-2 и ВЧД Кременчуг.

Примечание. *В т.г. эти предприятия уже пополнялись новым оборудованием. Так, в ВЧД Кременчуг внедрен измерительный комплекс для тормозного оборудования грузовых вагонов стоимостью 4124,5 тыс. грн., а в Лозовском участке ВЧД-2 освоена установка для наплавки подпятников надрессорных балок тележек грузовых вагонов стоимостью 400 тыс. грн. Новое оборудование — комплект домкратов стоимостью 465 тыс. грн. — было внедрено также в ВЧД Купянск, сообщает пресс-служба ЮЖД.*

БЖД и "Крюковский вагоностроительный завод" готовятся создать СП

Во второй декаде ноября в Гомеле (Беларусь) состоялось учредительное собрание, на котором рассматривались первоочередные вопросы создания ЗАО "Гомельский вагоностроительный завод".

ЗАО будет создано путем преобразования производственно-

го республиканского унитарного предприятия "Гомельский вагоноремонтный завод им. Михаила Калинина" БЖД при участии ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" ("КВСЗ"). В ходе собрания был утвержден акт, касающийся передачи имущества предприятия в УФ и размеров вкладов основателей. Очерчены направления использования чистой прибыли в 2011 г. (львиная доля направляется в фонды развития предприятия и потребления; остаток — в фонды пополнения оборотных средств, резервный и др.). Избраны наблюдательный совет и дирекция общества, создана ревизионная комиссия, сообщает пресс-служба "КВСЗ".

Керченский стрелочный завод намерен купить16,6% акций Керченского меткомбината

Керченский стрелочный завод (КСЗ, Крым) намерен приобрести 16,57% акций Керченского меткомбината (Крым). В частности, КСЗ намерен приобрести простые акции Керченского меткомбината в количестве 18,024096 млн шт. на сумму 12,557 млн грн., что составляет 16,57% уставного капитала меткомбината, согласно решению учредителя об увеличении уставного капитала КСЗ.

На данный момент КСЗ не имеет в своей собственности акций никаких обществ.

Примечание. *Как сообщалось, 2010 г. Керченский меткомбинат закончил с прибылью 8,4 млн грн., чистый доход по сравнению с 2009 г. увеличился на 28,27%, или на 38,351 млн грн. — до 174,006 млн грн. 50,5% акций Керченского меткомбината владеет лизинговая компания "Укртранслизинг", 23,1% — корпорация "Межрегиональный промышленный союз" (Донецк).*

В мае 2002 г. компания "Лемтранс" (Донецк), владевшая на тот момент контрольным пакетом акций Керченского комбината, выделила его единственное прибыльное производство (магистральных стрелочных переводов для железных дорог) в отдельное юридическое лицо "Керченский стрелочный завод", сообщает Транспортный бизнес.

Харьковский завод железнодорожной техники приватизируют

Имущественный комплекс ГП "48-й завод железнодорожной техники" (Харьков) планируется приватизировать на конкурсной основе. Завод включен в перечень приватизируемых предприятий приказом ФГИУ от 7.11.2011 г. № 1606, сообщает *SQ*.

Справка. *48-й завод железнодорожной техники входил в число предприятий Минобороны, позже он был выведен из-под юрисдикции министерства. На заводе в 2007 г. работало около 100 чел., затем число работников начало сокращаться.*

Завод специализируется на производстве гидравлических домкратов, рихтовщиков РГ-2065, съемных кранов для смены рельсов КПЗР-1250, натяжных устройств ТН-78, однорельсовых и грузовых тележек, гидроцилиндров, контейнеров для твердых бытовых отходов.

"Интерпайп" планирует увеличить производство железнодорожных колес KLW на 19%

По итогам 2011 г. "Интерпайп" планирует увеличить производство железнодорожных колес под брендом KLW на 19% — до 190 тыс. т. По словам директора по продажам колесного бизнеса "Интерпайп" М. Иськова, на территории пространства 1520 сохраняется значительный дефицит вагонного парка, что стимулирует спрос на железнодорожные колеса. В то же время в долгосрочной перспективе на 2013—2016 гг. компания ожидает снижение объема вагоностроительного рынка (в частности, вагоностроительный рынок несколько уменьшится за счет повышения эффективности управления вагонным парком). В сегменте ремонта вагонов спрос на железнодорожные колеса, по мнению М. Иськова, будет оставаться на прежнем уровне — предпосылок к снижению потребления нет (средний возраст грузовых вагонов продолжает оставаться достаточно высоким — на уровне 23 лет), сообщает *УНИАН.*

Справка. *"Интерпайп" является крупнейшим производителем труб и колес в Украине, контролируя производителей ж/д колес Нижнеднепровский трубопрокатный завод, Новомосковский трубный завод, Никопольский завод бесшовных труб "Нико-Тьюб" (все — Днепропетровская обл.).*

Ранее "Интерпайп" сообщал о планах освоить в 2012 г. технологию производства железнодорожных колес из непрерывно литой стали, а также их сертифицировать.

Без подпитки подвижного состава твердыми колесами в ближайшем будущем железные дороги ожидают большие проблемы

Об этом шла речь в ходе выездного заседания НП "Объединение производителей железнодорожной техники" (ОПЖТ) в Чебоксарах. В частности, было отмечено, что средний пробег колесной пары с колесами повышенной твердости до первой обточки составляет 279,7 тыс. км, в то время как стандартного колеса — 106,3 тыс. км. При этом расходы на обточку и текущий (отцепочный) ремонт снижаются не менее чем в 2 раза.

Как сообщил старший вице-президент ОАО "РЖД", президент ОПЖТ В. Гапанович, с ростом приватного парка вопрос мониторинга за состоянием толщины обода вагонного колеса перешел в компетенцию частного бизнеса. Как результат — начиная с 2008 г., доля грузовых вагонов, оборудованных твердыми колесами, резко снижается: в 2008 г. она составляла 39,8%, в 2009 г. — 24,8%, в 2010 г. — 12,2%, а в 2011 г. — всего 2%. "Таким образом, в России намечается опасная тенденция… Если вовремя не обеспечивать смену колесных пар, парк уйдет в тонкий обод. Мы получим массовое скопление подвижного состава, как это было в 2004 г. Все пункты массовой выгрузки, а это в основном морские порты, будут забиты вагонами с тонким ободом", — сказал В. Гапанович. В этой связи топменеджер подчеркнул, что уже сегодня рынок должен услышать сигнал и своевременно предпринять меры, чтобы не допустить критической ситуации.

"УВЗ" рассчитывает стать крупнейшим производителем вагонов в Казахстане

Уже в 2012 г. "Уралвагонзавод" ("УВЗ") планирует стать крупнейшим производителем вагонов в Казахстане. В частности, 18.11.2011 г. "УВЗ" подписал с казахским государственным оператором железнодорожной сети "Казахстан Темир Жолы" ("КТЖ") соглашение о намерениях покупки пакета акций "Востокмашзавода" (Усть-Каменогорск) и долей Казахской вагоностроительной компании, которая владеет вагоностроительным заводом в Экибастузе.

По словам руководства "УВЗ", с помощью двух указанных предприятий корпорация рассчитывает создать в Казахстане "национального производителя подвижного состава". До конца года будет определена рыночная стоимость пакетов, а к 31.03.2012 г. стороны будут готовы осуществить сделку.

Справка. *"УВЗ" планирует модернизировать экибастузский завод и первоначально запустить на нем производство мощностью 2,5 тыс. грузовых полувагонов в год, а к концу 2012 г. выйти на объем 5 тыс. вагонов, сообщает* Коммерсант.

На базе "Востокмашзавода" россияне планируют начать выпуск крупного литья и уже в течение полутора лет выйти на производство 10 тыс. вагонокомплектов в год.

Параметры инвестпрограммы пока еще уточняются (инвестиции будут "только со стороны УВЗ"). Однако, по оценкам аналитиков, инвестиции "УВЗ" в модернизацию вагоностроительного завода могут составить около $100 млн, а в создание производства крупного литья компания может вложить около $60—70 млн.

Примечание. *"УВЗ" хочет выйти на казахский рынок грузовых вагонов, поскольку российский близок к перенасыщению. Одни аналитики считают, что емкость казахского рынка также невелика — 10 тыс. вагонов в год. Другие, напротив, считают, что у казахского рынка "есть огромный потенциал: к 2015 г. емкость рынка составит 20 тыс. вагонов, а в совокупности до этого периода в Казахстане будет закуплено около 60 тыс. вагонов.*

"Днепровагонремстрой" увеличит УФ

Днепропетровский завод по ремонту и строительству пассажирских вагонов "Днепровагонремстрой" увеличит УФ на 40 млн грн. — до 56,575 млн грн. Решение об увеличении УФ принято на общем собрании акционеров 28.11.2011 г. В частности, решено дополнительно выпустить 160 млн простых именных акций в бездокументарной форме номинальной стоимостью 0,25 грн. Способ размещения акций — закрытый.

Предприятие приняло решение не привлекать инвесторов к процедуре дополнительного выпуска акций. Цена продажи одной простой именной акции, предлагаемой к размещению, согласно решению наблюдательного совета предприятия от 2.11.2011 г., составляет 0,29 грн. (рыночная стоимость).

Закрытое (частное) размещение акций будет осуществляться с целью пополнения оборотных средств для погашения существующей задолженности перед кредиторами и обеспечения развития хозяйственной деятельности, повышения финансовой устойчивости. Конвертация ценных бумаг не предусматривается.

Сроки реализации акций: первый этап — с 20.01 по 7.02.2012 г. (акционерам предприятия) и с 8.02 по 10.02.2012 г. (акционерам и другим инвесторам, в случае, если акции не будут выкуплены), сообщает *Транспортный бизнес*.

Стахановский вагонзавод за 10 месяцев увеличил выпуск полувагонов на 3%

В январе—октябре т.г. Стахановский вагоностроительный завод (СВЗ, Луганская обл.) выпустил 5,91 тыс. полувагонов, что на 3% больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. Всего за 10 месяцев т.г. заводом произведено 6,02 тыс. грузовых вагонов.

В октябре выпущено 455 вагонов — на 50% меньше, чем в предыдущем месяце. В то же время, выпуск сентября (921 ед.) в 1,5 раза превысил объем августа.

В планы предприятия на т.г. входило довести выпуск до 8,5 тыс. ед. В 2010 г. завод произвел 7,434 тыс. грузовых вагонов — в 4,7 раза больше, чем годом ранее, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Мощности СВЗ позволяют выпускать до 8 тыс. вагонов и более 50 тыс. т сварных металлоконструкций в год.*

В т.г. завод запланировал выпустить 8 тыс. вагонов. В то же время существенное влияние на выполнение заявленных программ оказывает острый дефицит крупного вагонного литья, а также перебои с поставками металлопроката, сообщает Укррудпром.

Крюковский вагоностроительный завод за 10 месяцев увеличил объемы выпуска на 22%

Крюковский вагоностроительный завод (г. Кременчуг, Украина) в январе—октябре 2011 г. увеличил производство вагонов на 22% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 9,339 тыс. ед. (это на 2,7% превышает объем выпуска всего предшествующего года).

Выпуск грузовых вагонов составил 9,332 тыс. ед. — на 1,355 тыс. ед. больше, чем годом ранее. В т.ч. в октябре было произведено 1,057 тыс. грузовых вагонов, что на 49% превысило объем октября 2010 г.

Пассажирских вагонов за 10 месяцев выпущено 7 ед. (годом ранее — 26 ед.). В октябре было выпущено 2 ед. (против 11 вагонов, произведенных в октябре предыдущего года), сообщает *РЖД-Партнер*.

Состоялся аукцион по продаже 100% минус 1 акция ОАО "Рославльский вагоноремонтный завод"

23.11.2011 г. в Москве состоялся открытый аукцион по продаже 100% минус одна акция ОАО "Рославльский вагоноремонтный завод" (ОАО "Рославльский ВРЗ", дочернее общество ОАО "РЖД"). Выставленный пакет акций был продан за 2,450 млрд руб. при стартовой цене 1,287 млрд руб. В ходе торгов цена повышалась 47 раз.

Заявки на участие в аукционе подали 7 заявителей, все они были допущены к торгам. Победителем стало ООО "РусТрансКом", сообщает *transportweekly.com.*

Справка. *Рославльский ВРЗ выпускает железнодорожные грузовые платформы, цистерны и полувагоны, а также оказывает услуги по их ремонту.*

Цены на грузовые вагоны будут падать в 2012 г. из-за переизбытка подвижного состава в РФ

Такое мнение выразил старший вице-президент ОАО "РЖД" В. Гапанович в ходе недавнего заседания Объединения производителей железнодорожной техники (ОПЖТ) в Чебоксарах.

Снижение стоимости подвижного состава В. Гапанович назвал "абсолютно правильной тенденцией", поскольку "цены на грузовые вагоны перешагнули все мыслимые и немыслимые границы". "Наш российский вагон и украинский тоже уже дороже американского вагона", — отметил он.

По мнению аналитиков инвестиционной компании "ТКБ Капитал", снижение цен на грузовые вагоны, ожидаемое в 2012 г., позволит железнодорожным операторам, в т.ч. Globaltrans и ОАО "ТрансКонтейнер", вернуться к планам по закупке подвижного состава.

Справка. *Высокие цены на вагоны в 2011—2012 гг., а также большой спрос на железнодорожные грузоперевозки заставили Globaltrans увеличить долю вагонов в своем парке, взятых в операционный лизинг, поскольку компания считала покупку дорогих вагонов менее эффективной. В результате более высокие платежи по лизингу сократили рентабельность группы по EBITDA в 1 полугодии 2011 г. до 42% против 44% за 1 полугодие 2010 г. В то же время руководство Globaltrans отметило, что цена ниже $75 тыс. за полувагон будет рациональной для дальнейшей экспансии парка и изменения его структуры.*

"ТрансКонтейнер" ограничил свои планы по покупке платформ в 2011 г. на фоне более высоких цен, предпочитая ремонтировать существующие платформы. При условии более низких цен на вагоны аналитики ожидают, что компания усилит обновление парка, увеличив долю более эффективных 80-футовых платформ, сообщает РЖД-Партнер.

"Евросиб" приобрел у EKE Аваг более 1300 вагонов

"Евросиб" приобрел у операторской компании "EKE Аваг" более 1300 вагонов. Оперирование парком будет осуществлять ЗАО "Евросиб СПб — транспортные системы". Приобретенный парк диверсифицирован по видам подвижного состава. Так, в результате сделки только парк лесных платформ в собственности "Евросиба" увеличился до более чем 3,3 тыс. вагонов.

Справка. *Сделка является частью долгосрочной стратегии "Евросиба" по консолидации парков небольших операторских компаний. В рамках этой стратегии "Евросиб" продолжит переговоры с собственниками операторских компаний, ориентируясь на справедливую цену принадлежащего им подвижного состава. Одновременно с этим "Евросиб" будет развивать линию технологического партнерства с ОАО "РЖД" по интеграции в процесс грузоперевозок.*

ЗАО "Евросиб СПб — транспортные системы" входит в десятку крупнейших частных железнодорожных операторов России. С учетом приобретаемых вагонов ООО "EKE Аваг" компания оперирует парком из 11,8 тыс. грузовых вагонов, в т.ч. 8,4 тыс. вагонов находятся в собственности, сообщает Portnews.

"ВГК " приступила к обновлению парка подвижного состава

ОАО "Вторая грузовая компания" ("ВГК") приступило к обновлению парка подвижного состава. В соответствии с существующими договоренностями ОАО "НПК "Уралвагонзавод" до конца 2011 г. изготовит и поставит в адрес "ВГК" 1750 полувагонов модели 12-132, предназначенных для перевозки массовых неагрессивных насыпных непылевидных, навалочных, штабелированных и штучных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков.

Состав с первыми 60 новыми полувагонами, предназначенными для "ВГК", в середине ноября 2011 г. прибыл на станцию приписки. Всего в ноябре 2011 г. запланирована поставка 1250 полувагонов, в декабре — 500 полувагонов.

В соответствии с программой обновления вагонного парка "ВГК" к 2014 г. компания должна приобрести порядка 40 тыс. новых вагонов, а также модернизировать 89,7 тыс. вагонов, срок службы которых истекает в этом периоде. Ожидается, что в результате этих мероприятий к 2015 г. вагонный парк "ВГК" составит 192 тыс. ед., а средний возраст вагонов будет существенно снижен.

Справка. *В настоящее время общий объем вагонного парка, находящегося в управлении "ВГК", составляет более 173 тыс. вагонов (включая более 23 тыс. полувагонов на условиях договора сублизинга), сообщает* Portnews.

"ВГК" с начала года отремонтировала более 60 тыс. вагонов

В январе—ноябре 2011 г. ОАО "Вторая грузовая компания" отремонтировало плановыми видами ремонта более 60 тыс. собственных вагонов, в т.ч. более 31 тыс. — с продлением срока службы. В следующем году программа ремонта ОАО "ВГК" превысит 100 тыс. вагонов.

Примечание. *Учитывая высокий уровень износа переданных в уставный капитал "ВГК" вагонов и необходимость проведения их скорейшей модернизации, компания реализует проект по организации собственного производства по ремонту в арендованном вагонном депо Смычка (г. Нижний Тагил). Ожидается, что к середине 2012 г. депо выйдет на проектную ремонтную мощность около 4 тыс. полувагонов в год, сообщает* РЖД-Партнер.

Парк компании Brunswick Rail пополнился 2 тыс. полувагонов

Компания Brunswick Rail — ведущая частная компания на рынке оперативного лизинга железнодорожных грузовых вагонов России — приобрела 2 тыс. полувагонов. В результате сделки количество вагонов в парке компании превысило 20 тыс. ед.

Примечание. *С момента основания компании в 2004 г. она ежегодно увеличивает свой парк более чем на 30%. При этом только за 3 квартала 2011 г. количество вагонов возросло на 75%.*

Справка. *Сделка по приобретению 2 тыс. полувагонов была реализована в рамках договора финансового лизинга с ОАО "ВТБ Лизинг" сроком на 3 года с возможностью пролонгации до 10 лет. Арендатором приобретенных вагонов стал перевозчик "Ю-Транс", сообщает* Portnews.

Российские металлургические компании готовятся выпускать 100-метровые рельсы

Основной поставщик рельсов для "РЖД" — Evraz Group в конце 2012 г. начнет выпускать 100-метровые рельсы. Компания уже приступила к монтажу оборудования на Западно-Сибирском меткомбинате (ЗСМК).

Мощность производства составит около 1 млн т в год. По словам представителя группы, Evraz продолжит выпускать и традиционные для России 25-метровые рельсы, но постепенно их производство будет заменяться 100-метровыми. Инвестиции в модернизацию составят примерно $485 млн.

Примечание. *Evraz не первая собирается выпускать 100-метровые рельсы. Компания "Мечел" начнет их производство уже в середине 2012 г. — производство мощностью 1,1 млн т откроется на Челябинском меткомбинате. У компании уже есть заказ от "РЖД" на 400 млн т в год.*

Пока 100-метровые рельсы в России не производятся, однако потребность "РЖД" в них превышает 1 млн т в год. Длинные рельсы используются на маршрутах движения высокоскоростных поездов.

"ВСМПО-Ависма" и Alcoa создадут СП

"ВСМПО-Ависма" и американская алюминиевая компания Alcoa Inc. создадут СП по выпуску длинномерных алюминиевых панелей сложной конфигурации для скоростных поездов. Серийное производство панелей планируется запустить в 2014 г.

Согласно договоренности с компанией Siemens, указанные алюминиевые панели будут поставляться для сборки поездов на СП группы "Синара" и Siemens в Верхней Пышме (Свердловская обл.), сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *В июне 2011 г. "ВСМПО-Ависма" и Alcoa Inc. подписали меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству в области разработки и производства продукции из легких сплавов для транспортного машиностроения.*

Суд начал банкротство Полтавского тепловозостроительного завода

20.10.2011 г. Хозяйственный суд Полтавской области возбудил дело о банкротстве ОАО "Тепловозоремонтный завод" (ТРЗ, Полтава). Согласно объявлению в газете *Голос Украины*, распорядителем имущества назначен арбитражный управляющий Е. Севастьянов.

По данным Реестра судебных решений Украины, дело возбуждено по заявлению ООО "Охранное агентство спец-охрансервис" (Харьков). Другие подробности в определении суда не приведены.

Примечание. *ТРЗ в июле т.г. инициировал собственное банкротство, мотивируя это своей неплатежеспособностью. Однако суд, в связи с тем, что должник не предоставил доказательств неплатежеспособности перед кредиторами, в конце сентября прекратил производство по делу.*

Справка. *ТРЗ специализируется на ремонте и модернизации тепловозов различных видов, как пассажирского, так и грузового назначения. Основными потребителями продукции тепловозоремонтного завода являются железные дороги Украины и России, стран СНГ, Европы и Азии, сообщает* cfts.org.ua.

Алтайвагон приобрел лицензию на выпуск крытых вагонов

ОАО "Алтайвагон" (входит в ХК "СДС-Маш") приобрело у ООО "Сибирское Патентное Бюро" лицензионное право выпускать крытые грузовые вагоны. Единовременный платеж за право использования промышленного образца крытого ж/д вагона определен в 2 млн руб. Размер роялти установлен в размере 1% от продажной цены каждого реализованного вагона (без НДС), сообщает *РЖД-Партнер.*

Весной 2012 г. в Украину прибудут первые два электропоезда производства Hyundai Rotem

Как сообщил заместитель гендиректора "Укрзалізниці" Л. Лобойко, подготовка поездов Hyundai Rotem идет по графику, и в конце февраля—начале марта в Украину прибудут первые 2 поезда корейского производства. Уже в начале мая в Украине будет 5—6 таких поездов.

Уже в конце декабря 2011 г. украинские локомотивные бригады поедут на обучение в Сеул, где будут учиться управлять новым подвижным составом, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Hyundai поставит в Украину тренажер машиниста за $3 млн

Государственное предприятие материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта Украины "Укрзализнычпостач" определило Hyundai Corporation победителем тендера на покупку тренажера машиниста электропоезда HRCS2 стоимостью $3,3 млн, сообщает портал госзакупок.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В присутствии президентов Украины и Израиля состоялось подписание двусторонних документов

Были подписаны:

— Меморандум о сотрудничестве между Государственной службой автомобильных дорог Украины и Национальной автодорожной компанией Израиля;

Документ определяет направления взаимодействия в сфере автодорожной инфраструктуры, в частности относительно безопасности дорожного движения и стандартизации. Речь идет также о вопросе совместного участия и организации учебных программ, семинаров и других информационных мероприятий для обмена опытом.

— Меморандум о взаимопонимании между Государственным агентством по инвестициям и управлению национальными проектами Украины и Центром содействия инвестициям Израиля;

— План сотрудничества в области здравоохранения и медицины между министерствами здравоохранения Украины и Израиля на 2011—2015 гг.

Документ касается сотрудничества в таких сферах, как медицина чрезвычайных ситуаций, управление медицинскими учреждениями, исследования в области кардиологии и онкологии; совершенствование законодательства в сфере медицины и системы финансирования здравоохранения; аудит медицинских учреждений и системы здравоохранения.

Украина предложила Турции построить СПГ-терминал

Глава Госагентства по инвестициям и управлению проектами Владислав Каськив сообщил, что Украина и Турция договорились в ближайшее время провести переговоры о строительстве терминала по приему сжиженного газа. По его словам, турецкий терминал может использовать газ из Ирана и Сирии. "Пока не обсуждались аспекты финансирования, но мощность терминала может быть около 10 млн куб. м в год. Это возможность диверсифицировать поставки азербайджанского газа в Украину", — отметил он. Украина уже провела переговоры с рядом стран о возможности поставки топлива на терминал, который намерена построить, сообщает *Customs.com.ua*.

Уже в т.г. Украина начнет переговоры о создании зоны свободной торговли с Турцией

Об этом 23.11.2011 г. заявил посол Украины в Турции Сергей Корсунский. По его словам, первый раунд состоится в декабре, а в целом переговорный процесс может затянуться на срок до 2 лет. "Некоторые виды товаров потребуют особого подхода. В частности, сельскохозяйственная продукция, металл, удобрения", — отметил С. Корсунский.

На окончательное решение по этому вопросу влияет тот факт, что Украина имеет положительное сальдо двусторонней торговли с Турцией. По данным украинского посольства в Турции, основными статьями украинского экспорта являются металлопрокат, уголь и минеральные удобрения, в то время как из Турции импортируются текстиль, продукция машиностроения, бытовая химия и аграрная продукция сообщает *Customs.com.ua*.

Справка. *Ранее в правительстве заявляли, что создание ЗСТ с Турцией позволит уже за несколько лет увеличить товарооборот двух стран до $10 млрд, а к 2020 г. выйти на уровень $20 млрд.*

Комментарий. Производители по-прежнему противоречиво оценивают целесообразность такой либерализации. Как заявила председатель правления Украинской ассоциации предприятий легкой промышленности "Укрлегпром" Валентина Изовит, учитывая, что в Турции легкая промышленность очень развита, зона свободной торговли — очень большая угроза для Украины: трудно сказать, кто от нее выиграет, кроме металлургов, которым упростят доступ на турецкий рынок.

Визовый режим Украины с Турцией — один из факторов, сдерживающих рост турпотока в Крым

Об этом заявил гендиректор турецкой авиакомпании "Турецкие Авиалинии" Темель Котиль в ходе встречи с крымской делегацией в Стамбуле.

Во встрече приняли участие зампредседателя Совмина Крыма, министр курортов и туризма Георгий Псарев, первый замминистра курортов и туризма АРК Александр Лиев, консул Генерального консульства Украины в Стамбуле Григорий Бойко, председатель правления авиакомпании "Турецкие авиалинии" Хамди Топчу, гендиректор авиакомпании "Турецкие Авиалинии" Темель Котиль.

Георгий Псарев сообщил, что Крым заинтересован не только в туристах непосредственно из Турции, но и в туристах, которые прибывают транзитом из Стамбула.

Хамди Топчу сообщил, что он уже дал поручение, чтобы сотрудники "Турецких авиалиний" разместили в следующем выпуске бортового журнала SkyLife (выпускается тиражом 250 тыс. экземпляров) развернутую статью о туризме в Крыму с анонсом на первой полосе. Кроме того, Хамди Топчу подтвердил, что авиакомпания "Турецкие Авиалинии" готова разместить имиджевый журнал о Крыме на бортах своих самолетов, которые летают в Украину.

Стороны также обсудили возможность отдыха 16 тыс. сотрудников авиакомпании в Крыму.

"Крым готов предоставить специальные условия для нашей партнерской авиакомпании по оздоровлению и отдыху сотрудников в ряде крымских санаториев и отелей", — сказал первый замминистра курор-

тов и туризма Крыма Александр Лиев. И добавил, что Минкурортов готово разработать пакет предложений для работников этой авиакомпании со специальными ценами.

В свою очередь Темель Котиль отметил, что данное предложение является весьма интересным. Стороны договорились отработать его совместной рабочей группой, сообщает *Wing.com.ua.*

Украина и Малайзия развивают сотрудничество

Об этом заявил посол Украины в Малайзии Игорь Гуменной на пресс-конференции, которая состоялась в малазийской столице Куала-Лумпур во время прошедшего пресс-тура украинских журналистов по регионам Малайзии. Сейчас посольство работает над установлением сотрудничества между Одесской областью и штатом Малакка, Киевской областью и штатом Селенгор. Кроме этого, готовится поездка посла Украины на остров Борнео в штат Сабах для развития межрегионального сотрудничества с одной из украинских областей. В начале следующего года ожидается официальный визит в Малайзию председателя ВР Владимира Литвина.

Примечание. *Поездка Президента Украины Виктора Януковича в Бруней, Вьетнам и Сингапур в июне т.г. и его заявления о желании нашей страны развивать сотрудничество со странами Юго-Восточной Азии, а также планируемые визиты в Индонезию и Малайзию вызвали значительный интерес к Украине в этом регионе.*

Справка. *Товарооборот между Украиной и Малайзией в 2011 г. должен превысить $1 млрд. По оценкам специалистов, уже в ближайшее время эти показатели торговых отношений могут достичь $3 млрд.*

С учетом этих перспектив развивает свою деловую активность в регионе и Ассоциация судовладельцев Украины. Так, СК "Укрферри" установила успешные деловые отношения с крупнейшим в ЮВА паромным оператором — компанией Phil Span Asia, а пресс-центр АСУ совместно с туристической компанией "Импала тревел" стал одним из организаторов прошедшего пресс-тура, сообщает пресс-служба Ассоциации судовладельцев Украины.

Итоги 27 сессии Ассамблеи IMO

Украинская делегация приняла участие в 27 сессии Ассамблеи IMO, которая проходила 21—30.11.2011 г. в Лондоне (Великобритания).

На повестку дня сессии был вынесен ряд важных вопросов международного сотрудничества в области мореплавания. В частности: борьба с пиратством, предотвращение загрязнения моря и атмосферы с судов, техническое сотрудничество и т.п.

Украинские представители активно участвовали в рассмотрении, обсуждении и принятии новых обязательных и рекомендательных документов IMO, а также внесении изменений и дополнений в уже принятые.

Ассамблея также приняла бюджет и Стратегический план Организации на период до 2013 г.

Участие Украины в работе Ассамблеи IMO является очень важным для нашего государства. В настоящее время Украина прилагает максимум усилий для повышения уровня национальной безопасности судоходства, защиты жизни человека на море и окружающей среды от загрязнения судами. Продолжается работа по принятию на национальном уровне стандартов, установленных документами IMO, и по их эффективной реализации.

Стоит отметить рост авторитета и роли Украины в деятельности Международной морской организации.

На первом пленарном заседании Ассамблея IMO избрала украинского представителя в главный руководящий орган IMO — Чрезвычайный и Полномочный Посол Украины в Королевстве Великобритании и Северной Ирландии, постоянный представитель Украины при IMO Владимир Хандогий был избран вице-председателем Ассамблеи.

Справка. *От Украины участие в работе 27 сессии Ассамблеи IMO приняли директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства инфраструктуры Украины Владимир Севрюков, председатель "Укрморречинспекции" Григорий Соболевский, советник, заместитель постоянного представителя Украины при IMO Константин Билляр и др. представители морской отрасли Украины.*

Возглавлял украинскую делегацию Чрезвычайный и Полномочный Посол Украины в Королевстве Великобритании и Северной Ирландии, постоянный представитель Украины при IMO (с июля 2007 г. по июль 2010 г. — первый замминистра иностранных дел Украины) Владимир Хандогий.

РФ избрали в Совет IMO по категории А

Россию избрали по категории А в совет Международной морской организации (IMO) сроком на 2 года. Об этом заявил замдиректора департамента госполитики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ В. Клюев. Категория А состоит из стран, наиболее заинтересованных в морском судоходстве, сообщает *Portnews.ru.*

Еврокомиссия готовит новшества в регулировании воздушного пространства

Пакет предложений предположительно будут рассматривать на совещании министров транспорта Евросоюза в Брюсселе 12.12.2011 г. Предложения коснутся наземного обслуживания воздушных судов, мер по дальнейшему снижению шума, и главное — кардинальной либерализации системы т.н. временных слотов, выделяемых компаниям. Если до сих пор они были бесплатными, то отныне предполагается продавать это время на аукционах.

Такой шаг, по мнению экспертов, может иметь самые непредсказуемые последствия. Например, дешевые билеты могут стать еще дешевле, а дорогие — еще дороже. Например, богатая авиакомпания купила выгодные слоты и сможет повысить цены еще выше, а в это время небогатая авиакомпания получила ночной или вечерний слот и, соответственно, оттянула на себя всех пассажиров, поскольку ее перевозки дешевле. Что выиграет богатая авиакомпания, покупая какой-нибудь утренний слот — непонятно.

Последствия возможного нововведения непонятны в первую очередь потому, что произойдет корен-

ная ломка расписаний. Опасения вызывает также то, что в новой системе богатые компании смогут себе это позволить, но как это скажется на ценовой политике и рентабельности, совершенно непонятно, сообщает *aex.ru*

Грузия и Литва обсудили проект контейнерного поезда "Викинг" и подписали меморандум о сотрудничестве

Во второй декаде ноября Литву посетила с визитом министр экономики и устойчивого развития Грузии Вера Кобалия. В ходе встречи с министром транспорта и коммуникаций Литвы Элигиюсом Масюлисом были рассмотрены вопросы углубления сотрудничества двух стран в сфере транспорта и создания новых транспортных направлений.

В ходе визита порты Латвии и Грузии договорились о сотрудничестве, сообщает *Georgia Times*. Соответствующий меморандум между грузинскими и литовскими портами — Батуми, Поти и Клайпедой — был подписан руководством портов во время поездки в Вильнюс главы грузинского экономического ведомства Веры Кобалия.

Министр экономики и устойчивого развития Грузии Вера Кобалия и министр экономики Литвы Римонтас Жилис подписали протокол и меморандум о сотрудничестве между портами Батуми, Поти и Клайпеды. Литовская сторона предложила Грузии принять участие в ряде транспортных проектов. Главное место в обсуждениях было отведено проекту "Викинг".

По словам В. Кобалии, "было заявлено, что в будущем месяце участники проекта — представители Украины, Беларуси, Литвы и Грузии — соберутся в расширенном формате и рассмотрят вопрос о том, как сделать эту альтернативную дорогу более выгодной для бизнеса".

В свою очередь министр транспорта Литвы указал на важность участия Грузии в проекте "Викинг", что позволит соединить транспортные дороги Литвы и Грузии, а также создаст возможность быстро и дешево осуществлять транспортировку товаров из стран Балтии в Грузию и в Кавказский регион.

Входящие в состав грузинской делегации представители портов Поти и Батуми в рамках визита посетили порт Клайпеда и подписали с его руководством меморандум о реализации совместных проектов, сообщает *Балтийский курс*.

Справка. *Проект "Викинг" был задействован в мае 2008 г. по инициативе Литвы, Беларуси и Украины. Он позволил соединить регионы Черного и Балтийского морей и совершать грузоперевозки по маршруту Одесса (Ильичевск)—Киев—Минск—Клайпеда протяженностью 1753 км и обратно. "Викинг" был признан Евросоюзом лучшим европейским проектом 2009 г. по перевозкам грузов. Полгода назад Грузия заявила о присоединении к этому проекту.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Права медработников на бесплатную парковку

Закон от 3.11.2011 г. № 4000-VI

"О внесении изменений в статью 77 Основ законодательства Украины о здравоохранении относительно ускорения предоставления первой медпомощи в неотложных и экстремальных ситуациях"

Вступает в силу 1.01.2012 г.

Установлено **право медработников на бесплатную парковку** ТС в случае:

— оборудования автомобиля медработника специальным распознавательным знаком установленного образца;

— размещения на автомобиле специального стикера с указанием контактного телефона медработника, который управляет этим автомобилем.

Владельцы парковок обязаны выделить в пределах парковочных площадок места для безвозмездной парковки транспортных средств, которыми управляют медработники.

Форма, порядок и условия выдачи специального стикера устанавливаются Минздравом.

Упрощенная система налогообложения

Закон от 4.11.2011 г. № 4014-VI

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые другие законодательные акты Украины относительно упрощенной системы налогообложения, учета и отчетности"

Вступает в силу 1.01.2012 г.

Утратил силу Декрет КМУ от 26.12.1992 г. № 13-92 "О подоходном налоге с граждан", а также прекращается действие указа Президента от 3.07.1998 г. № 727/98 "Об упрощенной системе налогообложения, учета и отчетности субъектов малого предпринимательства".

Подробнее см. блок "Тарифы, налоги, сборы".

КОМИТЕТ ПО ВОПРОСАМ ФИНАНСОВ, БАНКОВСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НАЛОГОВОЙ И ТАМОЖЕННОЙ ПОЛИТИКИ

Учет в 2011 г. отрицательного значения объекта налогообложения, которое сложилось по итогам 2010 г.

Письмо от 10.11.2011 г. № 04-39/10-1160

В 1 кв. 2011 г. сумма убытка по налогу на прибыль, которая образовалась по состоянию на 1.01.2010 г. и не была учтена в составе валовых затрат в 2010 г., и убытка, который образовался в 2011 г., включается в состав валовых затрат и, соответственно, становится отрицательным значением 1 кв. 2011 г. (ст. 6.1 Закона "О налогообложении прибыли предприятий").

Начиная с 2 кв. 2011 г. к доходам и затратам, полученным и проведенным с 1.04.2011 г., применяются нормы Налогового кодекса.

Анализ норм Налогового кодекса свидетельствует о том, что п. 3 подраздела 4 Раздела XX "Переходные положения" Кодекса **не содержит запрета на учет в 2011 г. и 2012 г. убытков**, которые возникли до 1.01.2011 г., а следовательно, такой убыток должен учитываться в составе затрат текущих налоговых периодов нарастающим итогом до полного погашения отрицательного значения.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Модельный устав ООО

Постановление от 16.11.2011 г. № 1182
"Об утверждении модельного устава общества с ограниченной ответственностью"

Утвержден модельный устав общества с ограниченной ответственностью.

Основные положения:

— вид Общества, его наименование, местонахождение, цель и предмет деятельности, состав участников, размер уставного капитала, размер долей каждого из участников, порядок внесения ими вкладов указываются в решении об образовании Общества;

— Общество имеет право выпускать (эмитировать) ценные бумаги;

— Общество имеет право образовывать филиалы, представительства, др. обособленные структурные подразделения, быть учредителем юрлиц (в т.ч. дочерних предприятий) как на территории Украины, так и за ее пределами;

— Общество не отвечает по обязательствам образованных им юрлиц;

— участники Общества имеют право получать часть прибыли пропорционально своей доле в уставном капитале Общества;

— участник Общества имеет право выйти из него, сообщив о своем выходе не позднее чем за 3 месяца;

Участник, который выходит из Общества, имеет право на выплату стоимости части имущества, пропорциональной его доле в уставном капитале Общества. Выплата указанной суммы может быть заменена (по договоренности) на передачу имущества в натуре. Если вклад в уставный капитал осуществлен путем передачи права на пользование имуществом, соответствующее имущество возвращается участнику без выплаты вознаграждения.

— не допускается освобождение участника от обязанности вносить вклады в уставный капитал Общества, в т.ч. путем зачисления требований к Обществу;

— уставный капитал подлежит уплате его участниками **до окончания первого года** со дня госрегистрации Общества.

Также определены:

— порядок уменьшения/увеличения уставного капитала Общества и перераспределения при этом долей между участниками;

— состав имущества Общества;

— порядок формирования резервного фонда Общества (формируется в размере не менее 25% уставного капитала путем ежегодного отчисления средств в размере 5% чистой прибыли до достижения указанного размера);

— порядок выплаты части прибыли участникам Общества;

— состав и полномочия органов Общества;

— порядок организации учета и отчетности;

— порядок внесения изменений в устав (вносятся КМУ);

— порядок прекращения Общества.

Обязательный техконтроль тракторов и сельхозтехники

Постановление от 16.11.2011 г. № 1201
"Об утверждении Порядка осуществления обязательного технического контроля тракторов, самоходных шасси, самоходных сельскохозяйственных, дорожно-строительных и мелиоративных машин, сельскохозяйственной техники, других механизмов"

Утратил силу Порядок проведения гостехосмотра тракторов, самоходных шасси, самоходных сельскохозяйственных, дорожно-строительных и мелиоративных машин, сельскохозяйственной техники, других механизмов, утвержденный пост. КМУ от 28.04.2009 г. № 403.

Утвержден Порядок осуществления обязательного технического контроля тракторов, самоходных шасси, самоходных сельскохозяйственных, дорожно-строительных и мелиоративных машин, сельскохозяйственной техники, других механизмов.

Действие Порядка распространяется на хозсубъектов и физлиц, которые являются владельцами зарегистрированных инспекциями машин или уполномоченными ими лицами, и на хозсубъектов, уполномоченных осуществлять контроль.

Контроль машины осуществляется путем:

— проведения проверки;

— составления протокола.

Инспекции ежегодно составляют до 31 декабря сводный график осуществления контроля машин (далее — график) по району (городу) с указанием места, дня и времени его осуществления. График доводится до сведения владельцев машин и обнародуется в местных СМИ **за 10 дней до начала осуществления контроля**. Контроль машин осуществляется ежегодно **с 15 января по 15 декабря**.

Протокол закрепляется в правом верхнем углу ветрового стекла машины.

В случае потери протокола исполнитель выдает заказчику его дубликат.

Платные услуги, которые могут предоставляться таможнями

Постановление от 23.11.2011 г. № 1202

"О признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины"

Утратил силу Перечень платных услуг, которые могут предоставляться таможенными органами, утвержденный пост. КМУ от 25.12.2002 г. № 1952.

Финплан ГП "Дельта-лоцман"

Распоряжение от 23.11.2011 г. № 1182-р

"Об утверждении финансового плана ГП "Дельта-лоцман" на 2011 год"

Утратило силу расп. КМУ от 6.06.2011 г. № 562 "Об утверждении финансового плана ГП "Дельта-лоцман" на 2011 год".

Утвержден финплан ГП "Дельта-лоцман" на 2011 г. в новой редакции.

Справка. *ГП "Дельта-лоцман" создано приказом Минтранса от 4.02.1998 г. № 29 с целью усовершенствования обеспечения безопасности мореплавания, а также упорядочения структуры морских лоцманских служб в Северо-Западной части Черного моря.*

Осуществляемые виды деятельности: содержание и эксплуатация следующих гидротехнических сооружений-каналов Бугско-Днепровско-Лиманского (БДЛК), Херсонского морского (ХМК), глубоководного судового хода "Дунай—Черное море", лоцманские проводки и оказание услуг служб регулирования движения судов во всех портах Украины (география — от Мариуполя до Рени).

Предприятие имеет в арсенале специализированный флот — 17 лоцманских катеров, 3 служебных катера, буксир ледового класса "Гайдамака".

Погашение долга Харьковского авиазавода перед "Азербайджан Хава Йоллары"

Постановление от 30.11.2011 г. № 1214

"О внесении изменения в пункт 4 Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для пополнения уставных капиталов государственных предприятий авиационной промышленности"

Внесены изменения в порядок использования средств госбюджета для пополнения уставных капиталов государственных предприятий авиапрома. Согласно изменениям, внесенным в п. 4 соответствующего порядка, бюджетные средства направляются на пополнение уставных капиталов получателей бюджетных средств для проведения мероприятий, в т.ч. по погашению обязательств Харьковского государственного авиационно-производственного предприятия перед ЗАО "Азербайджан Хава Йоллары" и осуществления расходов, связанных с выполнением соответствующих договоров.

Оплата налогов и сборов по давальческому сырью

Распоряжение от 27.07.2011 г. № 1192-р

"О внесении изменений в приложение к распоряжению Кабинета Министров Украины от 21 января 2006 г. № 26"

Вступает в силу со дня опубликования.

Перечень отдельных товарных позиций УКТ ВЭД, уплата по которым ввозной пошлины, налогов и сборов (кроме таможенных сборов) предприятиями в случае осуществления операций с давальческим сырьем в ВЭД проводится с выдачей налоговому органу простого векселя (расп. КМУ от 21.01.2006 г. № 26), дополнен разделом II:

Код готовой продукции, производимой из давальческого сырья, согласно УКТ ВЭД	Товары, ввозимые в качестве давальческого сырья
8544 30 00 98	Товары для изготовления комплектов проводов, которые используются в автомобилях

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Правила полетов гражданских воздушных судов

Приказ от 28.10.2011 г. № 478

"Об утверждении Правил полетов гражданских воздушных судов в воздушном пространстве Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 21.11.2011 г. под № 1327/20065)

Вступает в силу 1.12.2011 г., но не ранее дня опубликования.

Утверждены Правила полетов гражданских воздушных судов в воздушном пространстве Украины.

Правила устанавливают общий порядок полетов и маневрирования воздушных судов в классифицированном воздушном пространстве Украины и воздушном пространстве над открытым морем, где ответственность за обслуживание воздушного движения международными договорами возложена на Украину, с целью обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов и экологической безопасности.

Требования Правил распространяются на всех субъектов авиационной деятельности — физ- и юрлиц независимо от формы собственности, ведомственной подчиненности, которые осуществляют деятельность в области гражданской авиации.

Внесены изменения в раздел 3 "Правила визуальных полетов" Правил полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения в классифицированном воздушном пространстве Украины (приказ Минтранса от 16.04.2003 г. № 293).

Открытие и изменение автобусных маршрутов

Приказ от 28.10.2011 г. № 483

"О внесении изменений в Порядок и условия организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом"

(Зарегистрирован в Минюсте 15.11.2011 г. под № 1302/20040)

Вступает в силу со дня опубликования.

Исключено положение о том, что открытие, закрытие и изменение маршрутов проводятся перевозчиком после изучения пассажиропотоков и моделирования маршрутных и межрайонных корреспонденций, обследования дорог и дорожных объектов на маршрутах по согласованию с владельцами этих дорожных объектов или их уполномоченными лицами.

Правила регистрации собственных грузовых вагонов

Приказ от 2.11.2011 г. № 491

"Об утверждении Изменений в Правила регистрации и эксплуатации собственных грузовых вагонов"

(Зарегистрирован в Минюсте 17.11.2011 г. под № 1316/20054)

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлено, что собственные грузовые вагоны должны иметь 8-значную нумерацию с признаком в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ) **"собственный вагон"**, а вагоны инвентарного парка — **"вагон инвентарного парка".** При этом номер собственного вагона остается собственностью железнодорожной администрации без права владельца вагона распоряжаться этим номером.

Сопровождение информационных баз и классификаторов грузовых вагонов находится в ведении госпредприятия "Главный информационно-вычислительный центр "Укрзалізниці" (ГИВЦ "Укрзалізниці").

Установлено, что **для регистрации собственных грузовых вагонов** владелец подает в регистрационное подразделение железной дороги вместо письма, согласованного железной дорогой, на приписку вагонов к станции — заявление о приписке собственных вагонов владельца (арендатора) грузовых вагонов к станции по установленной форме, согласованное железной дорогой.

Акт техосмотра грузовых вагонов, который составляется работником вагонного хозяйства по месту дислоцирования вагонов, заполняется на украинском языке (при составлении акта на территории Украины) либо на русском языке (на территории железнодорожных администраций других стран). Акт действителен на протяжении 2 месяцев со дня его составления.

Установлено, что **при продаже вагонов (изменении арендатора)**, которые находятся в пользовании оператора, владелец вагонов должен заранее (не позднее чем за месяц) письменно уведомить об этом оператора. Если в 2-месячный срок изменение владельца вагонов в АБД ПВ не отображено, ГИВЦ "Укрзалізниці" таким вагонам в АБД ПВ проставляет признак "курсирование запрещено".

В случаях передачи вагонов в аренду без проставлення ГИВЦ "Укрзалізниці" в АБД ПВ признака "аренда" вагонам в АБД ПВ **проставляется признак "запрет курсирования"**. Подача вагонов под погрузку или их пересылка в порожнем состоянии от лица арендатора, оператора осуществляется при наличии в АБД ПВ соответствующего признака "аренда", "оператор", за исключением случаев, когда они являются грузополучателями.

Во время покупки вагонов непосредственно на вагоностроительном заводе владелец вагонов или завод может обратиться в ГИВЦ "Укрзалізниці" с заявкой о выделении 8-значных номеров для нанесения их на вагоны заводом.

Предприятия-владельцы вагонов, подчиненные "Укрзалізниці", могут подавать документы для регистрации вагонов непосредственно в ГИВЦ "Укрзалізниці" с дальнейшим предоставлением всего необходимого пакета документов регистрационному подразделению.

Собственным грузовым **вагонам, которые не предъявлены собственником на перерегистрацию через 3 года** по-

сле последней перерегистрации, в АБД ПВ проставляется признак "вагон исключен". В случае предъявления владельцем вагонов к выходу на пути общего пользования они подлежат регистрации в установленном порядке с присвоением новых номеров или с восстановлением старых номеров, если номера не удалены из АБД ПВ.

Маршруты обслуживания воздушного движения для пересечения госграницы

Приказ от 7.11.2011 г. № 520

"Об утверждении Перечня маршрутов обслуживания воздушного движения для пересечения государственной границы Украины"

Утратил силу приказ Госавиаслужбы от 21.04.2006 г. № 294 "Об утверждении Перечня воздушных коридоров пересечения государственной границы Украины".

Утвержден Перечень маршрутов обслуживания воздушного движения для пересечения госграницы Украины.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Оформление имущества в налоговый залог

Приказ от 11.10.2011 г. № 1273

"Об утверждении Порядка применения налогового залога органами государственной налоговой службы"
(Зарегистрирован в Минюсте 23.11.2011 г. под № 1339/20077)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратил силу Порядок применения налогового залога органами государственной налоговой службы, утвержденный приказом ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1043.

Утвержден Порядок применения налогового залога органами государственной налоговой службы.

Действие Порядка распространяется на налогоплательщиков и их обособленные подразделения, которые имеют, получают (передают) объекты налогообложения или ведут деятельность (операции), которая является объектом налогообложения и на которых возложена обязанность по уплате налогов и сборов.

Право налогового залога не нуждается в письменном оформлении и возникает согласно Налоговому кодексу в случае:

— неуплаты в установленные Кодексом сроки денежных обязательств, самостоятельно определенных налогоплательщиком в налоговой декларации, — со дня, следующего за последним днем указанного срока;

— неуплаты в установленные Кодексом сроки денежных обязательств, самостоятельно определенных контролирующим органом, — со дня возникновения налогового долга.

Право налогового залога **распространяется** на любое имущество налогоплательщика, находящееся в его собственности (оперативном управлении), а также на другое имущество, на которое налогоплательщик приобретет права собственности в будущем, балансовая стоимость которого отвечает сумме налогового долга. Исключение — случаи, предусмотренные п. 89.5 Кодекса.

Право налогового залога **не распространяется:**

— на имущество, которое не может быть предметом залога согласно Закону "О залоге" (культурные ценности государственной и коммунальной собственности, а также памятники культурного наследия);

— на ипотечные активы, которые принадлежат эмитенту и являются обеспечением соответствующего выпуска ипотечных сертификатов с фиксированной доходностью;

— на денежные доходы от вышеуказанных ипотечных активов до полного выполнения эмитентом обязательств по этому выпуску ипотечных сертификатов;

— на состав ипотечного покрытия и денежные доходы от него до полного выполнения эмитентом обязательств по соответствующему выпуску обычных ипотечных облигаций.

Уведомление о возникновении права налогового залога содержится в налоговом требовании, высылаемом налогоплательщику.

Имущество налогоплательщика **освобождается из-под налогового залога** в случаях, определенных пп. 93.1.1—93.1.4 Кодекса. Основание — соответствующий документ, удостоверяющий окончание любого из событий, определенных пп. 93.1.1—93.1.4 Кодекса.

Декларация о результатах совместной деятельности

Приказ от 28.10.2011 г. № 1352

"Об утверждении формы Налоговой декларации о результатах совместной деятельности на территории Украины без создания юридического лица и Порядка ведения учета результатов совместной деятельности на территории Украины без создания юридического лица"
(Зарегистрирован в Минюсте 11.11.2011 г. под № 1290/20028)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратили силу форма Налоговой декларации о результатах совместной деятельности на территории Украины без создания юрлица и порядок ведения учета результатов совместной деятельности на территории Украины без создания юрлица, утвержденные приказом ГНАУ от 28.02.2011 г. № 113.

Утверждены:

— форма Налоговой декларации о результатах совместной деятельности на территории Украины без создания юрлица;

— Порядок ведения учета результатов совместной деятельности на территории Украины без создания юрлица.

Порядок применяется лицом, уполномоченным сторонами согласно условиям договора о совместной деятельности вести учет результатов такой деятельности (далее — уполномоченный плательщик).

Порядок применяется к тем договорам, по которым осуществляется хоздеятельность на территории Украины, или целью которых является получение доходов, подлежащих налогообложению согласно разд. III Налогового кодекса ("Налог на прибыль предприятий").

Если договор о совместной деятельности заключен между плательщиком (плательщиками) налога на прибыль (далее — налог) и лицом (лицами), которое не является плательщиком (плательщиками) налога, то уполномоченным плательщиком в части ведения учета может быть исключительно лицо, которое является плательщиком налога.

Если уполномоченный плательщик осуществляет в пользу нерезидента-участника договора о совместной деятельности выплату дохода с источником его происхожденнння из Украины (в т.ч. на счета нерезидента, которые ведутся в национальной валюте), то этот плательщик **обязан удерживать налог с таких доходов**.

Если основные средства налогоплательщика-участника совместной деятельности используются как в собственной хоздеятельности, так и в совместной деятельности, часть амортизационных отчислений по этим основным средствам отображается в Налоговой декларации о результатах совместной деятельности и соответствующем приложении к ней в сумме, которая так относится к общей сумме начисленных амортизационных отчислений отчетного периода, как сумма доходов, полученных от совместной деятельности, относится к общей сумме его доходов.

Распределение затрат налогоплательщика-участника совместной деятельности, которые включаются в состав расходов и одновременно связаны как с собственной хоздеятельностью такого плательщика, так и с совместной деятельностью, происходит аналогично.

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Отстранение от работы за непрохождение медосмотра

Приказ от 30.08.2011 г. № 544
"О внесении изменений в приказ МЗ Украины от 14 апреля 1995 года № 66"
(Зарегистрирован в Минюсте 11.11.2011 г. под № 1289/20027)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены изменения в Инструкцию о порядке внесения представления об отстранении лиц от работы или другой деятельности, утвержденную приказом Минздрава от 14.04.1995 г. № 66, которыми в т.ч. в новой редакции изложена глава 3 Инструкции "Обеспечение выполнения представления" (на отстранение от работы).

Отстранение от работы или др. деятельности осуществляется работодателем путем издания приказа. Отстранение лиц, которые являются носителями возбудителей особо опасных и опасных инфекционных болезней, осуществляется согласно требованиям ст. 23 Закона "О защите населения от инфекционных болезней". Отстранение лиц, которые были в контакте с больными опасными для окружающих инфекционными болезнями, осуществляется на срок, указанный в прил. 2 к Инструкции.

Работодатель ответственен за организацию и своевременность прохождения работниками обязательных медосмотров.

В случае необходимости для обеспечения выполнения вынесенного представления должностные лица органов, учреждений и заведений госсанэпидслужбы могут привлекать работников органов внутренних дел.

Допуск к работе проводится по решению должностного лица, которое вынесло представление, или по решению органа (должностного лица), который (которое) это представление отменил(ло).

Решение о допуске выносится в письменной форме на протяжении **одного рабочего дня** после получения сведений, подтверждающих прохождение медосмотра лицом, которое было отстранено от работы или др. деятельности согласно представлению. Решение составляется по форме, утвержденной данными изменениями.

МИНИСТЕРСТВО ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ

Вступление в силу международного договора

Письмо от 18.11.2011 г. № 72/14-612/1-3547
"О вступлении в силу международного договора"

Соглашение от 31.05.2011 г. между КМУ и правительством Сербии об отказе от визовых требований для граждан, утвержденное пост. КМУ от 21.09.2011 г. № 986, вступает в силу 8.12.2011 г.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ

Срок действия разрешения на выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух стационарными источниками

Письмо от 12.10.2011 г. № 19831/12/10-11

Разрешение на выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух стационарными источниками выдается безвозмездно терорганами Минприроды по согласованию с учреждениями госсанэпидслужбы **на срок не менее 5 лет**.

Законом "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности" не предусмотрено положение, что в случае неопределения срока действия документа разрешительного характера на законодательном уровне документ разрешительного характера выдается бессрочно.

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКИ

Стандарт на производство вагонов метро

Приказ от 27.10.2011 г. № 296
"Об утверждении и вступлении в силу изменения № 1 ГСТУ 3-017- 2001"

Утверждено и вступает в силу 1.01.2012 г. изменение № 1 ГСТУ 3-017-2001 "Вагоны метрополитенов. Методы и технические нормы для расчета и проектирования механической части вагонов".

ГТСУ

Электронный журнал учета товаров в пунктах пропуска для железнодорожного сообщения

Приказ от 23.11.2011 г. № 986
"О введении в действие электронного журнала"

Вступает в силу 5.12.2011 г.

Утвержден Порядок ведения электронного журнала учета товаров и транспортных средств, перемещаемых через госграницу в пунктах пропуска (пунктах контроля) для железнодорожного сообщения (далее — электронный журнал).

Учету подлежат все товары и транспортные средства, перемещаемые через госграницу Украины в пунктах пропуска (пунктах контроля), путем их регистрации должностным лицом подразделения таможенного оформления в АСТО "Инспектор-2006".

Регистрации в журнале также подлежат товаросопроводительные и товаротранспортные документы на товары и ТС, предъявляемые таможне, результаты таможенного контроля и таможенного оформления товаров и ТС, перемещаемых в пункте пропуска.

Установлена последовательность внесения информации и ее реквизиты.

ГНАУ

Обложение НДС операций приобретения лизинговой компанией имущества у неплательщиков НДС

Письмо от 25.10.2011 г. № 4182/7/ 15-3417-26

Такое приобретение не предусматривает начисления и уплаты сумм НДС и, соответственно, получения права на налоговый кредит.

В случае приобретения лизинговой компанией однородных товаров у физлиц, не зарегистрированных плательщиками НДС, с целью их дальнейшей передачи по договорам финансового лизинга, которые предусматривают обязательный переход права собственности на такие товары лизингополучателю, лизинговые компании могут использовать для расчета базы налогообложения положения ч. 2 п. 189.3 Налогового кодекса.

При этом лизинговые компании должны использовать в качестве цены продажи стоимость таких однородных товаров по договорам финансового лизинга, а в качестве цены их приобретения — их стоимость по договорам купли-продажи.

Тем не менее, если условия поставки товаров в пределах договоров финансового лизинга не отвечают условиям, установленным пунктом 189.3 Налогового кодекса, указанный пункт применяться не может.

Уплата сбора за первую регистрацию ТС

Письмо от 2.11.2011 г. № 5037/7/17-3217
"Об уплате сбора за первую регистрацию транспортного средства"

Транспортные средства (ТС), принадлежащие физлицам, регистрируются по месту их проживания, а принадлежащие юрлицам — по местонахождению таких лиц.

Если стоянка ТС расположена по местонахождению филиалов или представительств юрлиц, такие ТС регистрируются по месту их стоянки (п. 21 и п. 24 Порядка госрегистрации (перерегистрации)), снятия с учета транспортных средств, утвержденного пост. КМУ от 7.09.1998 г. № 1388).

В свидетельстве о регистрации (техпаспорте) указывается юрлицо, которому принадлежат ТС, местонахождение такого юрлица и стоянки.

В случае возникновения обстоятельств, препятствующих госрегистрации ТС по месту проживания владельцев, разрешается, в порядке исключения, с разрешения руководителей подразделений ГАИ проведение их госрегистрации по месту проживания родственников владельцев по их письменному согласию.

После первой регистрации в Украине ТС **юрлица в 10-дневный срок обязаны подать налоговым органам по месту своего нахождения и по месту регистрации ТС расчет суммы сбора** за такие ТС, к которому приложить копии регистрационных документов, заверенные соответствующим госорганом, который проводил такую регистрацию.

Органы, осуществляющие госрегистрацию ТС, обязаны уведомлять налоговые органы по месту расположения о ТС, зарегистрированных или снятых с регистрации на протяжении 20 календарных дней, следующих за последним календарным днем отчетного квартала.

Справка. *Базой обложения сбором за первую регистрацию ТС в Украине для мотоциклов, легковых автомобилей (кроме*

электромобилей), автобусов (в т.ч. микроавтобусов), тракторов, грузовых автомобилей (в т.ч. седельных тягачей, др. специализированных и специальных грузовых ТС) является объем цилиндров двигателя в куб. см (п. "а" пп. 233.1.1 Налогового кодекса).

Общая ставка сбора для колесных ТС составляет 5 грн. за 100 куб. см объема цилиндров двигателя.

Сбор платится физ- и юрлицами по месту регистрации ТС и ставкам, которые действуют на день уплаты перед проведением первой регистрации ТС в органах, осуществляющих такую госрегистрацию.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАТИСТИКИ

Отчет по госзакупкам

Приказ от 9.11.2011 г. № 290

"Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 1-торги (квартальная) "Отчет о проведении закупок товаров, работ и услуг за государственные средства"

Утверждена и вводится начиная с отчета за 1 кв. 2012 г. форма госстатнаблюдения № 1-торги (квартальная) "Отчет о проведении закупок товаров, работ и услуг за государственные средства".

Форма распространяется на:

— Совмин АРК, областные, Киевскую и Севастопольскую городские госадминистрации;

— центральные органы госвласти, распорядителей бюджетных средств низшего уровня, распорядителей государственных кредитных ресурсов, средства НБУ, ПФ, государственные целевые фонды, государственные и местные фонды, средства общеобязательного государственного соцстрахования, Фонд социальной защиты инвалидов.

С 1.02.2012 г. утрачивает силу форма госстатнаблюдения № 1-торги (квартальная), утвержденная приказом Госкомстата от 12.11.2010 г. № 457.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Принятие в эксплуатацию законченного строительством объекта

Письмо от 10.11.2011 г. № 40-16-4092

"О документе, подтверждающем принятие в эксплуатацию законченного строительством объекта"

Принятие в эксплуатацию законченных строительством объектов проводится путем осуществления Госархстройинспекцией (ее терорганами):

— регистрации предоставленной заказчиком декларации о готовности объекта к эксплуатации — для объектов I—III категорий сложности, строительство которых осуществлялось на основании строительного паспорта;

— выдачи сертификата — для объектов IV—V категорий сложности.

После проведения регистрации декларации заказчику возвращается 1 экз. декларации, или выдается 1 оригинал сертификата (пост. КМУ от 13.04.2011 г. № 461). Оригинал документа, подтверждающего принятие в эксплуатацию законченного строительством объекта, хранится у заказчика, поскольку является первым и единственным экземпляром.

Справка. *Зарегистрированная декларация о готовности объекта к эксплуатации или сертификат являются основанием для заключения договоров о поставках на объект необходимых для его функционирования ресурсов — воды, газа, тепла, электроэнергии, включения данных о таком объекте в госстатотчетность и оформления права собственности на него (ч. 9 ст. 39 Закона "О регулировании градостроительной деятельности").*

Т.о. при заключении договоров о поставках заказчик предоставляет в т.ч. копию документа, подтверждающего принятие в эксплуатацию законченного строительством объекта.

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

Формы сообщений о начале внеплановой проверки

Постановление Правления от 31.10.2011 г. № 33-1

"Об утверждении форм сообщений о начале проведения внеплановой проверки, о невозможности проведения внеплановой проверки, о наличии возражений против проведения государственной регистрации прекращения юридического лица в результате его ликвидации или предпринимательской деятельности физического лица-предпринимателя по его решению, порядка их заполнения и предоставления государственному регистратору"

(Зарегистрировано в Минюсте 22.11.2011 г. под № 1335/20073)

Вступает в силу 18.12.2011 г.

Утверждены формы сообщений:

— о начале проведения внеплановой проверки, назначенной в связи с решением о прекращении юрлица в результате его ликвидации или о прекращении предпринимательской деятельности физлица-предпринимателя по его решению;

— о невозможности проведения внеплановой проверки, назначенной в связи с решением о прекращении юрлица в результате его ликвидации или о прекращении предпринимательской деятельности физлица-предпринимателя по его решению;

— о наличии возражений против проведения госрегистрации прекращения юрлица в результате его ликвидации или предпринимательской деятельности физлица-предпринимателя по его решению, которые предоставляются органу ПФ;

— о наличии возражений против проведения госрегистрации прекращения юрлица в результате его ликвидации или предпринимательской деятельности физлица-предпринимателя по его решению, которые предоставляются госрегистратору;

— об отзыве возражений против проведения госрегистрации прекращения юрлица в результате его ликвидации или предпринимательской деятельности физлица-предпринимателя по его решению.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

22.11.2011 г.:

— Закон от 2.11.2011 г. № 3989-VI "О ратификации дополнений к документам, составленным по результатам Первой совместной проверки прохождения линии государственной границы между Украиной и Венгерской Республикой, проведенной в период 1997—2003 годы".

23.11.2011 г.:

— Модельный устав общества с ограниченной ответственностью (Пост. КМУ от 16.11.2011 г. № 1182).

25.11.2011 г.:

— Инструкция по заполнению граф книжки (карнета) А.Т.А. (Приказ ГТСУ от 28.04.2011 г. № 353);

— Типовой стандарт предоставления админуслуги по выдаче справок из Единой базы данных о предприятиях, относительно которых возбуждено производство по делу о банкротстве (Приказ Минюста от 11.11.2011 г. № 3305/5);

— Критерии, по которым деятельность по использованию источников ионизирующего излучения освобождается от лицензирования (Пост. КМУ от 16.11.2011 г. № 1174).

25.11.2011 г.:

— Изменения в Инструкцию о порядке начисления и уплаты единого соцвзноса (Пост. Правл. ПФ от 25.10.2011 г. № 32-3);

— Изменения в Порядок и условия организации перевозок пассажиров и багажа автотранспортом (Приказ Мининфраструктуры от 28.10.2011 г. № 483).

ПРОЕКТЫ

Конкурс на автомобильные маршруты

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в статью 46 Закона Украины "Об автомобильном транспорте" (относительно перевозчиков-претендентов)"

Зарегистрирован в ВР 8.09.2011 г. под № 9126. Внесен КМУ.

С целью упрощения разрешительных процедур в сфере пассажирских автоперевозок предлагается исключить из перечня документов автомобильного перевозчика, подаваемых конкурсному комитету для участия в конкурсе на перевозку пассажиров на автобусном маршруте общего пользования, справку о соответствии технического состояния автобусов претендента условиям перевозок и вывода ГАИ о соответствии претендента требованиям нормативно-правовых актов в сфере безопасности дорожного движения.

При этом предлагается установить обязанность органов местного самоуправления и органов исполнительной власти информировать соответствующие подразделения ГАИ о перевозчиках-претендентах, подавших документы на конкурс в порядке, утверждаемом Мининфраструктуры по согласованию с МВД, не менее чем за 9 дней до даты проведения конкурса.

Примечание. *Члены комитета ВР по вопросам транспорта и связи рекомендуют ВР принять за основу данный законопроект. Принятие законопроекта, по их мнению, позволит усовершенствовать действующее законодательство об автомобильном транспорте, улучшить транспортное обслуживание населения, упростить ведение бизнеса и уменьшить количество разрешительных документов.*

Создание государственного АО ж/д транспорта общего пользования

Верховная Рада. Проект Закона
"Об особенностях создания государственного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования"

Зарегистрирован в ВР 24.10.2011 г. под № 9337. Внесен КМУ.

С целью реформирования железнодорожного транспорта, в частности путем разграничения функций государственного и хозяйственного управления, предлагается урегулировать отношения, связанные с особенностями создания государственного АО железнодорожного транспорта общего пользования для удовлетворения потребностей национальной экономики и населения в перевозках.

Примечание. *Члены комитета ВР по вопросам европейской интеграции отметили, что по предмету правового регулирования законопроект относится к сфере законодательства о компаниях и транспорте, правоотношения которой регулируются Договором об учреждении Европейского Сообщества; Регламентом 1370/2007 Европейского парламента и Совета об услугах предоставления государственного пассажирского транспорта в железнодорожной и дорожной сфере; коммуникацией COM/2006/0177 Европейской Комиссии — внедрение Лиссабонской программы Сообщества — Социальные услуги общего интереса в Европейском Союзе; Директивой 91/440/ЕЕС Совета по развитию железных дорог Сообщества.*

В частности, члены Комитета подчеркнули, что п. 2 ст. 86 Договора об учреждении ЕС предусматривает возможность создания учреждения для обеспечения деятельности услуг общего экономического значения или имеющего характер приходно-производственной монополии. Ст. 3 Регламента 1370/2007 предусмотрена возможность государством-членом предоставления общественных услуг в сфере транспорта, а также коммуникацией COM/2006/0177 обеспечено внедрение учреждений для выполнения задач общего общественного интереса, которые фактически имеют характер естественной монополии.

Комитет пришел к выводу, что предлагаемое законопроектом создание государственного АО железнодорожного транспорта общего пользования не противоречит праву Европейского Союза, сообщает Информационное управление ВР.

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Закон Украины "О железнодорожном транспорте" (относительно размежевания функций государственного и хозяйственного управления отраслью)

Зарегистрирован в ВР 1.11.2011 г. под № 9377. Внесен КМУ.

Предусматривается урегулирование правовых и экономических отношений, связанных с реализацией Закона "Об особенностях создания государственного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования" и разграничением функций государственного и хозяйственного управления отраслью, которые в настоящее время выполняются Госадминистрацией железнодорожного транспорта Украины.

В частности, предлагается уточнить перечень хозсубъектов железнодорожного транспорта общего пользования, которые взаимодействуют с местными органами исполнительной власти и органами местного самоуправления по организации железнодорожного сообщения.

Согласно проекту, "железная дорога — это обособленное подразделение государственного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования, образованного в соответствии с Законом "Об особенностях образования государственного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования", которое осуществляет перевозки пассажиров и грузов в определенном регионе железнодорожной сети".

Проект также предусматривает, что "управление объектами государственной собственности, государственного контроля, регулирования и надзора за деятельностью железнодорожного транспорта общего пользования осуществляется КМУ, Мининфраструктуры, другими центральными органами исполнительной власти в соответствии с законодательством с учетом особенностей, установленных Законом "Об особенностях образования государственного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования".

Предлагается установить, что "экономические взаимоотношения между АО "Укрзалізниця", его зависимыми хозяйственными обществами, порядок взаимодействия между ними, включая распределение доходов (прибыли) от перевозок, расчеты за услуги, другие расчеты, связанные с централизованным снабжением товарно-материальных ценностей, сохранностью груза, повреждением объектов железнодорожного транспорта общего пользования, ремонтом подвижного состава, изготовлением запасных частей, а также закрепление транспортных средств и их безвозмездная передача между указанными субъектами без изменения формы собственности проводятся на основе единой технологии работы в порядке, определяемом АО "Укрзалізниця".

Планы деятельности и перспективные планы развития АО "Укрзалізниця" утверждает Мининфраструктуры.

Примечание. *Члены комитета ВР по вопросам транспорта и связи рекомендовали ВР принять за основу законопроект, принятие которого должно позволить создать правовые условия для приведения в соответствие с конституционными требованиями организационно-правовой системы управления железнодорожным транспортом, способствовать повышению его конкурентоспособности на внутреннем и международном рынках транспортных услуг, создать дополнительные возможности привлечения инвестиционных ресурсов для технико-технологической модернизации отрасли.*

Порядок исчисления времени

Верховная Рада. Проект Закона
"О порядке исчисления времени на территории Украины"

Разработан и размещен на сайте Минэкономразвития.

Предлагается установить, что на территории Украины для исчисления календарной даты используется григорианский календарь. Исчисление календарной даты осуществляется с 00:00:00 1 января 1 года.

На территории Украины исчисление времени осуществляется согласно 2-му часовому поясу международной системы часовых поясов (киевское время) и является единым для использования на всей территории страны.

Киевское время исчисляется в национальной шкале времени Украины UTC(UA) плюс 2 часа.

Исчисление часов, минут и секунд на протяжении календарного года не изменяется, кроме возможной коррекции секунд, связанной с изменением скорости вращения Земли.

Движение железнодорожного, водного, воздушного и автомобильного транспорта, а также работа телекоммуникационных сетей на территории Украины осуществляется по киевскому времени.

Счет судового времени в море ведется по международной системе часовых поясов. При пребывании судов на рейдах и в портах других государств используется время, которое там установлено.

Также предполагается внедрение Совмином АРК, региональными госадминистрациями на подчиненных территориях **региональных (местных) графиков начала рабочего дня** предприятий, учреждений и организаций всех форм собственности и сфер деятельности с соблюдением порядка исчисления времени в стране по второму часовому поясу (киевское время).

Перечни товаров, экспорт и импорт которых подлежит лицензированию

Кабинет Министров. Проект постановления
"Об утверждении перечней товаров, экспорт и импорт которых подлежит лицензированию, и квот на 2012 год"

Разработан и размещен на сайте Минэкономразвития.

Предлагается утвердить перечень товаров, экспорт и импорт которых подлежит лицензированию, и объемы квот.

Перечень товаров, указанных в прил. 1, обеспечит госконтроль за экспортом золота и серебра, кроме банковских металлов.

Перечень товаров, указанных в прил. 2, направлен на усиление госконтроля за экспортом и импортом красок печатных с защитными свойствами, бумаги немелованной с водяными знаками без содержания волокон, полученных механическим способом. В данный перечень включено оборудование и оптический поликарбонат для производства дисков для лазерных систем считывания согласно ст. 5 Закона "Об особенностях государственного регулирования деятельности субъектов хозяйствования, связанной с производством, экспортом, импортом дисков для лазерных систем считывания".

Перечни товаров, указанные в прил. 3 и 4, установлены согласно условиям Монреальского протокола о веществах, разрушающих озоновый слой.

Перечень товаров, указанных в прил. 5, направлен на недопущение ввоза низкосортной продукции животноводства по ценам, значительно ниже, чем на украинском рынке, а также на обеспечение госконтроля за ввозом в Украину средств защиты растений и регуляторов роста растений, недопущение ввоза препаратов, не прошедших государственные испытания и регистрацию, сомнительного качества и фальсифицированных.

Перечень товаров, указанных в прил. 6, направлен на усовершенствование механизма госрегулирования операций с цветными металлами, реализацию требований Закона "О ставках вывозной (экспортной) пошлины на лом легированных черных металлов, лом цветных металлов и полуфабрикаты с их использованием".

Перечень товаров, указанных в прил. 7, устанавливается во исполнение требований Соглашения о свободной торговле между Украиной и Республикой Македония от 18.01.2001 г.

Изменение тарифов на перевозку пассажиров и багажа ж/д транспортом в международном сообщении

Министерство инфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Изменений в Тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в международном сообщении Восток—Запад и Тарифов на перевозку пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом в международном сообщении"

Предусматривается:

— сохранение уровня стоимости проезда при введении нулевой ставки обложения НДС международных пассажирских перевозок (стоимость проезда, которую будет платить пассажир, не увеличится);

Примечание. *Согласно Налоговому кодексу налогообложение международных пассажирских перевозок осуществляется по нулевой ставке.*

— применение ежедневного курса швейцарского франка и евро к гривне, объявленного НБУ, во время расчета стоимости проездных и перевозочных документов для перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа в международном сообщении.

Примечание. *Такой порядок будет отвечать требованиям международных стандартов бухучета, стандарту бухучета № 21 "Влияние изменений валютных курсов".*

Установление скидок к ставкам платы за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами в портах Украины

Министерство инфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Порядка установления размеров скидок к предельным аккордным ставкам платы за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами в портах Украины"

Предусмотрено утверждение единого для всех портов порядка предоставления Мининфраструктуры предложений по установлению размеров скидок к аккордным ставкам платы за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами в портах Украины, установленных Сборником тарифов (приказ Минтранса от 31.10.1995 г. № 392).

Также установлен порядок оформления экономических обоснований к вышеуказанным предложениям, которые будут включать все необходимые для принятия взвешенного решения факторы, в т.ч.: объемы переработки, уровень тарифов, который сложился в предыдущие годы, результаты применения размеров скидок на переработку транзитных грузов в предыдущие периоды, себестоимость услуг по переработке и т.п.

Кроме того, определены принципы и процедура рассмотрения Мининфраструктуры предоставленных портами предложений и обоснований к ним, установления на их основании скидок к предельным аккордным ставкам платы за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами в портах Украины и внесения изменений в них, а также проведения постоянного мониторинга эффективности применения вышеуказанных скидок.

Контроль за товарами, перемещаемыми по Украине с применением книжки МДП

Министерство финансов Украины. Проект приказа
"Об утверждении Порядка осуществления контроля за доставкой в таможню назначения товаров, перемещаемых транзитом через территорию Украины на условиях Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки международной дорожной перевозки"

Предполагается нормативное урегулирование порядка действий должностных лиц таможен во время контроля за перемещением товаров, находящихся под таможенным контролем в режиме транзита.

В т.ч. предусматривается, что после предоставления перевозчиком книжки МДП и товаросопроводительных документов, должностное лицо таможни отправления вносит в ЕАИС ГТСУ информацию о товарах, которые будут перемещаться транзитом через территорию Украины.

В случае применения МДП-ЭПД (электронной предварительной декларации) должностное лицо таможни отправления, после предоставления перевозчиком книжки МДП и документов транзита товаров, по реквизитам книжки МДП проводит в ЕАИС поиск соответствующей МДП-ЭПД, полученной от Международного союза автотранспорта, который содержит всю необходимую информацию о товарах.

В случае наличия в ЕАИС ГТСУ МДП-ЭПД автоматически формируется извлечение этой информации и присваивается постоянный идентификационный номер.

Таможня отправления, в случае отсутствия замечаний относительно информации МДП-ЭПД, осуществляет подтверждение о принятии МДП-ЭПД к оформлению.

При поступлении товаров в таможню назначения в срок, который не превышает срок, определенный таможней отправления, должностное лицо таможни назначения проверяет соответствие сведений, указанных в документах транзита товаров, и(или) самих товаров сведениям МДП-ЭПД с присвоенным постоянным номером.

После вывоза товара за границу Украины должностным лицом таможни назначения формируется электронное сообщение в ЕАИС относительно фактического вывоза товара по МДП-ЭПД.

Т.о., предполагается установление четкой регламентации действий должностных лиц таможни во время осуществления контроля за доставкой товаров с использованием МДП-ЭПД.

Лицензионные условия осуществления ОСАГО

Государственная комиссия по регулированию рынков финансовых услуг. Проект распоряжения
"О внесении изменений в Лицензионные условия проведения обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств"

В случае принятия вступит в силу со дня опубликования.

Предлагается внести изменения в Лицензионные условия проведения обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств (ОСАГО), утвержденные расп. Госфинуслуг 23.12.2004 г. № 3178.

Предлагается установить, что лицензиат на протяжении срока действия лицензии обязан обеспечить возможность обработки претензий на всей территории Украины для урегулирования событий, которые имеют признаки страховых случаев по договорам ОСАГО, для чего страховщик имеет право создавать собственные подразделения и/или привлекать **своих представителей** (работников, аварийных комиссаров, экспертов или юрлиц, в штате которых имеются аварийные комиссары или эксперты).

Для выполнения данных функций страховщик обязан обеспечить пребывание своих представителей, уполномоченных выполнять функцию такого страховщика относительно обработки претензий, в АРК, областях, городах Киеве и Севастополе.

Справка. *В настоящее время страховщик имеет право привлекать других страховщиков, которые являются членами МТСБУ, и/или лиц, уполномоченных проводить расследование страховых случаев (аварийных комиссаров).*

Предлагается снять ограничение о внесении финансового обеспечения страховщиками обязательств перед МТСБУ только гарантией банка либо другого финучреждения.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Доброход С.А. освобожден от должности председателя Государственной автотранспортной службы Украины.

Указ Президента от 29.11.2011 г. № 1082/2011

***

Рак Г.Л. назначен заместителем председателя Госинспекции Украины по безопасности на наземном транспорте.

Указ Президента от 29.12.2011 г. № 1087/2011

***

Пронченко Е.А. назначен председателем Госинспекции Украины по безопасности на наземном транспорте.

Указ Президента от 5.12.2011 г. № 1099/2011

Справка. *Госинспекция Украины по безопасности на наземном транспорте образована Указом Президента Украины "Вопросы оптимизации системы центральных органов исполнительной власти" от 6.04.2011 г. № 370/2011 путем реорганизации Государственной автотранспортной службы Украины.*

Укртрансинспекция является центральным органом исполнительной власти, деятельность которого направляется и координируется КМУ через вице-премьер-министра Украины, министра инфраструктуры Украины.

Укртрансинспекция будет обеспечивать реализацию государственной политики по вопросам безопасности на автомобильном транспорте общего пользования, на перевозку которым выдана лицензия, городском электрическом, железнодорожном транспорте, эксплуатации автомобильных дорог общего пользования.

***

Козырь Б.Ю. освобожден от должности заместителя главы Государственной администрации морского и речного транспорта в связи с ликвидацией этой администрации.

Распоряжение КМУ от 21.11.2011 г. №1172-р

Уволен начальник порта СМП "Октябрьск"

26.11.2011 г. министр инфраструктуры Борис Колесников подписал приказ об увольнении начальника специализированного морского порта "Октябрьск" Виталия Крапивы.

Примечание. *Как сообщают* Новости-N*, уход начальника порта с должности является согласованным и вызван состоянием его здоровья. Возможно, В. Крапива останется в порту на должности первого заместителя — подписанный им контракт с министерством действует до марта 2012 г. По информации источника издания, новым начальником порта планируется назначить Бориса Козыря, который до последнего времени занимал пост замглавы Госадминистрации морского и речного транспорта Украины и был освобожден от этой должности 21.11.2011 г. в связи ликвидацией администрации.*

В 2007—2008 гг. Б. Козырь уже работал в порту "Октябрьск" первым замначальника порта по развитию.

Антон Волов допущен к выполнению обязанностей генерального директора аэропорта "Борисполь"

В связи с окончанием расследования инцидента с ВС А-319 UR-ABA АК "ГАП Украина" приказом Мининфраструктуры от 29.11.2011 г. № 581 30.11.2011 г. Антон Волов допущен к выполнению обязанностей гендиректора госпредприятия "МА "Борисполь", а Александр Гречко освобожден от должности исполняющего обязанности генерального директора.

Примечание. *Приказом Мининфраструктуры от 6.10.2011 г. № 407 на время проведения служебного расследования относительно повреждения воздушного судна на земле, произошедшего с ВС А-319 UR-ABA АК "ГАП Украина", гендиректор "МА "Борисполь" Антон Волов был отстранен от выполнения служебных обязанностей. Обязанности гендиректора МА "Борисполь" были возложены на Александра Гречко.*

И.о. председателя правления ЧАО "УДП" назначен Александр Долгов

С 6.12.2011 г. приказом Мининфраструктуры от 28.11.2011 г. № 210-О исполняющим обязанности председателя правления частного акционерного общества "Украинское Дунайское пароходство" назначен Александр Долгов.

Этим же приказом с 5.12.2011 г. Юрий Розвозчик освобожден от должности председателя правления ЧАО "УДП" в соответствии с п. 1 ст. 36 КЗоТ Украины по соглашению сторон с досрочным расторжением заключенного с ним контракта.

Александр Долгов будет исполнять обязанности председателя правления до принятия соответствующего решения Высшим органом управления обществом.

Справка*. Долгов Александр Петрович родился 13.07.1949 г. в г. Ростов-на-Дону. В 1965 г. окончил Ростовскую среднюю специальную школу № 53, в 1969 г. — Ростовское мореходное училище им. Г.Я. Седова по специальности техник-судоводитель, в 1984 г. — Новороссийское Высшее инженерное морское училище по специальности инженер-судоводитель, в 1993 г. — курсы при Академии транспорта (Кембридж, Великобритания).*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Разрешительные центры заработают на областном уровне

В Госкомпредпринимательства заявляют, что предпринимателям больше не придется обращаться за разрешениями отдельно в каждый территориальный орган, если соответствующее разрешение выдается на областном уровне.

Примечание. *Разрешительные центры будут создаваться при областных госадминистрациях. 30.11.2011 г. Президент Украины Виктор Янукович подписал изменения в Закон Украины "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности" по расширению сети разрешительных центров. Закон вступает в силу с 3.01.2012 г.*

Кроме того, выдача документов разрешительного характера региональными разрешительными органами может осуществляться через разрешительный центр городского совета, который является областным центром, по согласованному решению городского совета и областной государственной администрации или Совета министров АРК.

Комитет ВР поддержал идею ведомственной регистрации транспортных средств

Комитет по вопросам экологической политики, природопользования и ликвидации последствий Чернобыльской катастрофы поддержал законопроект о внесении изменений в некоторые законы Украины о ведомственной регистрации транспортных средств.

Законопроект (№ 9209) предлагает возложить на уполномоченные органы внутренних войск МВД, Госпогранслужбы, Госспецслужбы транспорта, Госслужбы спецсвязи и защиты информации и Оперативно-спасательной службы гражданской защиты задачи контроля за выполнением требований законодательства по вопросам безаварийного использования техники, ведения учета и распределения номерных знаков, осуществления технического контроля и ведомственной регистрации транспортных средств.

На заседании комитета отмечалось, что реализация положений законопроекта "позволит заинтересованным министерствам и ведомствам предотвратить значительные непроизводительные расходы бюджетных средств и неэффективное использование существующей материально-технической базы", сообщает Информационное управление ВР.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Приоритетные задачи Мининфраструктуры по подготовке к Евро-2012

За 200 дней до начала Евро-2012 Украине осталось решить 3 основные задачи по подготовке к чемпионату: завершить проекты модернизации и строительства дорог, запустить скоростное железнодорожное сообщение между городами, принимающими матчи чемпионата, и подготовить персонал. Такие приоритеты последнего этапа подготовки к Евро-2012 обозначил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников.

Первый поезд Hyundai должен быть представлен украинской делегации ориентировочно 20.12.2011 г. в Южной Корее. "Учитывая, что наша страна никогда не занималась вопросами ускоренного движения — это гигантский скачок для транспортной системы. Здесь нужно менять не только всю технологию передвижения, но также психологию и философию персонала и, конечно же, пассажиров", — отметил Б. Колесников.

По словам вице-премьера, подготовка всех дорожных проектов должна быть завершена до 30.04.2012 г. "Убежден, что Украина уже через 10 лет будет иметь дороги европейского образца", — заверил Б. Колесников.

Подготовка персонала на объектах Евро-2012 и в городах-хозяевах чемпионата крайне важна, поскольку, по мнению вице-премьера, непосредственно повлияет на имидж принимающей страны. Это касается владения иностранными языками, уровня предоставления сервиса и обслуживания новых объектов, а также координации проектов на местах.

Следовательно после сдачи в эксплуатацию пяти сложных объектов (двух арен и трех терминалов), подготовка которых продолжалась последние 2 года, по словам вице-премьера, осталось еще около 500 маленьких организационных вопросов, которые также требуют решения, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры борется с нелегальными автоперевозчиками в Киеве

Мининфраструктуры работает над устранением с рынка ряда столичных нелегальных автоперевозчиков, предоставляющих услуги по перевозкам пассажиров на "стихийных остановках", не предусмотренных расписанием движения, что является грубым нарушением требований законодательства об автомобильном транспорте.

По поводу сложившейся ситуации на рынке пассажирских перевозок в столице, в Мининфраструктуры под председательством директора Департамента автомобильного транспорта Д. Петухова состоялось рабочее совещание, участие в котором приняло руководство Главгосинспекции на автотранспорте, Департамента правового обеспечения и Департамента безопасности Мининфраструктуры, ГП "Киевпассервис", ГП "Центр Автоинформ".

По итогам заседания решено создать совместную межведомственную комиссию (рабочую группу), в состав которой войдут представители прокуратуры, МВД (ГАИ, УБЭП), налоговой службы, Глававтотрансинспекции, КГГА, общественных организаций, ГП "Киевпассервис", ГП "Автоинформ".

Специалистами будет разработан план-график мероприятий и проверок по легализации нелегальных перевозчиков, осуществляющих отправку автобусов со "стихийных мест" в Киеве. "Киевпассервис" в свою очередь наработает меры по привлечению этих перевозчиков к сотрудничеству (отправление их транспортных средств с автостанций, а при необходимости — подвоз пассажиров от "стихийных мест" в АС ГП "Киевпассервис").

Начальник Главгосинспекции на автотранспорте Ю. Майборода поддержал создание совместной межведомственной комиссии и предложил решать поднятый вопрос по каждой автостанции отдельно. В частности, на территории автовокзала "Киев" установить дополнительные посты ГАИ, которые будут контролировать ситуацию с нелегальными перевозчиками; на автостанции "Дачная" создать 2 диспетчерских пункта

и остановки для посадки/высадки пассажиров у станций метро "Святошин" и "Академгородок"; на автостанции "Дарница" повысить контроль за нелегальными перевозчиками со стороны правоохранительных органов на территории близ метро "Черниговская" и "Лесная".

Справка. *В настоящее время нелегальными перевозчиками с прилегающих территорий автовокзала "Киев" и автостанций ГП "Киевпассервис", а также вблизи станций метро "Житомирская", "Святошин", "Черниговская", "Лесная", "Харьковская", "Лыбидская", "Нивки", "Дворец культуры "Украина", "Демеевская", "Васильковская" осуществляется около 1 тыс. отправлений автобусов ежедневно. Это наносит значительный материальный ущерб государству и официальным перевозчикам, а также автостанциям и автовокзалам Киева.*

Такие предприятия не осуществляют перевозку льготных категорий пассажиров, а также не выдают пассажирам билеты за проезд, тем самым уклоняясь от налогообложения, и не проводят обязательное страхование пассажиров от несчастных случаев на транспорте.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

"Украэрорух" стал применять процедуры, позволяющие повысить пропускную способность воздушного пространства на аэродроме "Борисполь"

Применение процедур для выполнения независимых операций на параллельных взлетно-посадочных полосах на аэродроме "Борисполь" началось 22.11.2011 г.

Такие процедуры позволяют повысить пропускную способность воздушного пространства в районе аэродрома, благодаря чему значительно увеличивается количество воздушных судов, которые за 1 час могут обслуживаться на аэродроме.

Это позволит улучшить качество аэронавигационного обслуживания и обеспечивать высокий уровень безопасности полетов в условиях постоянного повышения интенсивности воздушного движения, в частности в контексте подготовки к ожидаемому увеличению объемов воздушного движения во время проведения Евро-2012.

В ходе реализации этого проекта были организованы дополнительные рабочие места на аэродромной диспетчерской вышке в аэропорту "Борисполь" и изменена структура и секторизация терминального воздушного пространства. Персонал управления воздушным движением регионального структурного подразделения "Киевцентраэро" прошел специальную профподготовку в Учебно-сертификационном центре "Украэроруха", а инструкторский состав Киевского районного диспетчерского центра — курсы повышения квалификации в академии ENAV SpA (Италия).

Справка. *Аэропорт "Борисполь" — единственный в Украине имеет две параллельные взлетно-посадочные полосы, обслуживает 62% пассажирских перевозок в Украине и имеет ежегодный прирост объемов полетов.*

Госпредприятие обслуживания воздушного движения "Украэрорух" создано в 1992 г. Предприятие предоставляет полный спектр услуг по аэронавигационному обслуживанию: обслуживание воздушного движения, организация потоков воздушного движения, организация и менеджмент воздушного пространства, радиотехническое обеспечение связи, навигации и наблюдения, обеспечение метеорологической и аэронавигационной информацией всех видов полетов в зоне своей ответственности, что охватывает 5 районов полетной информации общей площадью 776442 кв. км. Официальный сайт "Украэроруха": http://www.uksatse.ua.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В черноморских портах будет создана современная инфраструктура для приема круизных судов длиной более 200 м

Об этом сообщил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников во время рабочей поездки в Одесскую обл.

По словам Б. Колесникова, первоочередная задача — создание в Крыму современной инфраструктуры по приему и обслуживанию круизного флота: речь идет о привлечении на круизный рынок Средиземноморья "крупных круизников" длиной более 200 м. По мнению вице-премьер-министра, украинские морские порты с точки зрения привлечения круизных судов будут востребованы тогда, когда будут иметь надлежащую инфраструктуру и их будет как минимум три.

В настоящее время Мининфраструктуры осуществляется работа по определению правового механизма сотрудничества с потенциальным инвестором и направлений подготовки портовой инфраструктуры для формирования инвестпроектов по модернизации Ялтинского и Севастопольского портов. О своем намерении инвестировать в развитие портов Ялта и Севастополь официально заявил американский холдинг Royal Caribbean International.

Рабочая группа министерства отобрала 2 из 5 предложенных вариантов развития Севастопольского порта — на территории Артбухты и пл. Нахимова, на причале № 143.

Результатом модернизации Ялтинского порта станет расширение портового бассейна за счет увеличения причального фронта порта. Это обеспечит возможность порту принимать одновременно 2 "мегасудна" длиной более 200 м и пассажировместимостью более 1,5 тыс. чел. со швартовкой их к первому и второму причалам порта соответственно. Ожидается, что по завершении реконструкции причалов и введении в действие современного пассажирского терминала с развитой инфраструктурой Ялтинский порт сможет на протяжении 22 недель активной навигации принять и обслужить до 450 тыс. пассажиров, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *20.10.2011 г. приказом вице-премьера Б. Колесникова создана рабочая группа по вопросам реализации проектов развития инфраструктуры по обслуживанию пассажирских перевозок в морских портах Украины.*

Цель создания рабочей группы — координация действий по выполнению Программы устойчивого социально-экономического, экологического и культурного развития Севастополя до 2015 г. и Программы социально-экономического развития АРК до 2017 г.

Первоочередная задача группы — создание благоприятных условий для развития в Украине круизных пассажирских перевозок. В состав Рабочей группы вошли представители правительства Крыма, специалисты Мининфраструктуры, главы администраций и руководители Ялтинского, Севастопольского и Одесского портов.

Открыт самый современный в Украине контейнерный терминал и еженедельный сервис судоходных перевозок

В торжественном открытии нового еженедельного сервиса судоходных перевозок датской компании Maersk Line и современного контейнерного терминала "ТИС" принял участие вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников.

Новый еженедельный сервис ECUMED компании Maersk Line — прямой сервис по перевозке контейнеров, в частности с фруктами, из Эквадора на Черное море. Сервис не предусматривает перегрузку грузов, что будет обеспечивать высокий уровень надежности и качества товаров, которые будут доставляться конечному потребителю.

Новая контейнерная линия будет охватывать следующие порты захода: Новороссийск (Россия), Одесса (Украина), Амбарлы (Турция), Измит Корфези (Турция), Альхесирас (Испания), Бальбоа (Панама), Гуаякиль (Эквадор).

Внедрение компанией Maersk Line прямого сервиса позволит доставлять контейнеры в пункт назначения с минимальным фрахтом и открывает возможность продажи небольших партий товаров, перевозимых в контейнерах или упакованных в мешки или биг-бэги. Обслуживать сервис будет новый современный контейнерный терминал компании "ТИС". На комплексе будут осуществляться работы по выгрузке товаров из вагонов, упаковке их в мешки/биг-бэги и дальнейшей загрузке в контейнеры.

Терминал "ТИС" в порту "Южный" — первый контейнерный терминал в Украине, полностью построенный за счет частных инвестиций, а не полученный портом в наследство от СССР. Мощность нового контейнерного терминала составляет около 1,5 тыс. т в сутки, доступная емкость — 4,8 тыс. т в неделю.

Maersk Line будет обеспечивать рекордно короткие сроки доставки и высокое качество готового продукта, терминал — сроки обработки судов и лучший сервис обслуживания, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Реализация данного проекта оказалась возможной благодаря успешному государственно-частному партнерству в порту "Южный", сочетанию 17-летнего опыта работы компании "ТИС" в порту "Южный", поддержке руководства государства и порта, а также государственному подходу к развитию важнейшей высокотехнологичной национальной инфраструктуры, которой являются порты вообще и контейнерные терминалы в частности.

Так, решением КМУ летом т.г. для обслуживания нового терминала был открыт пункт контроля Визирка, который будет обслуживать новый терминал. Это в значительной степени облегчит и упростит все виды госконтроля, создав необходимые условия субъектам ВЭД для расширения экономической активности.

Сотрудничество компании "ТИС" с государственным портом "Южный", Мининфраструктуры, таможенной и пограничной службами и другими госорганами является одним из немногих в современной Украине примеров государственно-частного партнерства в транспортной отрасли, активной реализации которого требует Программа реформ Президента, сообщает пресс-служба "ТИС".

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Проводится эксперимент по перемещению транзитных грузов поездом "Викинг" под контролем GPS-GSM навигации

Украина и Литва инициировали эксперимент по применению электронных замков с функцией GPS-GSM навигации при транзитных железнодорожных перевозках контейнеров. Пилотным проектом стало перемещение контейнеров поездом комбинированного транспорта "Викинг" (транзит Украина—Беларусь—Литва). Эксперимент стартовал в зоне действия Южной таможни, обслуживающей Одесский морской порт. Состав с контейнерами, снабженными электронными замками, был сформирован на территории порта и направлен в порт Клайпеда — конечную точку маршрута "Викинг".

Как сообщает пресс-служба ГТСУ, использование электронных замков с функцией GPS-GSM навигации обеспечит возможность таможенникам стран-участниц эксперимента отслеживать местонахождение товара на всех отрезках пути. Информация о местонахождении товаров и прохождении всех этапов таможенного контроля и оформления товаров будет поступать в Мониторинговый центр ГТСУ.

Проект является продолжением процессов внедрения электронного документооборота в систему международных грузоперевозок. Так, экспериментом предусмотрено, что декларирование и таможенное оформление контейнеров по маршруту "Викинга" будет осуществляться исключительно в электронном формате (с использованием электронных грузовых таможенных деклараций).

Примечание. *"Укрзалізниця" создала сеть исследовательских полигонов, призванных отрабатывать процессы совершенствования пропуска грузов через госграницу.*

По информации ведомства, полигоны созданы на трех приграничных станциях восточного направления — Бережесть (сообщение Беларусь—Украина), а также Харьков и Купянск (сообщение Россия—Украина).

На указанных станциях выполнен 100%-ный перевод в электронный формат процессов взаимодействия с таможенными органами (через соответствующую автоматизированную систему). На этой базе "Укрзалізниця" рассчитывает сократить время обработки поездов в среднем на 2 часа. Очередным этапом работ станет внедрение электронной цифровой подписи в процессы взаимодействия с таможней. Это позволило бы оперативно оформлять документы на грузы не только внутреннего сообщения, а также ускорило бы отправление грузов в порты.

Станция Бережесть является частью маршрута контейнерных поездов "Викинг" и "Зубр", соединяющих порты Украины и Балтии (пункт перехода Украина—Беларусь).

По информации "Укрзалізниці", в следующем году эксперимент будет расширен на все приграничные станции (как восточного, так и западного направлений). Целью станет совершенствование перевозочного процесса в части улучшения взаимодействия с ГТСУ. Вся необходимая таможне информация будет через автоматизированную систему передаваться в электронном виде.

Портовики должны активнее участвовать в развитии железнодорожной инфраструктуры

"Укрзалізниця" констатирует, что порты должны активнее участвовать в развитии железнодорожной инфраструктуры, чтобы не сдерживать грузоперевозки. Согласно ст. 66 Устава железных дорог Украины путевое развитие станций, которое связано с увеличением объемов перевозок на железнодорожных подъездных путях предприятия, осуществляется из материалов и за счет средств этого предприятия. Портами указанные обязательства игнорируются. Между тем, в последние годы в развитие портов вложены значительные инвестиции (построены новые причалы и грузовые фронты), в связи с тем, что перерабатывающая способность портов и железнодорожных станций, примыкающих к ним, не соответствуют друг другу.

Железнодорожные перевозки в направлении морских портов сдерживаются из-за невыполнения обязательств представителями морской отрасли относительно технического оснащения инфраструктуры припортовых железнодорожных станций, в частности строительства за собственный счет дополнительных путей, развязок горловин станций и т.п.

Портовики также не выполняют в необходимом объеме Отраслевую программу комплексного развития железнодорожной инфраструктуры портовых перерабатывающих комплексов, припортовых станций и подходов к ним до 2015 г., утвержденную приказом Минтранссвязи от 11.06.2009 г. № 677.

Диспропорция между перерабатывающей способностью портов и железнодорожных станций, прилегающих к ним, из-за невыполнения морской отраслью обязанностей по развитию соответствующей железнодорожной инфраструктуры, приобретает угрожающие масштабы. В частности, суточная перерабатывающая способность Одесского морского торгового порта составляет 713 вагонов, а прилегающей станции Одесса-Порт — 432 вагона, т.е. диспропорция 281 вагон (5 поездов).

Суточная перерабатывающая способность Ренийского морского торгового порта — 640 вагонов, а станции Рени — 440 вагонов, т.о. диспропорция в 200 вагонов (4 поезда). Подобное положение у Николаевского морского торгового порта и станции Николаев-Грузовой — 531 и 310 вагонов соответственно.

Лидирует по диспропорции в перерабатывающей способности портов и станций Одесского региона Ильичевский морской торговый порт, который опережает мощность станции Ильичевск на 633 вагона (1388 и 755 вагонов соответственно), отставание в переработке за сутки составляет 12 поездов.

В настоящее время наблюдаются лишь единичные примеры развития припортовых станций за средства инвесторов. Так, в 2010 г. Одесская железная дорога совместно с инвесторами завершили работы по строительству второго главного пути, а также электрификации участка Черноморская—Береговая, что является первым этапом в увеличении пропускной способности по направлению ГП "Морской торговый порт "Южный", ООО "Трансинвестсервис" и ОАО "Одесский припортовый завод". В 2009 г. за счет средств ООО "Ника-Тера" для увеличения пропускной способности станции Октябрьская построены и приняты в эксплуатацию 3 приемоотправочных пути.

К ТЕМЕ:

Частный терминал "Авлита" усиливает железнодорожную инфраструктуру

Частный терминал "Авлита" (г. Севастополь, АР Крым) приступил к реализации проекта расширения железнодорожного входа. Цель — обеспечение приема растущих грузопотоков, поступающих по ж/д.

Терминал "Авлита" обслуживают две железнодорожные станции — Инженерная и Мекензиевы Горы. В планах стивидора — развитие путевой инфраструктуры обеих станций, а также совершенствование систем централизации и блокировки (СЦБ).

Первым этапом, рассчитанным на 6 месяцев, станет расширение входа станции Инженерная — реконструкция и удлинение выставочных путей, усиление профиля входного участка, сооружение подпорной стены. Стоимость работ, профинансированных компанией, составит 4,5 млн грн. (около $0,56 млн).

Реконструкция подъездного пути позволит подавать на станцию Инженерная магистральным тепловозом 2ТЭ-116 по 30 вагонов в подаче, что на 10 больше, чем в настоящее время.

На втором этапе "Авлита" планирует оборудовать станционные и внутриплощадочные железнодорожные пути системой централизации и блокировки (СЦБ) участка пути ст. Мекензиевы горы—ст. Инженерная для оптимизации логистических процессов.

На третьем этапе планируется реконструкция путевого хозяйства, развитие инженерного парка и удлинение путей на станции Мекензиевы горы, что увеличит перерабатывающую способность станции до 300 вагонов в сутки.

"Стратегическая цель "Авлиты" — увеличение объ-

ема обрабатываемых грузов с 4,5 до 6,5 млн т в год. Реализация проекта позволит в 1,5 раза увеличить пропускную способность участка железной дороги Мекензиевы горы—"Авлита" до 300 вагонов в сутки и увеличить объем грузов на 2 млн т", — заявил и.о. гендиректора АО "СК "Авлита" С. Посохов.

Для внедрения скоростного движения "Укрзалізниця" реконструирует кривые участки

На направлениях внедрения ускоренного движения поездов Киев—Львов и Киев—Донецк треть эксплуатационной длины путей — это кривые участки. В общем сообщение Киев—Коростень—Шепетовка—Здолбунов—Львов и Киев—Гребенка—Полтава—Красноград—Лозовая—Донецк пролегает через 585 км кривых участков, которые являются ограничителями для скорости движения до 160 км/час. На украинских железных дорогах преобладают кривые среднего радиуса до 1 тыс. м, тогда как только кривые с радиусом свыше 1,2 тыс. м позволяют приспособить путь к ускоренному движению.

Как пояснил главный инженер главного путевого хозяйства "Укрзалізниці" В. Яковлев, на каждой кривой теряется до 2 мин. времени: если машинист едет со скоростью 160 км/час, на кривых участках он вынужден снижать ее до 80 км/час. Это, в свою очередь, приводит к увеличению расходов топливно-энергетических ресурсов и к более интенсивному износу пути при совмещенном пассажирском и грузовом движении поездов.

Однако украинские железнодорожники нашли выход, как приспособить кривые под ускоренное движение. Для этого они осуществляют переоборудование кривых, где по максимально допустимым нормам повышают наружный рельс и таким образом обеспечивают безопасность при резких поворотах поездов на большой скорости.

По словам В. Яковлева, сложный профиль пути (проекция трассы на вертикальную плоскость) на участке Гребенка—Полтава, где почти отсутствуют прямые вставки, т.е. кривые идут одна за другой, и от Славянска до Донецка.

В т.г. на направлениях ускоренного движения железнодорожники переоборудуют 50% кривых, как в процессе модернизации, так и в процессе различных видов ремонтов. При переустройстве кривой методом выправки путевой машиной на 1 км пути кривой расходуется около 8 тыс. грн. Но возвышение наружного рельса не на всех участках кривых позволяет движение с высокой скоростью, поэтому путейщикам придется 3 кривые даже спрямлять — на участках Здолбунов—Львов и Лозовая—Донецк.

Спрямление одной кривой радиусом 400—800 м обойдется приблизительно в 20 млн грн. Как отметил главный инженер главного путевого хозяйства "Укрзалізниці", при таком большом количестве кривых на направлениях внедрения ускоренного движения на Львовской и Донецкой железных дорогах нужно было бы сдвигать ось пути в сторону на 20—30 м, а это, по масштабам работ и расходования средств, равнялось бы строительству нового пути, поэтому решили переоборудовать кривые и повышать наружный рельс, где это возможно.

Справка. *Как пояснил главный инженер главного путевого хозяйства "Укрзалізниці" В. Яковлев, в странах, где обеспечивается скоростное (до 200 км/ч) и высокоскоростное движение (свыше 200 км/ч), для этого строились специальные пути без кривых, или с большим радиусом, как, например, в Японии. Пути украинских железных дорог похожи по профилю на российские, где на направлении Москва—Нижний Новгород внедрили ускоренное движение по действующей колее. Российские железнодорожники убедились, что обеспечить скорость более 160 км/ч по существующим путям невозможно. А поляки на направлениях Варшава—Краков и Краков—Познань осуществляют полную реконструкцию участков, изменяют ось, но им финансово помогает Евросоюз.*

"Укрзалізниця" меняет схему организации ремонта грузовых вагонов

С целью усовершенствования структуры вагонного хозяйства железнодорожники полностью меняют схему организации ремонта грузовых вагонов. Об этом сообщил первый замгендиректора "Укрзалізниці" Н. Сергиенко. Ответственными за ремонт грузового подвижного состава назначены "Дарницкий вагоноремонтный завод" ("ДВРЗ") и ГП "Укрспецвагон".

Рост объемов перевозок требует увеличения парка грузовых вагонов и совершенствования технологии их систем управления, особенно самых востребованных — полувагонов. Чтобы не допустить дефицита грузовых вагонов и удовлетворить требования экономики, руководством "Укрзалізниці" принято решение сконцентрировать ремонт грузового состава на 2 железных дорогах и 6 вагонно-ремонтных депо (ВРД).

Выполнение ремонта полувагонов будет сконцентрировано в вагоноремонтных депо двух железных дорог: Донецкой и Приднепровской. В частности, деповский ремонт полувагонов будут осуществлять ВРД Ясиноватая, Красноармейск, Дебальцево-Сортировочная (ДЖД) и ВРД Батуринская, Нижнеднепровск-Узел, Мудреная (ПЖД). Концентрация ремонтных работ на 6 ВРД позволит усовершенствовать технологию ремонта, закупить новое оборудование, повысить квалификацию персонала и в результате улучшить качество ремонта грузового подвижного состава.

Другие ВРД будут ремонтировать специальный грузовой подвижной состав (зерновозы, наливные цистерны, хоппер-цементовозы, хоппер-дозаторы, специализированные платформы и проч.) и инвентарный парк универсальных полувагонов, находящихся на балансе железных дорог, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *В настоящее время инвентарный парк полувагонов "Укрзалізниці" составляет 58,2 тыс. полувагонов, из них в нерабочем состоянии находятся примерно 10,5 тыс. ед. Около 7 тыс. ед. грузового подвижного состава находится в странах СНГ. Кроме того, 32 тыс. полувагонов принадлежат отечественным предприятиям, которые частично или полностью обеспечивают свое производство собственным вагонным парком.*

Всего в течение 2012 г. планируется отремонтировать 20517 грузовых вагонов, из них 19587 полувагонов (в 2011 г. — 17650 ед.) и 930 окатышевозов (в 2011 г. — 810). Деповским ремонтом будет отремонтировано 17550 полувагонов, капитальным — 2037.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения

Движение автотранспорта на участке Киев—Житомир (км 25+800—128+000) автодороги М-06 (Киев—Чоп) временно ограничено в связи с капремонтом. Ремонтные работы ведутся на 11 участках дороги:

— км 25+800—47+800 (правый проезд); км 47+900—56+500 (левый проезд); км 56+600—58+100 (правый проезд); км 58+200—66+850 (левый проезд); км 66+950—74+320 (правый проезд); км 74+840—84+050 (левый проезд); км 84+150—85+400 (правый проезд); км 89+400—106+200 (правый проезд); км 108+900—116+300 (правый проезд); км 116+350—119+350 (левый проезд); км 119+400—120+650 (правый проезд).

Скорость движения ограничена до 40 км/ч. Открытие движения автотранспорта планируется до конца строительного сезона, сообщает пресс-центр "Укравтодора".

Чехия повышает стоимость проезда по платным дорогам

С 1.01.2012 г. Чехия на 25% повышает плату за использование автобанов и скоростных дорог на территории республики.

Дороже будут стоить, в частности, проездные билеты, имеющие ограниченный срок действия. Так, 10-дневный проездной в будущем будет стоить 310 крон (около EUR13) вместо 250 (EUR10,5), сообщает немецкий автомобильный клуб ADAC. Стоимость месячного проездного поднимется с 350 крон (EUR15) до 440 (около EUR18).

За годовую карточку, дающую право пересекать пропускной пункт при въезде на платную трассу, не внося каждый раз соответствующую сумму, водителям придется отдать 1500 крон (EUR60) вместо сегодняшних 1200 крон (EUR50).

Кроме того, с 2012 г. правительством Чехии запланировано внедрение некоторых скидок на проезд по платной дороге, положение о которых находится на рассмотрении парламента, сообщает *Ladlutsk.blogspot.com*.

В Финляндию — только на зимней резине

С 1 декабря по 1 марта въезд на территорию Финляндии возможен только на автомобилях, "обутых" в зимнюю резину.

По распоряжению дорожной администрации зимой ездить по Финляндии надо на зимних, желательно шипованных, шинах. При этом минимальная глубина рисунка протектора шин составляет 3 мм, сообщает *Fontanka.fi*.

Справка. *Зимой в Финляндии по трассе можно ехать с максимальной скоростью 80 км/ч, на скоростной магистрали — 100 км/ч.*

Примечание. *По оценкам агентства по транспорту Финляндии, зимние ограничения ежегодно спасают 14 жизней.*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

5.12.2011 г. **АК "ЮТэйр"** (UTair Aviation) ввела новый международный рейс **Москва ("Внуково")—Кривой Рог.** Рейс по маршруту Москва—Кривой Рог—Москва будет выполняться 3 раза в неделю на ATR 42. Вылет из Москвы в 11:15, из Кривого Рога — в 12:55 (для каждого аэропорта указано местное время), сообщает *svali.ru.*

***

С 19.12.2011 г. израильская авиакомпания **Arkia** начнет осуществлять регулярные рейсы **Харьков—Тель-Авив.** Полеты будут выполняться на 121-местных самолетах Embraer 195 с частотой один раз в неделю либо один раз в 10 дней.

Партнером авиакомпании в Украине выступит туристическое агентство А. Бронниковой, которое выкупило блок кресел на новом рейсе. Приобрести билеты можно в составе тура или отдельно, цена перелета в обе стороны составляет $450—500, сообщает *gortransport.kharkov.ua.*

***

Первая бюджетная авиакомпания **flydubai,** начала выполнять полеты по маршруту **Дубай—Белград** (Сербия). Рейсы в Белград выполняются четыре раза в неделю, сообщает *avia.ru.*

***

Авиакомпания **Brussels Airlines** увеличивает вместимость самолетов и частоту рейсов на линии **Москва ("Домодедово")—Брюссель**. Дополнительные рейсы организованы по воскресеньям, вторникам и четвергам с поздним отправлением из аэропорта Брюсселя и прибытием в Москву ранним утром, а также ранним вылетом из России по понедельникам, средам и пятницам. Все эти рейсы обеспечивают удобные стыковки с европейскими и африканскими направлениями Brussels Airlines.

В настоящее время авиакомпания выполняет десять еженедельных рейсов между Москвой и своим базовым аэропортом в Бельгии. Однако со следующего летнего расписания Brussels Airlines предложит

пассажирам по два рейса каждый день, сообщает *avia.ru.*

***

АК **"РусЛайн"** открывает транзитный рейс **Омск—Барнаул—Урумчи.** Полеты по данному направлению будут выполняться один раз в неделю на Bombardier CRJ 100, 200.

***

АК "АэроСвит" рассматривает возможность начать с 25.03.2011 г. полеты между **Одессой и Берлином.** Авиакомпания запросила слоты в международном аэропорту "Тегель" и получила подтверждение на 4 частоты в неделю. Пока в проект летнего расписания 2012 г. рейс не внесен.

В случае, если решение окажется положительным, "АэроСвит" намерен использовать на линии новые самолеты Embraer 190, сообщает *cfts.org.ua.*

***

5.05.2011 г. немецкая авиакомпания **Lufthansa** отроет рейсы на линии **Одесса— Мюнхен.** Полеты будут осуществляться 1 раз в неделю по субботам.

На линии будет использоваться региональный реактивный самолет Bombardier CRJ900 в компоновке салона на 86 мест. Фактическим оператором маршрута будет выступать дочерняя авиакомпания — Lufthansa Cityline.

Продажа билетов на новый рейс уже началась. Перелет в обе стороны с учетом сборов составит 4120 грн. при вылете из Украины или EUR317 при вылете из Германии.

Рейс LH 2554 Мюнхен—Одесса вылетает из Германии в 14:50 и прибывает в Украину в 18:10. Обратно самолет отправляется в 19:05 и возвращается в Мюнхен в 20:35, сообщает *aviation.com.ua.*

***

Авиакомпания "Крымские зори", создаваемая на базе международного аэропорта "Симферополь", начнет работу 16.12.2011 г. По словам представителей аэропорта, самолеты авиакомпании будут выполнять рейсы **из Симферополя в Харьков, Одессу и Донецк.** В настоящее время рейсы из Симферополя в эти города не выполняются.

Также с марта 2012 г. из Симферополя по Украине и в Россию начнет летать новая крымская авиакомпания Air Onix, которая в настоящее время проходит сертификацию, сообщает *cfts.org.ua.*

ОАО "Аэрофлот" настоятельно рекомендует туроператорам и пассажирам воздержаться от приобретения билетов на несуществующие рейсы "Трансаэро"

В настоящее время развернута продажа чартерных перевозок АК "Трансаэро" в ряд городов Италии без наличия допуска, оформленного в установленном законом порядке. Подобные новогодние туры продает агентство "Трансаэро Тур" — дочерняя структура "Трансаэро". Во избежание транспортного коллапса в московском авиаузле, к которому может привести продажа билетов на несуществующие рейсы, ОАО "Аэрофлот" намерено ввести дополнительные рейсы на линиях Москва—Рим и Москва—Милан.

В частности, в период с 28.12.2011 г. по 14.01.2012 г. планируется ввести дополнительные рейсы по направлениям Рим, Милан с частотой 2 раза в неделю по 3, 6 дням по следующему расписанию (время местное):

— Рим: вылет из "Шереметьево" в 15:05, прибытие в Рим в 16:05; вылет из Рима в 17:00, прибытие в "Шереметьево" в 23:40;

— Милан: вылет из "Шереметьево" в 15:05, прибытие в Милан в 15:55; вылет из Милана в 16:45, прибытие в "Шереметьево" в 23:20.

ОАО "Аэрофлот" настоятельно рекомендует туроператорам и пассажирам воздержаться от приобретения билетов на несуществующие рейсы "Трансаэро", которые запущены в продажу без надлежащего разрешения авиационных властей и в нарушение законодательства, сообщает *avia.ru.*

"МАУ" и "АэроСвит" подписали код-шеринговое соглашение

Со 2.12.2011 г. авиакомпании "АэроСвит" и "Международные авиалинии Украины" будут совместно выполнять рейсы на пересекающихся направлениях. Соглашение о код-шеринге, подписанное 1.12.2011 г., распространяется на международные рейсы Киев—Тель-Авив, Киев—Лондон, Киев—Астана, Киев—Алматы, а также внутренний рейс Киев—Донецк.

Кроме того, "МАУ" заключила код-шеринговое соглашение с членом альянса "Украинская авиационная группа" (в него входит также "АэроСвит") — авиакомпанией "Днипроавиа".

Таким образом, "АэроСвит", "Днипроавиа" и "МАУ" будут совместно эксплуатировать также внутренние линии Киев—Львов, Киев—Симферополь, Киев—Ивано-Франковск, Киев—Днепропетровск и Киев—Одесса.

Компании рассчитывают повысить эффективность совместных рейсов за счет увеличения транзита путем коррекции расписания и создания дополнительных стыковок.

Справка. *Код-шеринг (code-share, букв. "обмен кодом") — совместное использование самолета одной компании несколькими авиаперевозчиками на определенном маршруте. Код-шеринг позволяет авиакомпаниям сократить количество собственных полетов, но при этом формально сохраняется частота рейсов за счет партнерских полетов, сообщает* cfts.org.ua.

В аэропорту Харькова повысили пассажирский сбор

Министерство инфраструктуры Украины повысило уровень пассажирского сбора в международном аэропорту "Харьков" с $2,5 до $5,4 за человека в международном сообщении.

Ведомство также решило ввести понижающие коэффициенты на пассажирский сбор для рейсов, которые не выполнялись в течение последних 12 месяцев и будут осуществляться не менее двух раз в неделю. В частности, коэффициент для первого года эксплуатации регулярного рейса составит 0,3, второго года — 0,5, третьего — 0,7, сообщает *wing.com.ua.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	ERNST RICKMERS	NOVOROSSIYSK STAR	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	NOVOROSSIYSK STAR	AFRICA STAR
ZIM VOY	291	81	26	292	82	27
Ашдот			05.12 05.12	10.12 11.12	16.12 18.12	22.12 23.12
Хайфа			06.12 08.12	11.12 14.12	18.12 21.12	23.12 28.12
Лимассол			09.12 09.12	15.12 15.12	22.12 22.12	29.12 29.12
Одесса		06.12 06.12	12.12 13.12	19.12 19.12	26.12 26.12	02.01 02.01
Ильичевск		06.12 07.12	13.12 13.12	19.12 20.12	26.12 27.12	02.01 03.01
Варна		08.12 08.12		21.12 21.12		04.01 04.01
Амбарлы (IST)		09.12 09.12	15.12 15.12	22.12 23.12	28.12 29.12	05.01 05.01
Измир-EVYAP		09.12 10.12	15.12 16.12	23.12 23.12	29.12 30.12	06.01 06.01
Салоники	05.12 06.12	11.12 12.12	17.12 18.12	24.12 25.12	31.12 31.12	07.01 08.01
Измир	06.12 07.12	12.12 13.12	18.12 19.12	26.12 27.12	01.01 02.01	09.01 10.01
Пирей	08.12 08.12	14.12 14.12	20.12 20.12	28.12 28.12	03.01 03.01	11.01 11.01
Ашдот	10.12 11.12	16.12 18.12	22.12 23.12	30.12 01.01	05.01 06.01	13.01 15.01

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	ELATION	ELATION	ELATION	ELATION	ELATION	ELATION	ELATION	ELATION
ZIM VOY	16	17	18	19	14	15	16	17
PARTNER'S VOY	3	4	5	6	1	2	3	4
Констанца		06.12 07.12	13.12 14.12	20.12 21.12		18.11 19.11	25.11 26.11	02.12 03.12
Поти		09.12 10.12	16.12 17.12	23.12 24.12		21.11 22.11	28.11 29.11	05.12 06.12
Констанца	06.12 07.12	13.12 14.12	20.12 21.12	27.12 28.12	18.11 19.11	25.11 26.11	02.12 03.12	09.12 10.12

East Med Express Service

СУДНО	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN
ZIM VOY	20	20	10	6	24	14
Новороссийск						06.12 08.12
Констанца						09.12 10.12
Гемлик						11.12 11.12
Амбарлы (IST)						11.12 12.12
Хайфа				05.12 06.12	08.12 09.12	14.12 16.12
Суэцкий канал				07.12 07.12	10.12 10.12	17.12 18.12
Мундра			03.12 08.12	14.12 14.12	21.12 21.12	28.12 28.12
Коломбо		04.12 06.12	11.12 12.12	17.12 18.12	24.12 25.12	31.12 01.01
Порт Келанг		10.12 10.12	15.12 16.12	22.12 22.12	29.12 29.12	05.01 05.01
Пусан	12.12 13.12	17.12 17.12	23.12 24.12	30.12 31.12	06.01 07.01	13.01 14.01
		CNSNH 19.12				

VOYAGE REMARKS : ZIM SHEKOU/20 — omit Gemlik; ZIM GENOVA/20 — phase out for DD — to be replaced by ZIM USA; ZIM ALABAMA/6 — omit Ashdod

СУДНО	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM XIAMEN	ZIM SHEKOU	ZIM U.S.A.
ZIM VOY	114	17	11	25	21	56
Пусан					12.12 13.12	
Шанхай					14.12 14.12	18.12 20.12
Нингбо				05.12 06.12	15.12 15.12	20.12 21.12
Шенцен-Дак				08.12 08.12	17.12 18.12	22.12 23.12
Порт Келанг			05.12 06.12	12.12 13.12	21.12 22.12	27.12 28.12
Коломбо			09.12 10.12	16.12 17.12	25.12 26.12	31.12 01.01
Суэцкий канал	05.12 06.12	12.12 12.12	18.12 18.12	25.12 25.12	03.01 03.01	09.01 09.01
Хайфа	07.12 08.12	13.12 14.12	19.12 20.12	26.12 27.12	04.01 05.01	10.01 11.01
Ашдот		14.12 15.12	20.12 21.12	27.12 28.12	05.01 06.01	11.01 12.01
Амбарлы (IST)	10.12 11.12	18.12 19.12	24.12 25.12	31.12 01.01	09.01 10.01	15.01 16.01
Новороссийск	12.12 15.12	20.12 22.12	26.12 28.12	02.01 04.01	11.01 13.01	17.01 19.01
Констанца	16.12 17.12	23.12 24.12	29.12 30.12	05.01 06.01	14.01 15.01	20.01 21.01
Гемлик	17.12 18.12	25.12 26.12	31.12 01.01	07.01 08.01	16.01 17.01	22.01 23.01
Амбарлы (IST)	18.12 19.12	26.12 27.12	01.01 02.01	08.01 09.01	17.01 18.01	23.01 24.01
Хайфа	21.12 23.12	30.12 01.01	05.01 08.01	12.01 15.01	21.01 23.01	27.01 29.01
Суэцкий канал	24.12 24.12	02.01 02.01	09.01 09.01	16.01 16.01	24.01 24.01	30.01 30.01
Мундра	04.01 04.01	11.01 11.01	18.01 18.01	25.01 25.01	01.02 01.02	08.02 08.02
Коломбо	07.01 08.01	14.01 15.01	21.01 22.01	28.01 29.01	04.02 05.02	11.02 12.02
Порт Келанг	12.01 12.01	19.01 19.01	26.01 26.01	02.02 02.02	09.02 09.02	16.02 16.02
Пусан	20.01 21.01	27.01 28.01	03.02 04.02	10.02 11.02	17.02 18.02	24.02 25.02

VOYAGE REMARKS : ZIM KINGSTON/114 — omit Ashdod; ZIM U.S.A./56 — ZIM USA — phase in

г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

ARKAS-UKRAINE LTD
Hapag-Lloyd
ABX — Constanza

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Пуссана	Прибытие в Констанцу
LIVORNO	24W	33	ABX	29.10.2011	01.12.2011
DALIAN	14W	33	ABX	05.11.2011	08.12.2011
KINGSTON	114W	33	ABX	12.11.2011	15.12.2011
INDIA	17W	33	ABX	19.11.2011	22.12.2011
COLOMBO	11W	33	ABX	25.11.2011	28.12.2011
Arkas Line, г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Тел.: +38 (048) 7347155; факс: +38					

Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD
SINO BLACK SEA SERVICE (SBS)

VESSEL		ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
UASC SITRAH (CSCL)	0026 E	Вс:13-ноя	Ср:16-ноя	Пт:18-ноя	Сб:26-ноя	Вс:27-ноя	Чт:15-дек
WAN HAI 508 (WH)	055 E	Вс:20-ноя	Ср:23-ноя	Пт:25-ноя	Сб:03-дек	Вс:04-дек	Чт:22-дек
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0071 E	Вс:27-ноя	Ср:30-ноя	Пт:02-дек	Сб:10-дек	Вс:11-дек	Чт:29-дек
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0064 E	Вс:04-дек	Ср:07-дек	Пт:09-дек	Сб:17-дек	Вс:18-дек	Чт:05-янв
PIL Ukraine LTD, г. Одесса, ул. Приморская, 6, sales manager Dasha Galayevskaya, tel: +380 (48) 785 6025 (ext. 212), fax: +380 (482) 347 683 mob: +38095 442 9000, e-mail : galayevskaya@ods.pilship.com, skype: dasha.galayevskaya							

COSCO-ODESSA SHIPPING AND TRADING
Расписание океанских судов

VESSEL	SUEZ	DAMIETTA	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
YM KEELUNG	09/11-09/11	09/11-10/11	13/11-14/11	16/11-17/11	18/11-19/11	24/11-25/11	25/11-26/11	15/12-16/12
UASC SITRAH	16/11-16/11	16/11-17/11	20/11-21/11	23/11-24/11	25/11-26-11	01/12-02-12	02/12-03/12	22/12-23/12
COSCO ODESSA SHIPPING & TRADING, г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; tel +38-048-7770886,-7770844,-2342091 fax +38-048-7770881								

Mediterranean Shipping Company
Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	ISTANBUL(A)		Odessa(R)		Ilyichevsk(R)		ISTANBUL(A)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
MSC SAMANTHA	144	01/12 10:00	03/12 15:00	05/12 06:00	06/12 08:30	06/12 10:00	07/12 10:00	08/12 12:00
MSC SAMANTHA	145	08/12 12:00	10/12 12:00	12/12 06:00	13/12 07:00	13/12 08:30	14/12 08:30	15/12 10:00
MSC SAMANTHA	146	15/12 10:00	17/12 10:00	19/12 06:00	20/12 07:00	20/12 08:30	21/12 08:30	22/12 10:00
MSC SAMANTHA	147	22/12 10:00	24/12 15:00	26/12 06:00	27/12 07:00	27/12 08:30	28/12 08:30	29/12 10:00
MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272, fax: +38048 7847274, odessa@mscukraine.com								

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 6.12.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Республика Казахстан, Павлодар Кзх (696102), Павлодар-Порт Кзх (696403), Павлодар-Северный Кзх (696303)	по ЕТСНГ: вагоны-цист. св. (421049)	с 26.11.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦДЗ-1/313 от 25.11.2011 г.	Запрещается отправка порожних собственных цистерн принадлежности СНГ и Балтии, кроме КЗХ. Перевозки в: цистерны (70), цистерны 8-осные (78), принадлежности "Белорусская ж/д" (21), "Кыргызская ж/д" (59), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Железная дорога Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ООО "Грузинская ж/д " (28), Управление "Туркменские ж/д" (67) арендованные

Республика Польша ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609)	все грузы	с 1.12.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦДЗ-1/353 от 29.11.2011 г.*	Перевозки в: зерновозы (95), принадлежности "Укрзалізниці" (22)
Украина, Гуменцы Ю.-Зап. ж/д (333007)	по ЕТСНГ: шлаки пр. (235088)	с 2.12.2011 г. до отмены	ОАО "Подольский цемент" (5268)	Кривой Рог-Главный Придн. ж/д (467004)	ЦДЗ-1/3 от 1.12.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
РФ, Приволжье Сев. ж/д (310607)	по ЕТСНГ: трубы ст. больш. (323077)	с 2.12.2011 г. до отмены	ООО "Балтнефтепровод" (ОКПО 55146765 (3106)	Харцизк Дон. ж/д (487900)	ЦДЗ-1/8 от 1.12.2011 г.	
РФ, Аэропорт Моск. ж/д (180701), Внуково Моск. ж/д (180608), Петелино Моск. ж/д (182509), Кунцево II Моск. ж/д (181808)	по ЕТСНГ: щебень, гранит (232395); щебень пр. (232431); отсев гран. кам. (232253)	с 2.12.2011 г. до отмены	ООО "Промстройматериалы" (коды 6665,3960) (6665), ООО "Штарком" (код 7831) (7831), ФГУП "Часцовский завод ЖБИ при Спецстрое РФ (код 5159) (5159), ЗАО "ВИЛС" (код 7077) (7077)	Винница Ю.-Зап. ж/д (335801), Гнивань Ю.-Зап. ж/д (335604), Коростень-Житомирский Ю.-Зап. ж/д (346204), Самчинцы Ю.-Зап. ж/д (336409), Днепробуд II Придн. ж/д (465206), Клесов Льв. ж/д (355701), Тальное Од. ж/д (421405), Золотнишино Южн. ж/д (425603), Кременчуг Южн. ж/д (425001), Хлистуновка Од. ж/д (422501)	ЦДЗ-1/27 от 2.12.2011 г.	
Украина, Соль Дон. ж/д (494800), Шевченко Дон. ж/д (494707)	по ЕТСНГ: вагоны вс. (421)	с 3.12.2011 г. до отмены	ГП "Артемсоль" (6644)	УЗ (22)	ЦДЗ-1/28 от 2.12.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Белорусская ж/д" (21), "Кыргызская ж/д" (59), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Железная дорога Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "Национальная компания "Казахстан Темир Жолы" (27), ООО "Грузинская ж/д" (28), Управление "Туркменские ж/д" (67) собственные
РФ, Абазинка С.-Кав. ж/д (531107)	по ЕТСНГ: шлаки пр. (235088); шлаки гранулир. (271)	с 3.12.2011 г. до 12.12.2011 г.	ЗАО "Кавказцемент" (код 4014) (4014)	Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604)	ЦДЗ-1/32 от 2.12.2011 г.	
Украина, Николаев-Днестровский Льв. ж/д (377804)	все грузы	с 7.12.2011 г. до отмены	ОАО "Николаевцемент" (1489)	УЗ (22)	ЦДЗ-1/49 от 5.12.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка

РФ, Одинцово Моск. ж/д (182209)	по ЕТСНГ: щебень пр. (232431)	с 7.12.2011 г. до 16.12.2011 г.	ООО "Госпром-Механика" (2209)	Диброва-Олевская Ю.-Зап. ж/д (349109), Коростень-Житомирский Ю.-Зап. ж/д (346204), Ушица Ю.-Зап. ж/д (348500), Золотниишино Южн. ж/д (425603), Днепробуд II Придн. ж/д (465206), Клесов Льв. ж/д (355701), Ладижин Од. ж/д (409009), Поташ Од. ж/д (421301), Тальное Од. ж/д (421405)	ЦДЗ-1/56 от 6.12.2011 г.	
Украина, Ясная Зоря Од. ж/д (419602)	по ЕТСНГ: шлаки гранулир. (271)	с 7.12.2011 г. до отмены	ПАО "ЮГЦЕМЕНТ" (5458)	УЗ (22)	ЦДЗ-1/57 от 6.12.2011 г.	

** Согласно ЦДЗ-1/0353 от 2.12.2011 г. разрешается погрузка со станций: Мандрикино Дон. ж/д (480600), Звенигородка Од. ж/д (421509), Мироновка Ю.-Зап. ж/д (344406) в направлении: ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609). Перевозки в: зерновозы (95) принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка.*

Остальное без изменений.

Согласно ЦДЗ-1/00353 от 6.12.2011 г. разрешается погрузка со станции Днепропетровск-Грузовой Придн. ж/д (450304) в направлении: ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609).

Остальное без изменений.

Изменяется расписание скоростного поезда № 1/2 Киев—Москва "Столичный экспресс"

"Укрзалізниця" и ОАО "РЖД" откорректируют расписание движения ночного скоростного поезда № 1/2 Киев—Москва "Столичный экспресс". Начиная с 3.12.2011 г. поезд № 2 сообщением Киев—Москва будет отправляться с центрального железнодорожного вокзала станции Киев-Пассажирский в 19:50 и прибывать на Киевский вокзал Москвы в 6:43. Время в пути составит 8 ч. 53 мин.

Соответственно поезд № 1 будет отправляться с Киевского вокзала Москвы в 23:37 и прибывать в Киев в 6:23. Время отправления и прибытия поезда — местное.

С мая 2011 г. "Столичный экспресс" работает в новом режиме, отказавшись от ночных остановок для пограничного и таможенного контроля, а также от технологической остановки для замены электровоза.

Пограничный и таможенный контроль пассажиров проводятся перед отправлением поезда и в последние 20 минут перед прибытием поезда в пункт назначения. Это стало возможным благодаря изменению процедуры погранично-таможенного контроля, а также использованию для ведения скоростного поезда двухсистемного пассажирского электровоза ЭП10, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Их Харькова в Черновцы и Ивано-Франковск придется добираться с пересадкой

В рамках оптимизации пассажирского железнодорожного сообщения в Украине с 24.12.2011 г. отменен пассажирский поезд № 349/350 Харьков—Ивано-Франковск—Харьков и назначен поезд Харьков—Тернополь—Харьков той же нумерации.

Сокращение маршрута поезда связано с тем, что количество пассажиров, которые едут до станций, расположенных на участке от Тернополя до Ивано-Франковска, незначительное. При этом поезд, как и прежде, отправляется из Харькова ежедневно в 23:38 и прибывает в Тернополь на следующий день в 17:40.

В связи с отсутствием пассажиропотока в новогоднюю ночь поезд № 349 отменяется отправлением из Харькова 31.12.2011 г., а поезд № 350 — отправлением из Тернополя 1.01.2012 г., сообщает *gortransport.kharkov.ua*.

ЮЖД назначила дополнительные поезда на Крым

Южная железная дорога назначила дополнительные поезда на новогодние праздники. На 29.12.2011 г., 30.12.2011 г. и 31.12.2011 г. и на 8.01, 9.01.2012 г. назначены поезда № 175 Харьков—Симферополь (отправление — в 6:10) и № 176 Симферополь—Харьков (прибытие в Харьков — в 23:33), сообщает *glavnoe.ua*.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 5.12.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	10300,00	10450,00	11100,00	10350,00
Минимальная	9909,00	9979,00	11100,00	10100,00
Средняя	10193,17	10304,83	11100,00	10272,22

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	937,00	985,00	1011,00	940,00
Минимальная	800,00	864,00	920,00	875,00
Средняя	882,14	944,80	971,96	907,77

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	990,00	1045,00	1129,00	980,00
Минимальная	870,00	948,00	968,00	920,00
Средняя	956,37	1004,27	1028,90	959,95

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 21.11—5.12.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-3,44	-5,34	-0,45	-0,99
Мелкий опт	-1,87	-1,48	-0,75	-1,12
Розница	-0,08	-0,07	-0,07	-1,48

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 5.12.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,67	10,03	10,30	9,74	6,56
Винницкая	9,71	10,08	10,31	9,77	6,10
Волынская	9,63	10,05	10,27	9,73	6,23
Днепропетровская	9,67	9,98	10,25	9,66	6,40
Донецкая	9,68	10,22	10,43	9,86	6,36
Житомирская	9,73	10,01	10,26	9,70	6,01
Закарпатская	9,69	10,12	10,34	9,75	6,50
Запорожская	9,63	9,99	10,26	9,67	6,40
Ивано-Франковская	9,71	10,13	10,34	9,79	6,56
Киев	9,63	10,09	10,32	9,78	5,97
Киевская обл.	9,70	10,07	10,29	9,70	6,04
Кировоградская	9,71	10,04	10,28	9,73	6,27
Луганская	9,54	10,13	10,36	9,81	6,19
Львовская	9,66	10,13	10,34	9,78	6,58
Николаевская	9,61	10,10	10,33	9,74	6,40
Одесская	9,67	10,11	10,30	9,74	6,45
Полтавская	9,58	10,06	10,29	9,71	6,07
Ривненская	9,64	10,03	10,28	9,70	6,26
Сумская	9,58	9,91	10,19	9,63	6,30
Тернопольская	9,68	10,12	10,32	9,78	6,42
Харьковская	9,53	9,97	10,26	9,66	6,24
Херсонская	9,71	10,05	10,30	9,72	6,55
Хмельницкая	9,69	10,08	10,32	9,73	6,28
Черкасская	9,64	10,04	10,28	9,71	6,34
Черниговская	9,53	9,94	10,22	9,65	6,22
Черновицкая	9,58	10,00	10,26	9,69	6,50
Средняя по Украине	**9,65**	**10,06**	**10,30**	**9,73**	**6,32**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 5.12.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,354 ↓	1,354 ↓	1,519 ↓	1,519 ↓	1,378 ↑	1,378 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,199	1,199	1,259	1,259	1,129	1,129
Беларусь	EUR	EUR	0,529 ↑	0,529 ↑	-	-	0,547 ↑	0,547 ↑

Бельгия	EUR	EUR	1,593	1,593	1,613	1,613	1,499	1,499
Болгария	BGL	EUR	2,320	1,160	2,480	1,240	2,520	1,260
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,250	1,150	2,350	1,202	2,450	1,253
Великобритания	GBP	EUR	1,329	1,547	1,404	1,634	1,413	1,644
Венгрия	HUF	EUR	400,0	1,333	-	-	422,0	1,407
Германия	EUR	EUR	1,485	1,485	1,572	1,572	1,423	1,423
Голландия	EUR	EUR	1,663	1,663	1,734	1,734	1,439	1,439
Греция	EUR	EUR	1,600	1,600	1,727	1,727	1,488	1,488
Грузия	GEL	EUR	2,200	0,835	2,250	0,854	2,250	0,854
Дания	DKK	EUR	12,12	1,630	12,52	1,684	11,49	1,545
Ирландия	EUR	EUR	1,479	1,479	-	-	1,479	1,479
Испания	EUR	EUR	1,290	1,290	1,410	1,410	1,330	1,330
Италия	EUR	EUR	1,574	1,574	1,709	1,709	1,516	1,516
Казахстан	KZT	KZT	145,0	0,709	160,0	0,782	90,00	0,440
Конго	EUR	EUR	1,340	1,340	1,370	1,370	1,290	1,290
Латвия	LVL	EUR	0,903	1,294	0,933	1,337	0,941	1,349
Литва	LTL	EUR	4,500	1,303	4,590	1,329	4,490	1,300
Люксембург	EUR	EUR	1,271	1,271	1,293	1,293	1,212	1,212
Македония	MKD	EUR	76,00	1,240	77,50	1,264	71,50	1,166
Молдова	MDL	MDL	16,49	1,004	16,89	1,028	15,69	0,955
Норвегия	NOK	EUR	13,91	1,800	14,22	1,841	13,83	1,790
Польша	PLN	EUR	5,390	1,206	5,650	1,264	5,540	1,240
Португалия	EUR	EUR	1,541	1,541	1,657	1,657	1,447	1,447
Россия	RUB	EUR	29,34	0,706	30,47	0,734	29,23	0,704
Румыния	RON	EUR	5,390	1,238	5,890	1,353	5,530	1,270
Сербия	RSD	EUR	137,4	1,324	-	-	135,4	1,305
Словакия	SKK	EUR	1,453	1,453	-	-	1,392	1,392
Словения	EUR	EUR	1,320	1,320	1,333	1,333	1,269	1,269
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,047	0,779
Турция	TRY	EUR	4,210	1,712	4,280	1,741	3,850	1,566
Украина	UAH	EUR	10,42	0,972	11,06	1,032	9,790	0,913
Финляндия	EUR	EUR	1,521	1,521	1,568	1,568	1,386	1,386
Франция	EUR	EUR	1,506	1,506	1,550	1,550	1,402	1,402
Хорватия	HRK	EUR	9,420	1,254	9,750	1,298	9,510	1,266
Чехия	CZK	EUR	34,30	1,364	35,90	1,428	34,90	1,388
Швейцария	CHF	EUR	1,730	1,398	1,780	1,438	1,910	1,543
Швеция	SEK	EUR	14,03	1,551	14,43	1,595	14,75	1,631
Эстония	EEK	EUR	1,244	1,244	1,284	1,284	1,359	1,359

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 25.11.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**300,8**	**126,3**	**995,6**	**-2,8%**	**-1,9%**	**27,4%**
Азия и Океания	22%	299,5	125,8	993,7	-2,8%	-1,7%	27,8%
Европа и СНГ	28%	300,8	126,3	995,5	-4,4%	-3,2%	26,3%
Бл. Восток и Африка	7%	294,2	123,6	975,1	-3,9%	-2,7%	27,8%
Сев. Америка	39%	301,6	126,7	999,3	-1,6%	-1,0%	27,9%
Южная и Центральная Америка	4%	310,8	130,5	1005,1	-1,6%	-1,0%	27,1%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 21.11.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			768,0	-2,0	1030,0	0,0
Лас-Пальмас	667,0	-3,0	690,0	-2,0	1010,0	+7,0
Азия и Океания						
Буссан	710,0	0,0	730,0	-6,0	980,0	0,0
Гаосюн	724,0	0,0	739,0	0,0	1015,0	0,0
Сингапур	668,0	-7,0	673,0	-10,0	925,0	-10,0
Южная Америка						
Маракайбо	704,0	-3,5	751,0	+4,5	1023,5	-56,5,0
Рио де Жанейро	674,0	0,0	697,5	0,0	965,0	-5,0
Сантос	645,0	0,0	666,5	0,0	965,0	-5,0

Северная Америка						
Корпус Кристи	670,0	+5,0	695,0	+15,0	1020,0	+10,0
Хьюстон	641,0	+11,0	670,0	+7,0	980,0	+15,0
Ближний Восток						
Фуджейра	688,0	-4,0	712,0	-2,0	1045,0	0,0
Северная Европа						
Грейт Бельт	655,0	+6,0	690,0	-5,0	1007,0	0,0
Роттердам	626,5	-9,0	652,0	-6,0	960,0	-4,0
Южная Европа						
Стамбул	661,0	+2,5	685,0	+2,5	1011,0	+6,0
Лиссабон	652,0	+3,0	688,0	+3,0	1015,0	+2,0
Пирей	639,5	+9,0	673,5	+10,0	976,5	+13,0

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

Упрощенная система налогообложения

Закон от 4.11.2011 г. № 4014-VI
"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые другие законодательные акты Украины относительно упрощенной системы налогообложения, учета и отчетности"

Извлечения

Установлен перечень хозсубъектов, которые не могут быть плательщиками единого налога.

Введены следующие группы плательщиков единого налога:

— 1-я — физлица-предприниматели, не использующие наемный труд, осуществляющие исключительно розничную продажу на рынках и/или предоставляющие бытовые услуги населению и годовой объем дохода которых не превышает 150 тыс. грн.;

— 2-я — физлица-предприниматели, предоставляющие услуги, в т.ч. бытовые, плательщикам единого налога и/или населению, производство и/или продажу товаров, деятельность в сфере ресторанного хозяйства, при условии, что на протяжении года отвечают совокупности следующих критериев: количество наемных работников одновременно не превышает 10 чел., а объем дохода не превышает 1 млн грн.;

К данной группе не относятся предприниматели, предоставляющие посреднические услуги, а также услуги по оценке недвижимости (группа 70.31 КВЭД ГК 009:2005) — они принадлежат исключительно к 3-й группе, если отвечают установленным для нее требованиям.

— 3-я — физлица-предприниматели, которые на протяжении календарного года отвечают совокупности следующих критериев: количество наемных работников одновременно не превышает 20 чел., а объем дохода не превышает 3 млн грн.;

— 4-я — юрлица, которые на протяжении календарного года отвечают совокупности следующих критериев: среднеучетное количество работников — не более 50 чел., а объем дохода — не более 5 млн грн.

Ставки единого налога:

— фиксированные ставки (устанавливаются местными советами из расчета на месяц в зависимости от вида хоздеятельности):

- для 1-й группы плательщиков единого налога — в размере 1—10% минимальной зарплаты;
- для 2-й группы плательщиков единого налога — в размере 2—20% минимальной зарплаты;

Примечание. *Устанавливать фиксированные ставки единого налога сельским, поселковым и городским советам предоставлено право* ***с дня опубликования данного Закона —*** *24.11.2011 г.*

Решения соответствующих советов об установлении ставок единого налога, принятые во исполнение данного Закона, применяются с 1.01.2012 г. в порядке исключения без официального обнародования их до 15 июля года, предшествующего текущему бюджетному периоду (требование п. 12.3.4 Налогового кодекса).

— процентные ставки (для 3-й и 4-й групп плательщиков):

- 3% дохода — при уплате НДС;
- 5% дохода — без уплаты НДС;

— 15% для плательщиков 1—3-й групп:

- к сумме превышения объема дохода, дающего право на применение упрощенной системы;
- к доходу, полученному от деятельности, не указанной в свидетельстве плательщика единого налога 1—2-й групп;
- к доходу, полученному при применении неденежного способа расчетов;
- к доходу, полученному от деятельности, не дающей права на применение упрощенной системы;

— двойной размер ставок для плательщиков 4-й группы:

- к сумме превышения объема дохода, дающего право на применение упрощенной системы;
- к доходу, полученному при применении неденежного способа расчетов;
- к доходу, полученному от деятельности, не дающей права на применение упрощенной системы.

Отчетный период:

— для 1-й группы — календарный год;

— для 2—4-й групп — календарный квартал.

Уплата налога:

— плательщики 1—2-й групп — платят авансовый взнос **ежемесячно не позднее 20 числа (включительно)**;

Могут осуществить уплату авансовым взносом за весь отчетный период (квартал, год), но не более чем до конца отчетного года. Если не используют наем-

*ный труд, **освобождаются от уплаты единого налога** на протяжении 1 месяца в год на время отпуска, а также на период болезни, подтвержденной больничным листом, если она длится 30 и более календарных дней.*

— плательщики 3—4-й групп — платят налог **ежеквартально на протяжении 10 календарных дней** после предельного срока предоставления налоговой декларации за отчетный квартал.

Установлен порядок ведения учета и составления отчетности каждой из групп плательщиков единого налога.

Плательщики единого налога освобождаются от начисления, уплаты и отчетности по следующим налогам и сборам:

— налога на прибыль предприятий;

— налога на доходы физлиц в части собственных доходов как предпринимателей;

— НДС по операциям, место поставки которых расположено в Украине, кроме НДС, уплачиваемого плательщиками, избравшими ставку единого налога в 3%;

— земельного налога, кроме налога за участки, не используемые ими в хоздеятельности;

— сбора за осуществление некоторых видов предпринимательской деятельности;

— сбора на развитие виноградарства, садоводства и хмелеводства.

Установлен перечень хозсубъектов, которые **не могут быть плательщиками единого налога,** в т.ч.:

— нерезиденты;

— хозсубъекты, которые осуществляют деятельность в сфере игорного бизнеса; обмен инвалюты; деятельность в сфере обращения подакцизных товаров (кроме розничной продажи ГСМ в емкостях до 20 л и розничной продажи пива и столовых вин); деятельность в сфере обращения драгметаллов и драгкамней; добычу и реализацию полезных ископаемых; финансовое посредничество (кроме деятельности страховых агентов, сюрвейеров, аварийных комиссаров и аджастеров); деятельность по управлению предприятиями; предоставление услуг почты и связи; продажу предметов искусства и антиквариата; проведение гастрольных мероприятий;

— физлица-предприниматели, которые осуществляют технические испытания и исследования (группа 74.3 КВЭД ГК 009:2005), деятельность в сфере аудита;

— хозсубъекты, в уставном капитале которых совокупность долей юрлиц-неплательщиков единого налога равна или превышает 25%;

— обособленные подразделения юрлица-неплательщика единого налога;

— арендодатели земельных участков общей площадью более 0,2 га, жилых помещений площадью более 100 кв. м, нежилых помещений общей площадью более 300 кв. м;

— страховые (перестраховые) брокеры и компании, банки, кредитные союзы, ломбарды, лизинговые компании, доверительные общества, учреждения накопительного пенсионного обеспечения, инвестиционные фонды и компании, др. финучреждения; регистраторы ЦБ.

Плательщики единого налога должны осуществлять расчеты за отгруженные товары (выполненные работы, предоставленные услуги) **исключительно в денежной форме** (наличной и/или безналичной).

В случае ввоза товаров в Украину налоги, сборы и таможенные платежи платятся плательщиком единого налога **на общих основаниях**.

После вступления в силу закона относительно установления принципа осуществления хоздеятельности субъектами частного права без применения печатей, налоговые накладные могут предоставляться продавцами без проставления на них печатей.

С момента вступления в силу закона, регулирующего вопросы деятельности в сфере игорного бизнеса, устанавливается запрет на определение плательщиками единого налога субъектов игорного бизнеса.

Порядок ведения бухгалтерского учета и отчетности субъектами малого предпринимательства определяется Минфином.

Разрешено включать в состав расходов плательщиков налога на прибыль предприятий затраты на приобретение товаров (работ, услуг) и пр. у предпринимателя-плательщика единого налога. При этом установлено, что налогоплательщики вместе с декларацией по налогу на прибыль должны подавать перечень доходов и затрат в разрезе контрагентов-плательщиков единого налога.

Установлено, что **освобождаются от обложения НДС** операции по ввозу в Украину племенных чистопородных животных, племенных (генетических) ресурсов по кодам УКТ ВЭД 0101 10 10 00, 0102 10 10 00, 0102 10 30 00, 0103 10 00 00, 0104 10 10 00, 0511 10 00 00, 0511 99 85 10, которые осуществляются субъектами спецрежима налогообложения, установленного ст. 209 Налогового кодекса. Операции по дальнейшей поставке указанных племенных чистопородных животных или племенных (генетических) ресурсов облагаются НДС в общем порядке.

Установлено, что:

— по результатам деятельности за 4 кв. 2011 г. плательщики единого налога-юрлица подают расчет и платят единый налог согласно указу Президента "Об упрощенной системе налогообложения...";

— свидетельства об уплате единого налога и патенты об уплате фиксированного налога на 2011 г., выданные согласно указу Президента "Об упрощенной системе налогообложения..." и декрету КМ "О подоходном налоге с граждан" действительны до получения свидетельства плательщика единого налога, предусмотренного данным Законом, но не позднее чем до 1.06.2012 г.;

— для получения свидетельства плательщика единого налога с 1.01.2012 г. хозсубъекты должны подать соответствующее заявление не позднее 25.01.2012 г.

***Справка.** Для определения объема дохода, предоставляющего право на применение упрощенной системы налогообложения в 2012 г. хозсубъектами, которые не были плательщиками единого или фиксированного налога, доход, полученный в 2011 г., пересчитывается с учетом норм ст. 292 Налогового кодекса "Порядок определения доходов и их состав" (утверждена данным Законом).*

ТАМОЖНЯ

Итоги расширенного заседания правления Общественного совета при ГТСУ

28.11.2011 г. под председательством Олега Платонова состоялось расширенное заседание правления Общественного совета при ГТСУ. Среди ряда включенных в повестку дня вопросов особенно живо обсуждалась информация о текущем состоянии прохождения грузами процедур контроля в портах Одессы и Ильичевска. Данная проблема обсуждается уже на втором заседании Общественного совета. На предыдущем заседании правления, как подчеркнул председательствующий, Общественным советом были предоставлены рекомендации относительно улучшения ситуации в портах Одессы и Ильичевска, "но, к сожалению, контрольный срок рассмотрения этих документов — 9.12.2011 г.". В последние месяцы простой контейнеров в портах превратился в обычное дело. Конкретные факты относительно задержки грузов привела докладчица по этому вопросу — руководитель профсоюза субъектов предпринимательской деятельности грузовых перевозчиков Одесского региона Галина Вдовина. Она зачитала обращения, поступившие в Рабочую группу при Южной таможне о нарушениях в пункте пропуска Ильичевск. В частности, было отмечено, что в Южной таможне продолжаются немотивированные задержки грузов и отказ в таможенном оформлении документов без резолюции СБУ, а также продолжается практика запросов на определение таможенной стоимости транзитных грузов.

В обсуждении принял участие генеральный директор Ассоциации международных экспедиторов Украины Юрий Приходько, изложивший позицию украинских экспедиторов, обвиняющих таможню в грубом вмешательстве в работу портов.

Продолжили дискуссию по этому вопросу зампредседателя Хмельницкого регионального совета предпринимателей Наталья Потапова, первый зампредседателя ГТСУ Александр Дороховский, директор Департамента организации таможенного контроля и оформления ГТСУ Сергей Семка и др. Участники заседания пришли к выводу, что ситуация сложная и требует системного подхода в решении. По предложению председательствующего Общественный совет намерен более тщательно изучить проблему и вернуться к ее рассмотрению на итоговом заседании Совета в конце декабря.

Среди наиболее острых вопросов, которые обсуждаются сегодня всеми субъектами внешнеэкономической деятельности, является новая редакция Таможенного кодекса Украины. По мнению членов Общественного совета, новая редакция Таможенного кодекса Украины содержит ряд положений, которые негативно отразятся на деятельности субъектов внешнеэкономической деятельности при осуществлении экспортно-импортных операций. Было принято решение **обратиться к Президенту с просьбой ветировать новую редакцию Таможенного кодекса.**

На сайте АМЭУ опубликовано письмо в ГТСУ, Мининфраструктуры, Генпрокуратуру, АМКУ и СБУ. Поясняется, что поводом для обращения стало официальное письмо, которое направила руководству Одесского и Ильичевского морских торговых портов начальник Южной таможни Татьяна Бойченко.

Как отмечают в Ассоциации, чиновник изложила "свое видение" причин увеличения времени обработки контейнеров и путей решения проблемы: "Задекларирована целесообразность расторжения договоров между администрациями портов и экспедиторами (согласно приложению) и непродления договорных отношений между ними в 2012 г.". В АМЭУ подобные рекомендации назвали "недопустимым и грубым вмешательством в хозяйственную деятельность субъектов хозяйствования", противоречащим Конституции и целому ряду законодательных актов. Общественная организация заявила, что "оставляет за собой право обратиться в международные торгово-экономические структуры, которые занимаются внешнеторговыми отношениями с Украиной (WTO, WCO, FIATA, CLECAT и др.)". АМЭУ также попросила "инициировать проведение служебного расследования по вышеприведенным фактам".

***

2.12.2011 г. на имя Президента Украины В. Януковича было направлено письмо-обращение Общественного совета при ГТСУ "Относительно Закона Украины "О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины". В обращении отмечается, что в случае вступления в силу Закона "О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины и другие законодательные акты Украины" (в редакции от 2.11.2011 г., размещенной на сайте ВР), принятого ВР в целом, предпринимательская деятельность в сфере осуществления и обслуживания внешнеэкономической деятельности неизбежно будет сворачиваться. Таково мнение членов Общественного совета при ГТСУ, выраженное в открытом письме к Президенту.

Члены совета также отмечают, что предусмотренные указанным Законом изменения существенно ухудшают условия транзита грузов через территорию Украины, что в итоге приведет к существенным потерям бюджета и негативно повлияет на международный имидж Украины.

В частности, в письме отмечается недопустимость внедрения установленной новой редакцией Кодекса нормы об обязательном страховании деятельности таможенного брокера либо предоставления им финансовой гарантии в сумме не менее EUR300 тыс.

Более того, таможенный брокер имеет право декларировать товары, только если общая сумма таможенных платежей, подлежащих уплате по всем поданным им таможенным декларациям, не превышает страховую сумму или размер действующей финансовой гарантии.

По мнению членов Общественного совета, устанавливаемая необходимость изъятия из оборота столь значительной суммы оборотных средств приведет к невозможности осуществления деятельности таможенного брокера значительным количеством представителей мелкого и среднего бизнеса.

Кроме того, Общественный совет считает введение указанной нормы необоснованным, так как новая редакция Таможенного кодекса не предусматривает возможности выпуска товаров в обращение до уплаты всех таможенных платежей (все таможенные платежи должны быть уплачены заранее до подачи соответствующей таможенной декларации) и, более того, предусматривает возможность уплаты таможенных платежей авансом.

Справка. *Таможенное законодательство ЕС предусматривает предоставление гарантии уплаты таможенных платежей, но это требование корреспондируется с возможностью выпуска товаров в свободное обращение до уплаты таможенных платежей. Более того, законодательство ЕС предусматривает возможность предоставления отсрочки уплаты таможенных платежей на период до 30 дней (при условии предоставления гарантии их уплаты).*

Недопустимым субъекты таможенной деятельности считают также введение финансового обеспечения в отношении всех товаров, перемещаемых транзитом через территорию Украины, что, в частности, противоречит требованиям Генерального соглашения по тарифам и торговле и Закона "О транзите грузов", сводит на нет преимущества Украины как транзитного государства и неминуемо приведет к переориентации транзитных потоков на другие направления.

Особый протест субъектов ВЭД вызвало одно из переходных положений Закона, которым до 1.01.2017 г. отсрочено внедрение электронного декларирования и организации контроля при перемещении товаров через таможенную границу по принципу "единого окна". И это при том, что уже все страны Европы перешли исключительно на электронное декларирование и электронный обмен информацией между операторами рынка и таможенными органами. Наши ближайшие соседи — Беларусь и Россия — успешно внедряют электронное декларирование в таможенной сфере: в Беларуси таким образом оформляется более 55% таможенных деклараций, а в России — около 75%.

Данный момент вызвал активный протест также у членов Ассоциации международных экспедиторов "Укрвнештранс", которые также направили открытое письмо Президенту с просьбой наложить вето на указанный Закон. В своем письме международные экспедиторы указывают, что Закон направлен на приведение Таможенного кодекса в соответствие с Международной конвенцией об упрощении и гармонизации таможенных процедур и др. европейскими нормативными актами в сфере таможенного дела, которые предусматривают необходимость осуществления таможенных процедур на основании документов и сведений, предоставляемых таможням в электронном виде.

Более того, одним из приоритетов Рамочных стандартов безопасности и облегчения мировой торговли, к которым Украина присоединилась в 2005 г., является внедрение Концепции таможенного контроля и оформления товаров по принципу "единого окна", основой функционирования которого является передача необходимых для таможенного контроля и оформления документов в электронном виде.

ГТСУ с апреля т.г. осуществляется эксперимент по электронному декларированию товаров, в котором в настоящее время принимает участие около 1 тыс. субъектов ВЭД. Предварительные результаты эксперимента позволяют сделать выводы об устранении субъективного влияния должностных лиц таможен на осуществление таможенных процедур. Кроме того, существенно уменьшилось время таможенного оформления товаров, что положительно влияет на оперативность поступления налогов и сборов в госбюджет.

Кроме того, внедрение "единого окна" и электронного декларирования, по мнению международных экспедиторов, может стать реальным государственным мероприятием, которое обеспечит противодействие коррупции в таможенных и других государственных контролирующих органах и создание прозрачных условий для субъектов ВЭД.

Кроме того, новая редакция Таможенного кодекса содержит противоречия не только с другими действующими нормативно-правовыми актами, но и в статьях самого Кодекса, а иногда несогласованности оказываются в пределах текста одной статьи.

Существенным недостатком процесса подготовки и принятия указанного Закона является то, что его редакция, которая была вынесена на второе чтение и принята ВР в целом, существенно отличается от редакции, которая обсуждалась и согласовывалась общественностью и представителями бизнес-структур. Фактически получен новый документ, не прошедший процедуру общественного обсуждения и не согласованный в установленном порядке.

Т.о., по мнению членов Общественного совета при ГТСУ, текст Таможенного кодекса требует существенной доработки и не может быть внедрен в предложенной редакции, в связи с чем они обратились к Президенту с просьбой наложить вето на Закон "О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины и другие законодательные акты Украины".

Международная ассоциация торговли зерном просит украинское правительство не ограничивать экспорт в 2012 г.

Международная ассоциация торговли зерном и кормами (GAFTA) в открытом письме, адресованном главе МинАПиП Н. Присяжнюку, заявила о недопустимости внедрения ограничений экспорта зерна в следующем 2012 г. В письме, в частности, выражается надежда, что "правительство страны не планирует в следующем году введение ограничений по экспорту зерна в любом виде, учитывая то, какие негативные последствия для отрасли имели как квотирование, так и внедрение экспортных пошлин". Среди этих негативных последствий GAFTA указывает сокращение темпов экспорта зерна, снижение внутренних закупочных цен на зерновые, недополучение аграриями дохода, неконкурентоспособность и потеря позиций на внешних рынках сбыта.

Также в письме содержится прозрачный намек на негативную реакцию на возможные ограничения экспорта со стороны ВТО. Правда, на потенциальные

санкции со стороны этой организации участники рынка ссылались и предыдущие несколько раз, когда в стране намеревались вводить ограничение экспорта зерна, и каждый раз украинское правительство их игнорировало.

Примечание. *На первый взгляд тревога о режиме экспорта в 2012 г. выглядит несколько преждевременной — до сих пор никаких заявлений даже о потенциальной возможности ограничения экспорта зерна в этом или будущем году на госуровне ни разу не прозвучало. Однако в последние несколько недель бизнес и эксперты рынка все же начали высказывать опасения, что в будущем году экспорт зерна может быть квотирован, как минимум в части продовольственной пшеницы.*

В то же время Н. Присяжнюк очередной раз опроверг возможность введения ограничений: "Пока никакой угрозы ограничения экспорта зерновых нет", — сказал министр. На сегодня экспортировано из страны около 7 млн т зерна при потенциале в 27 млн т, сообщает ПроАгро.

В Ривненской таможне обсудили проблемные вопросы электронного декларирования и пути их решения

В Ривненской таможне состоялась рабочая встреча по поводу решения вопросов, возникающих в процессе перехода на электронное декларирование экспортно-импортных операций. В мероприятии приняли участие представители Ривненской таможни, в т.ч. и.о. начальника таможни А. Миронюк, а также более 40 представителей субъектов ВЭД и таможенных брокеров (в т.ч. О. Антонович — председатель Общественного совета при Ривненской таможне, директор ГП "Эксимп-Ровно", а также крупнейшие экспортеры-импортеры Ривненской области, такие как ООО "Самгаз", ООО "АЛС-Запад", ЧАО "Консюмерс-Стекло-Заря", ООО "Одек Украина").

Как отметил и.о. начальника Ривненской таможни А. Миронюк, на данный момент на таможне аккредитовано 1835 субъектов ВЭД, из которых в процедуру электронного декларирования вовлечены 85 предприятий (в т.ч. 4 иногородние) что составляет 13,51% активных субъектов ВЭД.

Встреча была построена в формате "вопрос—ответ". Наиболее проблемными вопросами электронного декларирования, которые отметили для себя большинство присутствующих, стали:

— отсутствие нормативно определенного механизма подтверждения соблюдения установленных законодательством Украины сроков расчетов по импортным операциям;

— отсутствие нормативно определенного механизма документального подтверждения таможенного оформления импортной операции для осуществления перевода валюты поставщикам-нерезидентам за уже поставленный товар;

— подтверждение права на налоговый кредит.

В ответ А. Миронюк заверил всех присутствующих, что Ривненской таможней будет приложен максимум усилий для оперативного решения такого рода вопросов по мере их поступления. "Мы сделаем все возможное для поддержания баланса между таможенным контролем и содействием бизнесу на этапе внедрения электронного декларирования", — сказал он.

А. Миронюк сообщил, что в декабре планируется проведение рабочей встречи руководства Ривненской таможни с представителями ГНАУ в Ривненской области и Управления НБУ в Ривненской области по поводу решения спорных вопросов и налаживания взаимодействия в процессе осуществления электронного декларирования экспортно-импортных операций субъектами ВЭД, сообщает *qdpro.com.ua.*

Украина и Польша объединяют таможенный контроль на время Евро

Для быстрого и комфортного пересечения границы во время проведения чемпионата Евро-2012 в пунктах пропуска для автомобильного сообщения на западной границе Украины будут обустроены отдельные полосы движения для участников и болельщиков Евро-2012.

В настоящее время таможенные службы двух стран прорабатывают вопрос внедрения унифицированной формы и правил заполнения специальной (упрощенной) таможенной декларации, что позволило бы упростить таможенные процедуры при перемещении товаров, существенно сократить время их таможенного оформления.

В ходе недавнего заседания Комиссии по вопросам пунктов пропуска и пограничной инфраструктуры польская сторона подтвердила возможность осуществления совместного контроля в пунктах пропуска на польской стороне по принципу "одной остановки" (размещение рядом таможенных и пограничных служб обеих стран). В поездах совместный контроль должностными лицами таможенных органов планируется проводить во время движения поездов между погранстанциями (Ягодин—Дорогуск, Мостиска—Пшемысль), сообщает *evro-2012.org.*

В рамках подготовки к Евро-2012 состоялась встреча руководства Львовской таможни с делегацией Таможенной палаты Польши

В начале декабря по приглашению начальника Львовской таможни Д. Пудрика Львов с рабочим визитом посетила делегация Таможенной палаты в г. Пшемысль (Республика Польша) во главе с ее директором Петром Даниелем. В ходе встречи украинские и польские таможенники обсудили актуальные вопросы сотрудничества на границе, в частности в пунктах пропуска Шегини—Медыка, Смильница—Кросценко, Краковец—Корчева. Польская сторона высказала предложение о выделении отдельной полосы движения для порожних транспортных средств, въезд на которую происходил бы на основании тех же принципов, что и для "зеленого коридора", сообщает *customs.com.ua.*

Через пункты пропуска Троебортное—Бачевск и Нехотеевка—Гоптовка станет проще пересекать российско-украинскую границу

Многосторонние автомобильные пункты пропуска (МАПП) Бачевск (Сумская обл.), Гоптовка (Харьковская обл.) оборудуют пешеходными дорожками — они появятся до конца года.

Уже 25.11.2011 г. пешеходная дорожка начнет работать на МАПП Троебортное—Бачевск.

Одновременно разработаны и согласованы проекты обустройства пешеходных дорожек еще по трем пунктам пропуска — Убылинка, Бурачки, Куничина Гора (Псковская обл.), сообщает *customs.com.ua.*

В Ростовской обл. откроются 2 пункта пропуска на российско-украинской границе

В 2012 г. в Ростовской области откроются 2 пункта пропуска на российско-украинской границе. В частности, планируется ввести в эксплуатацию автомобильный пункт пропуска Матвеев Курган (территория деятельности Таганрогской таможни) и новый пункт пропуска Куйбышево—Мариновка. Как подчеркнул начальник Южного таможенного управления РФ А. Гетман, в следующем году "граница приобретет достаточно цивилизованный вид".

Ранее, в 2011 г., на границе России и Украины были открыты 2 автомобильных пункта пропуска — Весело-Вознесенка и Донецк, сообщает *vch.ru.*

ЕС хочет инвестировать в развитие финляндско-российских пунктов пропуска

Специальная комиссия фонда ENPI (финансируется, в частности, из средств ЕС) одобрила выделение EUR36 млн на проекты по развитию пунктов пропуска на российско-финляндской границе.

В т.ч. EUR11 млн планируется направить на развитие пункта пропуска г. Иматра (с российской стороны — Светогорск).

Часть средств будет вложена в развитие пункта пропуска Nuijamaa (Брусничное) и в строительство дороги к пункту пропуска Торфяновка—Вайниккала (дорога по маршруту Wilkinson—Vainikkala), сообщает *Фонтанка.fi*.

На украинско-словацкой границе стоят очереди грузовиков

В конце ноября на подъезде к пункту пропуска Ужгород—Вышне-Немецке на украинско-словацкой границе (с украинской стороны) появились километровые очереди грузовиков, в основном — российских перевозчиков, сообщили в пресс-службе Чопской таможни.

Причиной очередей на границе стало в т.ч. отсутствие у перевозчиков разрешений на проезд по территории Венгрии, а также увеличение количества российских перевозчиков, не имеющих разрешений для проезда по дорогам Польши. Ситуация в очередями усугубляется в выходные дни из-за запрета движения грузовиков в эти дни по дорогам Словакии. По информации первого заместителя начальника Чопской таможни В. Середы, также на увеличение очередей на границе повлияло усиление венгерскими таможенниками и пограничниками в пункте пропуска Захонь контроля технического состояния транспортных средств и тахографов и стопроцентное сканирование транспортных средств с товарами.

Для решения вопроса уменьшения очередей руководством Чопской таможни проведен ряд встреч со словацкими таможенниками и пограничниками, в ходе которых была достигнута договоренность о раздельной проверке пустых и груженых транспортных средств с целью ускорения их пропуска.

Словацкая сторона приняла решение о временном отказе от сканирования пустых цистерн, рефрижераторных секций и транспортных средств с цельнометаллическими грузовыми отсеками, сообщает *Укринформ*.

Беларусь и Литва договорились увеличить пропускную способность на границе для ликвидации очередей

Проблема очередей на границе обсуждалась 25.11.2011 г. на встрече председателя ГТК Беларуси А. Шпилевского и гендиректора Таможенного департамента при Минфине Литвы А. Шипавичюса. Достигнуты договоренности об определении минимально допустимых норм пропуска транспортных средств как на въезд, так и на выезд, пропуск которых каждая сторона обязана обеспечить за сутки. Теперь каждый пункт пропуска на белорусско-литовском участке границы сможет значительно превысить свою проектную пропускную способность. Так, для ПП Каменный Лог эта норма составит не менее 3600 транспортных средств в сутки. Меньше этой нормы таможенники оформлять не должны, сообщает пресс-служба ГТК Беларуси.

В ходе встречи было отмечено, что в пятницу количество грузовых транспортных средств, выезжающих через пункты пропуска на литовском направлении, в 1,5 раза превышает число машин въезжающих в Беларусь. Число перемещаемых автомобилей вдвое превышает проектную пропускную способность. Очереди грузовиков на белорусско-литовском участке границы связаны с отсутствием ограничений на ввоз бензина и дизельного топлива в Литву.

Примечание. *В сентябре—октябре 2011 г. пиковое увеличение потока транспортных средств на выезде из Беларуси наблюдалось в пунктах пропуска Каменный Лог—Мядининкай, Котловка—Лаворишкес.*

В ходе рабочей встречи главы таможенных служб Беларуси и Литвы также обсудили дальнейшие перспективы развития инфраструктуры автодорожных пунктов пропуска. На 2012 г. намечена реконструкция пункта пропуска Каменный Лог, чтобы увеличить его пропускную способность с 2060 до 5 тыс. автомобилей в сутки. Помимо этого, планируется изменение статуса упрощенного пункта пропуска Лоша: он переведен в категорию международного.

Руководители таможенных служб утвердили систему предварительного уведомления о возникновении чрезвычайных ситуаций на белорусско-литовской государственной границе, которая позволит повысить эффективность реагирования таможенных служб в случае возникновения обстоятельств, способствующих образованию очередей, сообщает *customs.com.ua.*

Президент Украины посетил ГТК в Сухом порту

17 ноября Президент Украины Виктор Янукович в ходе рабочего визита в Одессу посетил Сухой порт компании "Евротерминал". Он ознакомился с работой введенного в эксплуатацию в октябре нынешнего года грузового таможенного комплекса (ГТК). Презентовал новый комплекс таможенной очистки контейнерных грузов председатель ГТСУ Игорь Калетник. Первое лицо государства сопровождали первый замминистра инфраструктуры Украины Константин Ефименко, начальник Одесского порта Юрий Васьков, руководители областной государственной администрации и городского совета.

Первая очередь ГТК в Сухом порту приняла первых посетителей 3.10.2011 г. Таможенный комплекс, расположенный на 3,6 га, был построен компанией "Евротерминал" на заболоченных территориях полей орошения, которые были осушены по специальной технологии. По словам И. Калетника, он был построен в кратчайшие сроки.

— В феврале Президент нашей страны В. Янукович поручил принять все меры для упрощения таможенных процедур, — прокомментировал И. Калетник, — чтобы создать благоприятные условия для контейнерных перевозок. Автоконтейнеровозы, в большом количестве заезжавшие в Одессу, загрязняли воздух, загромождали городские улицы. Водители были лишены нормальных условий во время ожидания заезда в порт для таможенного досмотра. Тогда было принято решение разгрузить городские улицы. В то же время необходимо было сохранить контейнерный потенциал Одесского порта, сделать его конкурентоспособным. Как известно, предприятие находится в стесненных условиях: располагаясь в центре города, оно не может нормально развиваться. Чтобы конкурировать на Черном море с другими портами, нужно привлекать дополнительные грузопотоки, в том числе контейнерные линии. Все эти проблемы помог решить грузовой таможенный комплекс, построенный в Сухом порту ООО "Евротерминал".

ГТК располагает операционным залом, работающим по принципу "единого окна". Здесь, помимо таможенной службы, находятся представители санитарно-эпидемиологической, фито-санитарной, ветеринарной служб и экологической инспекции. Предприниматель или брокер подает в окно грузовые документы и в среднем через 1 час. 35 мин. может получить их обратно в готовом виде. На установленных в зале электронных мониторах брокеры могут в режиме реального времени наблюдать прохождение своих документов. По словам И. Калетника, ежедневно в таком режиме в ГТК оформляется в среднем 150 автомашин. Но мощности таможенного комплекса позволяют оформлять до 250 единиц автотранспорта. С момента ввода в эксплуатацию ГТК через него прошло 4000 контейнеров.

В ГТК имеется автоматический весовой комплекс для взвешивания автотранспорта, досмотровая рампа на 15 подъездов, рентген-установка для контроля грузов и транспортных средств RAPISCAN, автоматическое устройство для считывания номеров автотранспорта. Все эти технологические звенья таможенного комплекса были продемонстрированы Президенту В. Януковичу.

Подобных грузовых таможенных комплексов в Украине 17. Эффект от них, по словам И. Калетника, очень большой. Так, в 2011 г. порты Одесской области оформили 190 тыс. контейнеров (350 TEU), рост в сравнении с 2010 г. — 22%. В то же время порты Румынии, в том числе Констанца, оформили 328 тыс. TEU (рост по отношению к 2010 г. — 16%). "Сухой порт своей привязкой и близостью к Одесскому порту дает весомые результаты. Это очередной шаг к тому, чтобы увеличить возможности государства по перемещению и транзиту грузов".

— Строительство грузового таможенного комплекса в Сухом порту, — прокомментировал начальник Одесского порта Ю. Васьков, — предусмотрено программой развития порта. Его географическое расположение — в центре города — не позволяет порту развиваться в пределах существующей территории. В 2005 г. администрация порта инициировала проект создания на полях фильтрации Сухого порта. Город выделил частному инвестору 50 га земли. Порт продлил действующий магистральный путепровод, который соединил Сухой порт с территорией предприятия. Инвестор — компания "Евротерминал" реализовала первую очередь этого проекта — построила и ввела в эксплуатацию грузовой таможенный комплекс (ГТК). Что это дало Одесскому порту? Как известно, в порту действуют два контейнерных терминала, которые ежегодно наращивают свои объемы. Для нормального прохождения контейнеров нужны дополнительные мощности. Введение в эксплуатацию ГТК позволило нам увеличить пропускную способность по оформлению импортных контейнеров.

Как отметил И. Калетник, ГТК будет и дальше развиваться. В 2012 г. площадь таможенного комплекса увеличится на 1,8 га. Это позволит оформлять ежесуточно до 400 автомашин. В 2013—2015 гг. планируется сооружение современного логистического центра, в котором планируется выполнять сортировочные работы, формировать маршруты, по которым товары будут расходиться по всей территории Украины, будет функционировать лицензионный склад.

Проект строительства контейнерного терминала на Карантинном молу в Одесском МТП — пример эффективного государственно-частного партнерства

О пребывании вице-премьер-министра, министра инфраструктуры Украины Бориса Колесникова в Одесском порту

В 2012 г. украинская сторона намерена инвестировать в проект расширения контейнерного терминала на Карантинном молу Одесского порта 600 млн грн. Примерно столько же должен вложить инвестор — немецкая компания "ГПК-Украина". Об этом заявил вице-премьер-министр Украины, министр инфраструктуры Борис Колесников во время рабочей поездки в Одесскую область, в рамках которой ознакомился с ходом реализации проекта строительства в Одесском порту контейнерного терминала на Карантинном молу. Он отметил, что реализация Одесским портом и ДП "ГПК-Украина" совместного проекта строительства контейнерного терминала на Карантинном молу — образцовый пример эффективного государственно-частного партнерства.

Во время пребывания в Одессе вице-премьер встретился с 3-м секретарем Посольства Германии в Украине Андреа Шоппа. В ходе беседы обсуждались детали реализации украинско-немецкого инвестиционного проекта по строительству глубоководного контейнерного терминала в Одесском порту. В переговорах принимали участие начальник ГП "ОМТП" Юрий Васьков, губернатор Одесской области Эдуард Матвийчук, другие официальные лица.

По итогам встречи Борис Колесников в кратком заявлении для прессы назвал проект "Карантинный мол" "примером эффективного государственно-частного партнерства" в развитии крупнейшего предприятия региона.

Отвечая на вопрос журналиста: "Какие перспективы для развития отрасли открывает новый Закон о портах?", вице-премьер сказал следующее:

— Если говорить конкретно об Одесском пор-

те, то этот Закон здесь работает уже более 17 лет. 70% стивидорной деятельности в порту осуществляется частными компаниями. В целом, Закон открывает большие перспективы для развития портов Украины, позволяет реализовать тот потенциал, который заложен их выгодным географическим положением. Будет больше рабочих мест, будет больше зарплата. Это и есть самые главные перспективы...".

Заключительным аккордом визита вице-премьера в Одесский порт стало официальное заявление для прессы г-жи Андреа Шоппа. Смысл заявления сводится к двум принципиальным тезисам.

1. Посольство Германии и лично посол г-н Г.-Ю. Гаймзет уделяют большое внимание строящемуся терминалу "Карантинный мол". Это один из самых крупных проектов украинско-немецкого сотрудничества. Проект реализуется в сфере транспортной инфраструктуры, которую в Германии рассматривают как показатель уровня экономического развития государства.

2. Инвестором проекта "Карантинный мол" является компания "ГПК-Украина", дочерняя структура немецкого концерна HLLA. В конце сентября были подписаны договоры о кредитовании на $46 млн первого этапа строительства терминала. Кредит предоставили Международная финансовая корпорация IFG и Немецкое общество инвестиций и развития DEG. DEG имеет финансовую поддержку Федерального правительства Германии. Поэтому можно сказать, что инвестором проекта является Федеральное правительство Германии.

Справка. *Строительство глубоководного контейнерного терминала "Карантинный мол" — один из ключевых проектов перспективного плана развития Одесского порта. В ходе его реализации будет построено дополнительно 650 м причальной линии с глубиной 15 м, что открывает возможность обрабатывать современные суда-контейнеровозы повышенной вместимости (до 8000 TEU). Введение терминала в эксплуатацию позволит увеличить годовой объем перерабатываемых в Одесском порту контейнерных грузов до 1,3 млн TEU. Наличие нового терминала позволит Одесскому порту конкурировать с ведущими контейнерными портами Черного моря — Констанцей и Новороссийском.*

Согласно распоряжению КМУ глубоководный терминал "Карантинный мол" строят на паритетных началах ГП "Одесский морской торговый порт" и компания-инвестор "ГПК-Украина" (нынешний оператор контейнерного терминала на Карантинном молу). Строительство своей части гидротехнического сооружения порт начал 10.04.2010 г. К настоящему времени (по состоянию на середину ноября 2011 г.) Одесский порт инвестировал в проект 870 млн грн. Завершены работы по устройству котлована под причалы — вынуто с глубин (от 11,0 м до 22,0 м) 1,010 млн куб. м грунта, отсыпано песка в котлован 290 тыс. куб. м, завезено 22 тыс. т (100%) металлических труб для изготовления свай, 16 тыс. т (100%) металлического шпунта, из них погружено 13,7 тыс. т. Изготовлено и погружено 1302 сваи (100%). Начаты работы по строительству волнолома. Выполняется дноуглубление котлована.

В июне т.г. компания-подрядчик "Мебиус Бау АГ" приступила к реализации части проекта, которую взял на себя инвестор. Основные работы — заполнение тела причала песком, строительство южного и северного берегоукрепления (920 м), соединение новой территории терминала с существующей — подрядчик должен начать в ближайшее время.

Работы по строительству первого этапа терминала (создание причальной стенки и собственно причала) планируется завершить в 2012 г. Второй этап — создание складской территории площадью 19,3 га. Третий — техническое оснащение комплекса. Строительство терминала планируется завершить в 2014 г.

Круизный туризм: раскрыть потенциал Одессы

16 ноября т.г. в Одесском МТП состоялась пресс-конференция по итогам туристического сезона 2011 г. В ней приняли участие начальник Одесского порта Юрий Васьков, почетный президент ГП "ОМТП" Николай Павлюк, начальник управления морехозяйственного комплекса, транспорта и связи Одесской областной государственной администрации Александр Илько, начальник управления культуры и туризма Одесского горсовета Татьяна Маркова.

Отметим, что это была первая пресс-конференция, которую Юрий Васьков проводил в качестве начальника порта. Подводя итоги туристического сезона, Юрий Юрьевич подчеркнул, что главным в нынешнем сезоне является рост судозаходов круизных судов.

— В нынешнем году в Одесский порт зашли 73 круизных лайнера, — отметил Ю. Васьков. — Пассажирский комплекс порта обслужил 33 линии, причем 4 из них новые — Iberocruseros, Variety Cruises, Voyages to Antigiuty, Zegrahm & Eco Expeditions. Отрадно, что среди круизных судов, посетивших Одесский порт, было 9 новых, которые прежде не заходили к нам. Помимо этого, было 49 судозаходов судов типа река—море. Всего за период навигации 2011 г. пассажирский терминал порта обслужил около 122 тыс. пассажиров, что превышает показатели прошлого года.

В этом туристическом сезоне, по словам Ю. Васькова, как и в предыдущие, отмечалась тенденция увеличения размерений судов, заходящих в порт. Причем, и на будущий год эта тенденция сохранится. Если в 2011 г. из 73 лайнеров 25 имеет длину более 200 м (причем около 10% — суда более 270 м), то из заявленных на 2012 г. 67 судов под иностранным флагом почти половина (32 судна) длиной более 200 м.

ПОЧЕМУ 320 КРУИЗНИКОВ НЕ ПЕРЕСЕКЛИ БОСФОР

— В связи с этим возникает проблема — возможность принять и обслужить такие суда, — продолжил Ю. Васьков. — В нынешнем сезоне в Стамбул зашли 400 судов под иностранным флагом. В Черное море — только 73—75. Почему более 320 судов не пересекли Босфор? Дело в том, что суда длиной свыше 200 м на Черном море могут качественно и безопасно принять из отечественных портов Одесский и румынская Констанца. Ялтинский, Севастопольский, Батумский, Сочинский и Варненский порты, к сожалению, на сегодняшний день не располагают инфраструктурой для безопасного и качественного приема судов более 200 м, не говоря уже о 300-метровых. В то же время, круизные суда не могут заходить только в один порт на Черном море: им необходимо посетить минимум три порта. Это проблема, с которой мы столкнулись и которую необходимо решать.

В последние годы Одесский порт прилагает максимум усилий для развития круизного пассажирского судоходства на Черном море. Еще в 2006 г. администрация порта разработала долгосрочную программу, рассчитанную на привлечение в гавань как можно большего количества океанских лайнеров ведущих туроператоров мира.

Первым шагом на пути реализации разработанной портом программы стало возобновление в 2008 г. членства предприятия в Ассоциации круизных портов Средиземного и Черного морей MedCruise. В том же году порт приступил к поэтапной реконструкции причалов Нового мола для приема суперлайнеров больших размерений.

Осенью 2008 г. на базе предприятия впервые была проведена первая международная конференция Black Sea Cruises, в рамках которой удалось организовать продуктивный диалог между представителями портов, туристических организаций, морских агентств и мировых круизных компаний. Благодаря форуму, Черноморский регион получил качественную рекламу на мировом рынке, что привело к расширению дальнейшего сотрудничества с круизными компаниями по увеличению судозаходов на Черное море. Тогда же впервые за всю историю порта в гавань зашел круизный теплоход длиной более 294 м — QUEEN VICTORIA. И в том же году впервые за почти два десятилетия было обслужено рекордное количество пассажиров — 136,3 тыс. человек.

Вторая конференция — Black Sea Cruises-2010 — принесла конкретные результаты: так, вице-президент компании Royal Caribbean International Джон Терсек высказал намерение компании инвестировать в развитие украинских круизных портов до $120 млн. Сейчас, по словам Ю. Васькова, вице-премьер, министр инфраструктуры Украины Борис Колесников создал рабочую группу, в которую вошли представители Мининфраструктуры, портов и правительства АР Крым, для заключения инвестиционного договора по развитию портов Ялта и Севастополь. Уже в декабре должно появиться постановление КМУ о возможности заключения договора концессии с этими портами, который откроет дорогу для проведения тендера по выбору инвестора.

Наконец, еще одно очень важное событие, которое существенно повлияет на привлечение новых круизных линий. В октябре 2011 г. на XXXIX Генеральной Ассамблее ведущей европейской круизной ассоциации MedCruise, которая проходила в г. Монпелье (Франция), начальник Одесского порта Юрий Васьков был избран директором Черноморского региона ассоциации MedCruise. С учетом большого количества полученных голосов Юрию Васькову на 3-летний период достался пост первого вице-президента ассоциации MedCruise.

ОДЕССКИЙ ПОРТ МОЖЕТ СТАТЬ БАЗОВЫМ НА ЧЕРНОМ МОРЕ

Недавнее избрание начальника ГП "ОМТП" Ю. Васькова первым вице-президентом ассоциации MedCruise произошло не случайно. Комментируя свой выбор, руководители портов Средиземноморья подчеркнули активную позицию Одесского порта в развитии круизного бизнеса в регионе Черного моря и тесное взаимодействие с соседними черноморскими портами в вопросах создания единой политики в сфере обслуживания круизных судов. Также было отмечено, что в последние годы Украина значительно улучшила туристическую привлекательность, в первую очередь, благодаря реализации ряда крупных инфраструктурных проектов в рамках подготовки к футбольному первенству Евро-2012.

Специфика круизного бизнеса такова, что порты Черного моря являются не конкурентами, а партнерами: чем больше судов будет привлечено в Черноморский регион, тем больше выиграет каждый из портов. С учетом этой реалии Одесский порт в нынешнем году выступил с инициативой создания некоммерческого маркетингового проекта по продвижению черноморского круизного направления и созданию единого бренда Черного моря Cruise Black Sea. В данном случае порт взял на себя лидирующую роль, чтобы выступать от имени всех черноморских портов, в том числе и отечественных, перед круизными компаниями.

Все эти меры, по мнению Ю. Васькова, будут способствовать тому, что 320 пассажирских лайнеров, которые разворачиваются перед Босфором, продлят свои круизные маршруты на север. А Одесский порт может стать базовым на Черном море.

Однако, как заметил Ю. Васьков, есть также и внутренняя причина, сдерживающая развитие потенциала Одессы как туристического центра.

— Проблемой нашего региона является состояние Одесского аэропорта. Специфика круизного бизнеса такова, что, несмотря на то, что Одесский порт является транзитным — пассажиры приходят и уходят на судах — согласно международным стандартам аэропорт должен соответствовать круизу. Для этого аэропорту необходимо пройти оценку круизных компаний. То, что его реконструкция затягивается, является сдерживающим фактором для привлечения новых круизных компаний.

Как отметила Т. Маркова, городские власти хорошо понимают ответственность, которая возложена на них. Для того, чтобы достойно принимать круизные лайнеры, необходимо "использовать огромный потенциал Одессы, который сегодня не используется в полной мере". С этой целью при городском совете создается орган (пока у него нет названия), в который войдут представители всех заинтересованных в развитии туристического бизнеса организаций и фирм. "Разработка туристического продукта — дело рук профессионалов. Они должны разрабатывать новые маршруты для иностранных туристов, чтобы они были интересны и познавательны для них".

В 2012 г. на базе Одесского порта состоится третья международная конференция Black Sea Cruises. Со своей стороны Одесский порт при активной поддержке Министерства инфраструктуры, Одесской областной государственной администрации и городских властей делает все возможное для развития туристического потенциала Одесщины.

Материалы подготовила
Татьяна Овруцкая

Всемирный конгресс FIATA 2011

Прим. редакции. *Окончание. Начало в предыдущем номере "Транспорта" № 47 (683) от 23.11.2011 г.*

ЗАСЕДАНИЕ КОНСУЛЬТАТИВНОГО ОРГАНА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ

Председатель ABSM Дэвид Филдер возглавил заседание, на котором обсуждались актуальные вопросы сферы безопасности.

Браян Ловел, региональный представитель ABSM в Австралии, доложил о том, что новая Регламентированная программа добровольного соблюдения правил для грузоотправителей должна войти в эксплуатацию к сентябрю 2013 г. Для удовлетворения требования управления транспортной безопасности США о введении процедуры 100% сканирования грузов правительство предложит финансирование регулируемым авиагрузовым агентам на приобретение рентгеновского оборудования и оборудования РВО.

Для работы над проблемой введения 100% сканирования грузов была создана экспедиторская рабочая группа по системам автоматизированного проектирования (CAD). В частности, среди проблем было отмечено, что владельцы предприятий, осуществляющих смешанные перевозки, предпочитают проводить процедуру скрининга по паллетам, а не по каждой единице товара.

В Индонезии также, когда государство требует осуществления 100% контроля грузов, это является актуальным вопросом. В Гонконге сканирование грузов вне аэропортов до сих пор обжалуется в суде. На Ближнем Востоке ранее эффективная система в Дубае страдает от частых задержек.

Правительство ЮАР пытается ограничить/стандартизировать высоту контейнеров на трассах, по которым осуществляются грузоперевозки, чему противостоит экспедиторская отрасль и грузоперевозчики, так как при таких изменениях может возникнуть потребность в приобретении нового транспортного оборудования для обеспечения постоянной или максимальной высоты, что может повлиять на безопасность.

Относительно Европы обсуждалась новая норма ЕС 859, которая вступает в силу 1.02.2012 г.

Новое постановление ЕК 859 от 25.08.2011 г., которое вступает в силу 1.02.2012 г., должно заменить настоящее постановление ЕК 185 от 4.04.2010 г. (Стандарты безопасности авиационных грузоперевозок на территории ЕС), регламентирующее ввоз груза в зону ЕС из других стран. ЕК 859 расставляет некоторые временные рамки для комиссии:

1. Проанализировать и оценить применение предлагаемых в постановлении ЕК 859 мер и внести предложения до 1.07.2015 г.

2. Оценить воздействие предлагаемых в постановлении ЕК 859 мер и внести предложения до 31.01.2012 г.

3. Предложить корректировки к требованиям постановления ЕК 859 в срок до 1.07.2013 г.

Также в постановление будет добавлено понятие грузоперевозки и почты повышенного риска (HRCM — High Risk Cargo and Mail).

Роберт Вольтман, региональный представитель ABSM (Air Cargo Advanced Screening) в США, рассказал о системе расширенного скрининга при грузовых авиаперевозках, созданной совместно TSA — Transport Security Administration (Управление транспортной безопасности) и US Customs and Border Protection Department — US CBP (Департамент таможенного контроля и защиты границ).

Система использует расширенную базу данных по отгрузке, для снижения рисков при перевозке грузов, идентификации грузов, а также с помощью данной системы можно предотвратить погрузку грузов с повышенным риском еще в аэропорту вылета.

Справка. *Система ACAS начала функционировать в 28 странах Среднего Востока и Северной Африки, а следующей ее целью будет Европа.*

В продолжение заседания Роберт Вольтман привел данные IMB — International Maritime Bureau (Международного морского бюро) относительно уровня безопасности морских перевозок:

— с января по июнь 2011 г. количество нападений пиратов возросло на 36% по сравнению с этим же периодом в прошлом году;

— за 9 месяцев 2011 г. сомалийские пираты атаковали 199 судов, из них 12% были похищены (28% похищено в 2010 г.).

Но, несмотря на то, что количество нападений растет и пираты становятся все более организованными, число успешно похищенных судов уменьшается.

Дэвид Филдер и Андреас Вильхельм проинформи-

ровали о структуре, приоритетах и целях Всемирной консультативной группы по грузовым авиаперевозкам (GACAG).

Существует четыре основных организации глобальной индустрии воздушных перевозок: Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA), Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA), Международная ассоциация грузоперевозчиков (TIACA), а также Всемирный форум перевозчиков (GSF). В своем выступлении они отметили, что теперь эти организации работают совместно благодаря новой организации под названием Всемирная консультативная группа по грузовым авиаперевозкам (GACAG).

По словам учредителей, данная Консультативная группа создана с целью внедрить концепцию и стратегию мировой цепи поставок грузовыми авиаперевозками, а также донести позицию индустрии третьим сторонам, включая такие межправительственные организации, как ВТамО и ICAO.

Учредителями были приняты следующие приоритеты Консультативной группы:

— безопасность воздушных грузов;

— электронная торговля;

— упрощение таможенных и торговых процедур;

— устойчивость всемирной индустрии воздушных перевозок.

Руководящий комитет GACAG формируется следующим образом. Каждый член направит двух представителей в Руководящий орган GACAG, который будет направлять, контролировать и помогать рабочей группе технических экспертов, ответственных за такие направления GACAG, как безопасность, электронная торговля, таможня и устойчивость развития. Отдельные рабочие группы будут докладывать комитету о результатах своей работы, а также вносить необходимые рекомендации.

Председательствование в новом руководящем комитете GACAG будет ежегодно чередоваться среди его членов, и в первый год председателем станет Международная ассоциация грузоперевозчиков. Также было принято решение, что Международная ассоциация грузоперевозчиков будет выполнять функцию Секретариата GACAG.

Рабочая группа по вопросам безопасности GACAG в своей деятельности будет руководствоваться следующими приоритетными направлениями:

— обработка предварительной информации и разработка плана-графика по улучшению оценки рисков в рамках авиационной безопасности;

— обработка деклараций по безопасности грузов для выполнения необходимых норм авиационной безопасности с ведением необходимого реестра ответственных лиц, грузов и путей следования;

— руководство программы по безопасности цепей поставок для обеспечения безопасности цепей поставок в странах, где такие системы безопасности не предусмотрены;

— особые вопросы касательно безопасности цепей поставок.

Руководящий комитет будет также работать по схожим направлениям в рамках электронной торговли, упрощения таможенных и торговых процедур и устойчивого развития.

ЗАСЕДАНИЕ КОНСУЛЬТАТИВНОГО ОРГАНА ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ

Председатель Консультативного органа по опасным грузам FIATA (ABDG FIATA) Франк Хастер выступил координатором заседания, на котором анализировались нормы по перевозкам опасных грузов всеми видами сухопутного транспорта: ADR — Европейское соглашение о международной автомобильной перевозке опасных грузов; RID — Международные правила по перевозке опасных грузов ж/д транспортом; последняя информация по авиаперевозкам опасных грузов — IATA DGR/ICAO-TI (Руководство по перевозке опасных грузов IATA/ Технические инструкции ICAO по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху). Участники были проинформированы об обновлениях 2011 г. относительно данных норм.

Председатель отметил, что количество государств-членов ADR в настоящее время достигло 47 (последней присоединилась Исландия) и 44 страны входят в RID. Турция была последней страной, присоединившейся к RID. Несмотря на то, что правила ADR/RID в основном касаются европейского пространства, они были признаны и в некоторых странах Центральной Азии.

Новые изменения в положениях относительно наземных перевозок вступят в силу с 1.02.2013 г.:

— Европейское соглашение относительно международной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (ADR 2013);

— Положение относительно международной перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом (RID 2013).

Франк Хастер сообщил также о некоторых изменениях, которые повлияют на экспедиторский бизнес. В частности:

— вводятся небольшие изменения в определения HCDG, например, для класса 7 (обеспечение безопасности при транспортировке определенных радионуклидов);

— принципы классификации литиевых элементов и батарей (должны быть отнесены к номерам 3090, 3091, 3480, 3481 по списку ООН), включая специальные положения;

— вводятся изменения в положения относительно небольших количеств грузов (EQ и LQ);

— положения о тоннелях также будут применимы для грузов с маркировкой LQ (Limited Quantity) весом более 8 т;

— изменения коснутся спецификации маркировки упаковки: размер ООН № 12 (6 мм). Исключение для маркировки стрелочной ориентации;

— специальные положения будут применимы к упаковке, автомобилям, вагонам, контейнерам, содержащим вещества, которые представляют опасность удушения, когда используются для охлаждения или кондиционирования (сухой лед (EC 1845) или азот — охлаждающая жидкость (EC 1977) или аргон — охлаждающая жидкость (EC 1951)).

Автомобили, вагоны и контейнеры, содержащие вещества для охлаждения, не относятся к постановлениям ADR/RID, если они не перевозят опасные грузы.

Персонал, обеспечивающий перевозку и доставку опасных грузов, должен быть специально обучен.

Опасные грузы должны быть упакованы согласно специальным инструкциям.

Упаковка должна быть маркирована следующим образом:

CARBON DIOXIDE as COOLANT
or
CARBON DIOXIDE as CONDITIONER
(На четырех языках: английском, французском, немецком и итальянском)

Кристин Дарси также сообщила о введении новой маркировки для упаковки LIMITED QUANTITY — маркировка в форме ромба. Минимальные размеры 100 мм х 100 мм могут быть уменьшены до 50 мм х 50 мм, если этого требует упаковка (обязательно с 1.01.2012 г.).

Новая маркировка LIMITED QUANTITY будет заменена на значок в виде ромба с минимальными размерами 250 мм х 250 мм для контейнеров.

Текст LIMITED QUANTITY больше не используется в транспортной декларации.

В своем выступлении Франк Хастер сообщил о новых требованиях относительно хранения копии транспортной декларации минимальным сроком на 3 месяца.

Он также напомнил, что Правила по перевозке опасных грузов IATA издание № 53 вступают в силу 1.01.2012 г., а Технические инструкции ICAO 2011—2012 остаются в силе до 31.12.2012 г. включительно.

Председатель кратко описал поправки к будущей нормативной рабочей программе для Telematics (транспортная интеллектуальная система для электронного мониторинга перевозок опасных грузов). Дополнительно он предоставил интересующую информацию по ответственности экспедиторов при транспортировке опасных грузов авиационным транспортом.

Данное заседание завершилось презентацией проф. Маохаммеда М. Мехрема по "Управлению операциями по перевозке опасных грузов в портах Египта".

ЗАСЕДАНИЕ КОНСУЛЬТАТИВНОГО ОРГАНА ПО ЮРИДИЧЕСКИМ ВОПРОСАМ

Председатель Консультативного органа по юридическим вопросам FIATA (ABLM FIATA) Ричард Глак рассказал о процессе подписания Конвенции ООН о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов — "Роттердамские правила". Конвенцию подписало 24 страны и в данный момент Китай рассматривает возможность подписания.

Конвенция, принятая Генеральной Ассамблеей 11.12.2008 г., устанавливает единообразный современный правовой режим, регулирующий права и обязанности грузоотправителей, перевозчиков и грузополучателей в соответствии с договором перевозки груза на условиях "от двери до двери", которая включает этап международной морской перевозки. Конвенция основана на принятых ранее конвенциях, касающихся международной морской перевозки грузов, в частности на Международной конвенции об унификации некоторых правил, касающихся коносаментов (Брюссель, 25.08.1924 г., "Гаагские правила"), и протоколах к ней ("Гаагско-Висбийские правила"), а также на Конвенции ООН о морской перевозке грузов (Гамбург, 31.03.1978 г., "Гамбургские правила") и является их современной альтернативой.

Роттердамские правила обеспечивают правовую основу, которая учитывает многие технические и коммерческие изменения, произошедшие в секторе морских перевозок после принятия этих более ранних конвенций, включая расширение контейнерных перевозок, стремление к организации перевозок на условиях "от двери до двери" в рамках единого договора и развитие практики использования электронных транспортных документов. Конвенция предусматривает для грузоотправителей и перевозчиков имеющий обязательную силу сбалансированный универсальный режим, способствующий исполнению договоров морской перевозки грузов, которая может быть связана с использованием других видов транспорта.

Майкл МакДэниэл, юрист UPS, в своем выступлении проанализировал недавнее решение апелляционного суда США по отмене закона, действующего уже 8 лет, и сохранении двухлетнего срока исковой давности в соответствии с Монреальской конвенцией при перевозке грузов авиационным транспортом, которая не соответствует требованиям экспедиторов.

Председателем была также предоставлена информация о применении санкций в отношении стран, содействующих торговле с Ираном. Следует отметить некоторые важные моменты: финансовым институтам США, а также экспедиторам абсолютно запрещено вести торговлю с Ираном или упрощать торговые отношения с любым зарегистрированным в Иране юридическим лицом. Нарушение данных санкций может повлечь за собой возбуждение серьезных гражданских и даже уголовных дел.

Относительно финансовых учреждений Управление по контролю иностранных активов (The Office of Foreign Assets Control — OFAC) на своем веб-сайте заявляет: "Депозитарным учреждениям США, в том числе иностранным филиалам, запрещено обслуживать счета правительства Ирана, в том числе банков, принадлежащих или контролируемых правительством Ирана или другими юридическими лицами, в Иране".

Председатель ABLM Рихард Глак подчеркнул, что Управление по контролю за иностранными активами (OFAC) объявило о том, что экспедиторы должны провести расширенную финансовую проверку для того, чтобы избежать сотрудничества с каким-либо из предприятий, которое находится в запрещенном перечне компаний OFAC.

Ричард Глак на заседании также рассказал о своем визите в Китай, где обсуждались вопросы стандартизации транспортных документов, профессионализации транспортной индустрии и развития сотрудничества с КНР.

ЗАСЕДАНИЕ ИНСТИТУТА МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Заседание мультимодального транспортного института, председателем которого является Кристофер Дж. Гиллеспи, сосредоточилось на обсуждении вопросов совершенствования законодательства таможенного торгового партнерства против терроризма (C-TPAT), взвешивания контейнеров и др.

Присутствующий на заседании председатель Европейского региона FIATA (REU FIATA) Иван Петров проинформировал присутствующих о проведении 11.03.2011 г. в Берлине (Германия) постоянной контактной группы UIC/FIATA. Основной целью деятельности рабочей группы является расширение спектра рабочих вопросов. Это непосредственно касалось вопросов комбинированных перевозок, паромного сообщения, железнодорожного сообщения в Центральную Азию, в частности в Китай, и в обратном направлении.

В ходе выступления Иван Петров отметил, что необходимостью для достижения целей в дальнейшей работе группы является развитие более тесного сотрудничества с другими организациями, кроме МСЖД. В частности, в планах намечено развитие сотрудничества с такими организациями, как ЦИТ, UIRR (Международный союз предприятий комбинированного транспорта), Европейский совет перевозчиков.

Отчет рабочей группы по автомобильным перевозкам предоставил председатель рабочей группы Костас Сандальцидис. Он сообщил, что 14.06.2011 г. была завершена интеграция результатов проекта EU LABEL в приложение Международного союза автомобильного транспорта TRANSPark, в результате этого операторы парковок грузовых машин могут в полной мере использовать систему самостоятельного оценивания, когда им необходимо зарегистрировать свою зону парковки грузовых автомобилей в TRANSPark.

Примечание. *Приложение TRANSPark доступно по ссылке: http://www.iru.org/transpark-app.*

Костас Сандальцидис, останавливаясь на важных институциональных изменениях, влияющих на работу автомобильного транспорта, затронул вопросы функционирования Таможенного союза между Беларусью, Казахстаном и Российской Федерацией. В своем выступлении он проинформировал участников заседания, что Таможенный союз между Россией, Беларусью и Казахстаном начал свою деятельность 1.07.2011 г., и с этого дня таможенная граница между данными странами исчезла. На практике это означает, что транспортные операции из ЕС (например, из Португалии), которые доходят до внешних границ Таможенного союза (например, до казахско-китайской границы), могут осуществляться с использованием экономически эффективной 4-листовой книжки МДП. Но несмотря на то, что механизм работы Таможенного союза уже запущен, между тремя странами все еще идет обсуждение особенностей использования процедур МДП для внутренних перевозок, но вскоре ожидается подписание соответствующего соглашения.

На сегодняшний день следующим актуальным вопросом, касающимся работы автомобильного транспорта, является вопрос сборов за пользование инфраструктурой. Новая директива ЕС по Евровиньетке была принята 12.09.2011 г. Советом министров ЕС. У стран-членов есть 2 года на то, чтобы отразить данный проект в своем национальном законодательстве, но при этом у них нет обязательств по внедрению систем по сбору необходимой платы. Новая директива дает возможность взимать необходимую плату за использование инфраструктуры, а также по внешним затратам (локальное загрязнение и шум). Таким образом, борьба с перегрузками может происходить за счет различных ставок по пользованию инфраструктурой. Не существует обязательных целевых назначений доходов. Так, с 1.07.2011 г. Польша внедрила электронную систему сборов под названием viaTOLL. Все грузовые автомобили грузоподъемностью более 3,5 т должны быть оборудованы специальным бортовым устройством. Расчет сборов будет высчитываться в соответствии с количеством пройденных километров, категорией дороги (шоссе, автострада, республиканская автомобильная дорога), предельно допустимым весом груза и категорией Euro.

С 1.09.2011 г. Германия и Австрия внедрили новую транснациональную систему сбора дорожных пошлин TOLL2GO. Грузовые транспортные средства с максимально допустимой общей массой более 12 т смогут оплачивать дорожную пошлину как в Германии, так и в Австрии с помощью встроенного бортового прибора Toll Collect.

Актуальным остается проблема внедрения электронных тахометров. В этом направлении Европейская комиссия работает над вопросами их обязательного внедрения и упрощения использования.

Заседание продолжил председатель рабочей группы по морскому транспорту Роберт Кин. Он остановился на проблемах таможенно-торгового партнерства против терроризма (C-TPAT) и взаимного признания глобальных инициатив безопасности. Рабочая группа все еще обеспокоена тем фактом, что таможенно-пограничная служба США рассматривает законодательство C-TPAT в достаточно узком ключе и, согласно с их точкой зрения, только те, кто непосредственно имеют доступ к грузу, могут ручаться за его безопасность. В настоящее время для решения этих вопросов Ассоциация транспортных посредников США начала сотрудничество с таможней США. Существует поддержка со стороны General Motors и пилот-

ная схема по проектам Ассоциации транспортных посредников США.

Также Роберт Кин доложил о том, что с 14.07.2014 г. будет введено 100% обязательное сканирование морских контейнеров в иностранных портах. Данное положение закреплено в законодательстве США, и данную информацию необходимо распространить. Данный вопрос достаточно серьезно обсуждается, так как исследования показали, что эти требования являются непрактичными и их невозможно выполнить.

Он отметил, что данная система в настоящее время введена в эксплуатацию, хотя вся отчетность ведется только на контрольном уровне. Однако уровень безопасности цепей поставок в Европейском Союзе не улучшится до тех пор, пока необходимая информация не будет касаться конкретных грузов, которые перевозятся. Текущая практика, когда информация предоставляется для нескольких партий товара, не касается деталей каждого товара, и дальнейшее развитие системы могло бы включать в себя указание информации на более подробном уровне. На предыдущих заседаниях Конгресса обсуждались такие аспекты, как двойное заполнение, и вопросы, касающиеся передачи коммерчески важной экспедиторской информации.

Следующая важная проблема, которую затронул Роберт Кин, касалась морских перевозчиков, не владеющих собственными судами (NVOCC).

Председатель рабочей группы по морскому транспорту также сообщил, что Международная морская организация (IMO) внедрила международное законодательное требование о том, что все загруженные контейнеры должны быть взвешены на терминале морского порта до того, как их загрузят на судно на экспорт. Рабочая группа выразила свои опасения как Всемирному совету перевозчиков, так и Международной палате перевозчиков в письменном виде. Рабочая группа осознает проблемы, которые возникают в результате перегрузки контейнеров, и соглашается с тем фактом, что должны быть поддержаны любые шаги для исключения каких-либо нарушений, однако, с точки зрения рабочей группы, рутинное взвешивание грузов неэффективно, на него затрачивается много времени, что является нерациональным.

В ходе работы секции обсуждался проект по изучению положений по документам FIATA в электронном формате, инициированный руководством FIATA.

4-ЫЙ ФОРУМ КОНСУЛЬТАТИВНОГО ОРГАНА ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ

Четвертый форум ABVT состоялся 20.10.2011 г., предоставив как представителям Ассоциаций, так и всем остальным заинтересованным в профессиональной подготовке платформу для обсуждения вопросов и обмена опытом в сфере профессиональной подготовки в отрасли. В форуме приняли участие более 80 человек из 15 стран мира. Форум проводился в формате панельной дискуссии.

Открыл форум и выступил его модератором Иван Липтуга, вице-президент FIATA, заместитель председателя ABVT. В своем выступлении он остановился на вопросах общей деятельности ABVT, работе региональных центров профессиональной подготовки и сотрудничестве с международными организациями по вопросам профессиональной подготовки.

Далее Томас Сим проинформировал о требованиях для ассоциаций, которые хотят утвердить свои программы, а также о самой процедуре валидации этих программ.

На форуме была предоставлена обновленная информация по программам "Подготовка преподавателей" и высшему диплому FIATA (FHDSCM). Президент фонда FIATA Альдо Да Рос выступил с информацией по совместному проекту FIATA, ЮНКТАД и Ассоциации международных грузовых экспедиторов Пакистана в Северном Пакистане (г. Лахор) и рассказал о планах по сотрудничеству с региональными центрами профессиональной подготовки FIATA по программам "Подготовка преподавателей".

Виллиам Готлиб сообщил о новой программе по перевозке опасных грузов (DGTP), совместно разработанной FIATA и ICAO. Также он заявил, что IATA в свою очередь признает сертификат программы DGTP и считает его равносильным своему.

Вторая сессия форума была посвящена новым технологиям в профессиональной подготовке. По этому пункту программы выступил Эрнесто Аревало, который в своей презентации сообщил о применяемых в мире новых технологиях по организации и проведению профессиональной подготовки, в частности об e-learning и blended learning (смешанное обучение). Он в своем выступлении остановился на средствах и инструментах, которые необходимо использовать при организации такой подготовки. Затем последовала презентация австралийской программы e-learning, которая ознакомила участников с он-лайн курсом FIATA и его приимуществами.

В завершение второй сессии Эрнесто Аревало пригласил всех желающих принять участие в программе FIATA e-learning.

Третью сессию форума открыли представители ассоциации экспедиторов Эфиопии (EFFSSA), продемонстрировав презентацию, в которой они рассказали о развитии центра профподготовки в Эфиопии. Также они поделились опытом по организации и проведению курсов в своей стране.

В продолжение сессии Иван Липтуга сообщил о том, что учебные центры должны поддерживать ассоциации и всячески способствовать подготовке их членов, а также что программа **Train-the-Trainer** была основана на необходимости подготовки преподавателей учебных центров в соответствии с общепринятыми международными стандартами и практикой.

МЕСТОМ ПРОВЕДЕНИЯ ВСЕМИРНОГО КОНГРЕССА FIATA 2014 ИЗБРАН БЕРЛИН (ГЕРМАНИЯ)

FIATA поздравляет Ассоциацию экспедиторов и логистики Германии (DSLV) с победой в конкурсе на проведение Всемирного конгресса FIATA 2014. Президент Матиас Крэйг подал заявку на проведение конгресса, в которой указал ключевые мероприятия и интересные моменты, которые ожидают участников данной конференции в Берлине. После детального анализа всех заявок расширенный совет избрал Берлин в качестве места проведения Всемирного конгресса FIATA 2014.

Члены FIATA с нетерпением ждут грандиозного Конгресса в Берлине.

Наконец-то Украина присоединилась к Международной конвенции об унификации некоторых правил, касающихся ареста морских судов, 1952 г.

Украина сделала шаг в сторону цивилизованного морского сообщества в сфере отношений по поводу ареста морских судов. Мы давно уже говорили о том, что присоединение Украины к Международной конвенции об унификации некоторых правил, касающихся ареста морских судов, принятой 10.05.1952 г. в Брюсселе, стало настоятельной необходимостью. И вот, свершилось! Украина — член этой Конвенции.

В связи с этим оживился интерес к отношениям по поводу судового ареста. В частности, раздаются голоса о том, что мы только присоединились к Конвенции 1952 г., а уже вступила в силу Международная конвенция об аресте судов 1999 г. Может быть нам стоит присоединиться сразу же и к этой Конвенции? Действительно, Конвенция об аресте судов 1999 г., по общему мнению, является еще одним шагом вперед в области международного морского права. Итак, мы попытаемся сравнить эти две Конвенции.

НЕКОТОРЫЕ ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТКЕ И ПРИНЯТИИ КОНВЕНЦИИ 1999 Г.

Конвенция 1999 г. является, по существу, пересмотренной Конвенцией 1952 г. Проект Конвенции 1999 г. был разработан Международным морским комитетом вместе с проектом Конвенции о морских залогах и ипотеках (Лиссабонский проект). Этот проект был направлен в Объединенную межправительственную группу ИМО/ЮНКТАД. Этот орган предложил сперва принять конвенцию о морских залогах и ипотеках. Международная конференция, которой была принята Конвенция о морских залогах и ипотеках в 1993 г., рекомендовала ІМО и ЮНКТАД продолжить работу по пересмотру Конвенции 1952 г. В декабре 1996 г. проект пересмотренной Конвенции был разработан и 12.03.1999 г. — принят. Международная конференция по аресту судов проходила с 1 по 12 марта в Женеве во Дворце Наций. В конференции принимали участие представители 93 государств, а также авторитетных международных организаций. Заключительный акт подписали представители 69 государств, в том числе Украины.

В штаб-квартире ООН в Нью-Йорке Конвенция была открыта для подписания любым государством с 1.09.1999 г. по 31.08.2000 г. Этим правом воспользовались Болгария, Дания, Норвегия, Пакистан, Финляндия и Эквадор. Последним присоединившимся к Конвенции государством 14.03.2011 г. стала Албания, после чего начался отсчет шестимесячного срока, истечение которого 14.09.2011 г. означало вступление этой Конвенции в силу.

В настоящее время членами Конвенции 1999 г. об аресте судов являются следующие государства: Албания, Алжир, Бенин, Болгария, Испания, Латвия, Либерия, Сирия, Эквадор и Эстония.

НОВЕЛЛЫ КОНВЕНЦИИ 1999 Г.

Изменился перечень морских требований. Из этого перечня была исключена бодмерея — древнее обязательство, требования по которому уже давно не возникали. В то же время, было добавлено несколько новых видов требований. А именно:

— причинение вреда путем загрязнения окружающей среды, расходы по принятию мер для предупреждения загрязнения или его ликвидации, разумные расходы по восстановлению окружающей среды и убытков третьих лиц, связанных с подобными обстоятельствами, а также иных подобных убытков и расходов (подп. (d) ч. 1 ст. 1);

— расходы по подъему, удалению, восстановлению, уничтожению или обезвреживанию затонувшего или покинутого судна, иного имущества на борту такого судна и расходы по сохранению покинутого судна и содержанию его экипажа (подп. (e));

— страховая премия и взносы в клубы взаимного страхования (подп. (q));

— комиссионное, брокерское или агентское вознаграждение (подп. (r));

— спор, возникающий из договора купли-продажи судна (подп. (v)).

Конечно, были уточнены и другие виды морских требований. Например: в подп. (g) включены требования из договора перевозки пассажиров.

Специалистами в области морского права высказывается пожелание определить морское требование в общей форме, а не казуально, либо ввести неисчерпывающий перечень морских требований.

Понятно, что эти положения не улучшают правовой режим судовладельца, но значительно улучшают режим лиц, заявляющих морское требование. Эта же тенденция прослеживается и в ст. 2 (3), где устанавливается правило, в соответствии с которым судно

может быть арестовано независимо от арбитражной или юрисдикционной оговорки, предусмотренной договором между спорящими сторонами.

Гораздо яснее в Конвенции 1999 г. прописаны условия реализации права на арест судна. Судно может быть арестовано только при следующих условиях:

а) лицо, которому судно принадлежало в момент возникновения требования, является ответственным по такому требованию и собственником судна при наложении ареста; или

б) фрахтователь судна по димайз-чартеру в момент возникновения морского требования является ответственным по такому требованию и фрахтователем по димайз-чартеру или собственником судна при наложении ареста; или

в) требование основано на ипотеке судна или обременении судна того же характера; или

г) требование касается права собственности на судно или владения им; или

д) требование к собственнику, фрахтователю по димайз-чартеру, управляющему или оператору судна обеспечено морским залогом на судно, который предоставляется или возникает в соответствии с законом государства, в котором арест запрошен.

Допускается арест любого другого судна (судов), которое при наложении ареста принадлежит лицу, ответственному по морскому требованию и которое в момент возникновения требования являлось:

а) собственником судна, в отношении которого возникло морское требование; или

б) фрахтователем по димайз-чартеру, тайм-чартеру или рейсовому чартеру такого судна.

Если же требование касается права собственности на судно или владения ним, то такой арест не допускается.

В любом случае арест судна допускается, независимо от вышеуказанных положений, если судно не принадлежит лицу, ответственному по морскому требованию, только если в соответствии с законом государства, в котором запрашивается арест, судебное решение, вынесенное по такому требованию, может быть исполнено в отношении такого судна путем принудительной продажи.

Размер обеспечения, которое должно быть предоставлено для освобождения судна из-под ареста, не может быть ни больше стоимости судна, ни больше размера морского требования, если иной размер обеспечения не согласован сторонами спора. Это положение, несомненно, укрепляет правовую позицию судовладельца.

В принципе, по правилам Конвенции 1999 г. может быть арестовано судно, независимо от его флага, но Испания сделала оговорку к этой Конвенции, в соответствии с которой в Испании может быть арестовано только судно, которое несет флаг государства-члена Конвенции. К слову, поскольку Испания денонсировала Конвенцию 1952 г., в ее портах может быть действительно арестовано только судно под флагом государства-члена Конвенции 1999 г. по правилам этой Конвенции, перечень которых очень скромный, а членами Конвенции 1952 г. являются 77 государств.

Конвенция 1999 г. впервые на международном уровне предусматривает защиту прав судовладельцев. Это, разумеется, улучшает их правовой статус. Суд может обязать лицо, требующее ареста судна или уже добившееся ареста, предоставить обеспечение за убытки, которые могут быть причинены ответчику в результате неправильного ареста. В то же время, в этой Конвенции (ст. 5) закрепляется право на повторный арест судна (многократные аресты), что значительно укрепляет позиции сторон, заявляющих морские требования.

Конвенция 1999 г. об аресте судов значительно упрощает сферу применения ее правил. Любое государство-член конвенции может арестовать судно, независимо от флага, но не военное судно или иное судно, которое используется исключительно для правительственной службы.

ВЫВОДЫ

Настоящее сравнение Конвенций 1952 и 1999 гг. по аресту судов направлено, в первую очередь, на выявление различий между ними. Это сравнение показывает то, что развитие морского права идет по пути коррекции баланса интересов судовладельцев и заявителей морских требований. Хотя в настоящее время имеется тенденция усиления позиции контрагентов, до сих пор наблюдается некоторый дисбаланс в пользу судовладельцев, так что практика торгового мореплавания будет и далее ставить вопросы, решение которых будет создавать условия для дальнейшей эволюции международного морского права.

В. Лебедев, эксперт-консультант Международной юридической службы,
Украина, Киев—Одесса—Николаев
www.interlegal.com.ua

ВИЗИТКА ПРЕДПРИЯТИЯ

Trans.eu заботится о безопасности перевозчиков и логистов

Более 1000 транспортных компаний со всей Европы попало в элитарную группу добросовестных перевозчиков, которую создал оператор одной из самых популярных транспортных бирж на рынке Trans.eu. Транспортные компании из этой группы являются солидными и надежными бизнес-партнерами и профессионалами. В подтверждение этого они могут показать специальный Сертификат, который получили от оператора биржи.

Биржа "Транс" обратила особое внимание на актуальный вопрос безопасности в транспортной отрасли и решила помочь самым лучшим и надежным перевозчикам отличится на транспортном рынке. Именно для этого и служит Сертификат Добросовестного перевозчика — на данный момент, единственный в своем роде такой документ на транспортном рынке.

Предприниматель, который хочет получить данный документ, должен выполнить несколько условий,

установленных биржей "Транс". Огромное внимание обращается на безопасность, поэтому сертификат могут получить только те компании, которые являются пользователями биржи, и в связи с этим у оператора биржи достаточно информации, чтобы правильно оценить надежность компании.

— *Мы признаем Сертификат только среди наших пользователей, поскольку можем брать ответственность только за компании, которые знаем и о которых имеем 100% информации,* — говорит Александр Курсевич, специалист по Коммуникации Интернет-биржи.

Заявку на Сертификат Добросовестного перевозчика могут выслать "транспортные компании, существующие на рынке не менее 3 лет. Данные с рынка показывают, что именно новые компании входят в группу риска. Предприятия не могут иметь долгов и находиться в списках должников.

Перевозчики, которые хотят получить титул "Добросовестного перевозчика", должны предоставить положительные рекомендации от своих партнеров при помощи системы оценок и комментариев биржи "Транс". Только перевозчики с положительной историей сделок имеют шанс получить Сертификат.

— *Мы хотели бы, чтобы компании с титулом "Добросовестного перевозчика" были прозрачными, то есть ничего не скрывали перед нами и другими участниками транспортного рынка,* — добавляет представитель "Транса".

Именно поэтому кандидаты на Добросовестного перевозчика должны заполнить в своем профиле все данные относительно своей деятельности, информации о работниках и автопарке. Обязательно нужно представить копии документов компании: ЕГРЮЛ, ИНН, лицензию на грузоперевозки, страховки на автопарк и грузы. Кроме того, во время проверки компании работники биржи проверяют, какой автопарк использует фирма, какие мнения о перевозчике можно найти в Интернете, не связан ли кандидат с компаниями, которые раньше были отстранены из биржи или стали банкротами. Все эти факторы влияют на решение о присвоении перевозчику эксклюзивного документа.

— Не каждая компания может выполнить условия, необходимые для получения сертификата, нам это удалось, несмотря на то, что мы являемся небольшой "Транс"портной компанией. Нас это очень радует, а сертификат ценят наши партнеры и друзья, которые с нами сотрудничают, — говорит довольный Михаил Пухар, владелец компании "ТУ" Марк Пухар.

Кроме самого Сертификата, перевозчик получает и специальные наклейки, которые может наклеить на свои грузовики. Все для того, чтобы и другие участники дорожного движения знали и видели, что имеют дело с добросовестным перевозчиком.

Данный проект был введен в 4 странах: в Польше, Литве, Чехии и Словакии, где был очень хорошо принят.

Каролис Дадура из литовской компании "КД Юпитер" говорит, что сертификат приносит и пользу для перевозчиков: *"Этот сертификат показывает, что мы являемся надежной компанией, и наши партнеры ценят это. Со времени получения сертификата работа с бизнес-партнерами стала еще проще".*

Титулом "Добросовестного перевозчика" могут похвалиться уже более 1000 перевозчиков из Европы. В скором времени перевозчики из Украины и Германии также смогут получить этот специальный документ, поскольку именно там в ближайшие месяцы начнется этот проект.

Электронная транспортная биржа — BursaTransport.com

В апреле 2011 г. BursaTransport.com отметила 10 летний юбилей. В те времена бизнес проект такого типа являлся мечтой в Румынии. Мы создали данную услугу со всей страстью и упорством. В данный юбилейный момент мы можем утверждать, что являемся самой известной элекронной транспортной биржой в Румынии.

Наша задача заключается в создании услуги, которая способствовала легкому общению на сильно фрагментированном рынке транспорта для перевозок.

В этом смысле BursaTransport, в начальной стадии, использовала в полной мере богатый опыт экспедиторской Dacoda. На протяжении многих лет BursaTransport была известна под названием Bursa Dacoda. Созданная транспортировщиками для транспортировщиков — это вдохновенное выражение полностью определяло преимущества услуги для своих пользователей.

Из главных достоинств услуги следует отметить: самая высокая румынская ликвидность (товары для перевозок), относительно высокая степень безопасности торговой площади, единственный действенный ежедневный указатель румынских дорожных расстояний, принимая во внимание допущеные тоннажи, самый активный профессиональный транспортный форум и, не в последнюю очередь, список инцидентов с платежами. Также напоминаем о недавно введенной услуге он-лайн отчетов по компаниям (кредитные отчеты).

BursaTransport работала бесплатно в течении первых трех лет, до января 2004 г. На момент введения первых платных абонементов услуга насчитывала примерно 300—400 пользователей. Число пользователей неуклонно росло и составило в апреле 2011 г. 12000 компаний с 14500 пользователями. Ежедневно публикуются примерно 12000 товаров для перевозки и 6000 свободных грузовых автомобилей.

В апреле 2011 г. BursaTransport начала систематическое региональное расширение в странах Восточной Европы. Цель данного проекта состоит в том, чтобы переобразовать национальный бренд в региональный. В 2012 г. мы планируем удвоить число иностранных клиентов, которое на данный момент составляет примерно 5% из общего количества.

Успешные испытания масел Mobil Delvac 1400 15W-40 и Mobil Delvac MX 15W-40

Экономический эффект от использования продуктов Mobil Delvac предприятиями был не раз подтвержден в ходе испытаний, ежегодно проводимых компанией ExxonMobil. Одними из последних стали эксплуатационные испытания масла Mobil Delvac 1400 15W-40, проведенные компанией ООО "СТК-98".

Начиная с 2006 г. ООО "СТК-98" использует Mobil Delvac 1400 15W-40 в бензиновых двигателях ЗМЗ-4063 автомобилей ГАЗ 3302 "ГАЗель". Автомобиль выполнял грузовые перевозки на междугородных маршрутах, а его пробег на момент осмотра составлял 300000 км.

После вскрытия головки блока цилиндров и визуального осмотра деталей двигателя было отмечено следующее:

— отсутствие ржавчины и коррозии на внутренних поверхностях двигателя;

— отсутствие высокотемпературных и низкотемпературных отложений внутри двигателя;

— до этого, при использовании других смазочных материалов, при регламентных работах на клапанах присутствовал нагар, вследствие чего из строя выходили маслосъемные колпачки. Проблема была решена.

Кроме того, в ходе эксплуатации автомобиля были выявлены следующие положительные изменения:

— снижение расхода масла на угар и, как следствие, снижение расходов на смазочные материалы;

— сокращение расходов на запчасти;

— увеличение интервала смены масла с 10000 км до 15000 км.

Особого внимания заслуживает испытание, проведенное компанией ООО "Регион-42" (дочерняя компания ООО "СибТрейд-НК"), которая уже с сентября 2008 г. работает с продукцией ExxonMobil. В настоящее время компания эксплуатирует более 90 карьерных самосвалов марки БелАЗ с двигателями Cummins KTTA-19, KTTA-38.

В ходе эксплуатации дизельного двигателя KTTA-19 с использованием моторного масла Mobil Delvac MX 15W-40, после того, как наработка двигателя составила 32000 м/ч (интервал замены масла составлял 350 м/ч), наступил срок капитального ремонта данного двигателя.

После разборки двигателя и визуального осмотра деталей было обнаружено следующее:

— отсутствие ржавчины и коррозии на внутренних поверхностях деталей двигателя;

— отсутствие высокотемпературных и низкотемпературных отложений внутри двигателя;

— большинство узлов и агрегатов, замена которых регламентируется в ходе капитального ремонта, могут работать далее, так как находятся в состоянии, близком к новому.

Таким образом, можно отметить следующие положительные результаты при использовании моторного масла Mobil Delvac MX 15W-40:

— снижение расхода масла на угар по сравнению с ранее используемым моторным маслом и, как следствие, снижение расходов на смазочные материалы;

— сокращение расходов на запчасти.

Подобные результаты убеждают, что при использовании качественных смазочных материалов можно получить реальную экономическую выгоду. Именно поэтому многие успешные автоперевозчики и водители бензиновых и дизельных автомобилей во всем мире используют высококачественные масла марки Mobil Delvac для того, чтобы продлить жизнь двигателя.

Mobil Delvac

Для долгой жизни Вашего двигателя

X INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDER'S DAY

Moving together

May 31, 2012
Odessa, Ukraine

31 мая 2012 г.
Одесса, Украина

International Freight Forwarder's Day is the annual international forum for professionals of transport, freight forwarding and logistics recognized at the national and international level. It is the tenth time that we organize FFD in Odessa on the day of FIATA foundation - 31st of May - and celebrate its anniversary. Our next forum will be devoted to traffic between Baltic and Black Sea States, simplification of transport by rail using CIM/SMGS single consignment note, and e-documents. We are also going to continue our dialogue on vocational training and regional cooperation in this context. We are glad to invite you to Odessa for professional networking, and bright and unforgettable celebrations.

Приглашаем вас посетить X День международного экспедитора 2012 – ежегодную конференцию для профессионалов в области экспедирования и логистики. Уже десятый год подряд мы проводим День международного экспедитора в Одессе в день основания FIATA – 31 мая. Этот форум посвящен перевозкам по маршруту Черное-Балтийское море, упрощению железнодорожных перевозок с использованием единой железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС и электронных документов. Кроме того, отдельные дискуссии будут посвящены профессиональной подготовке и региональному сотрудничеству в этой области. Профессиональные обсуждения и шикарные торжественные приемы сделают ваше пребывание в Одессе незабываемым!

Organizers | Организаторы

PLASKE
ПЛАСКЕ

Registration | Регистрация
www.ffd2012.plaske.ua

+380 48 7 385 385
ffd2012@plaske.ua

Supported by | При поддержке

UCC Ukraine

EBA